

Raadsmemo

Onderwerp wegencategoriseringsplan Alblasserdam
Datum 16 april 2012
Afzender P.J. Verheij
Tel.nr. (078) 770 6003
Emailadres p.j.verheij@alblasserdam.nl

790099
GEMEENTE ALBLASSERDAM
INGEKOMEN
23 APR. 2012
Reg.nr. : Griff
Status : Volgnr.
Com. : Datum:
Kopie : RL - BL - College -
Opn. :
Bast Griff Voorz.

Geachte raad,

Bijgevoegd stuk wordt u ter kennisname toegezonden.

Het betreft informatie waarvan het nuttig gevonden wordt dat u ervan op de hoogte bent, dan wel de toezending van een door het college of een lid van het college in commissie of raad toegezegd stuk.

In tegenstelling tot het verstrekken van informatie via een raadsinformatiebrief is de raadsmemo niet vooraf in het college besproken en vastgesteld.

Met het presidium is afgesproken dat informatie verstrekt via een raadsmemo wel als ingekomen stuk wordt geregistreerd, maar niet geagendeerd wordt voor een commissie- of raadsvergadering, tenzij een lid van een commissie of de raad hier via de griffier om verzoekt.

Voor zover van belang treft u nog de volgende korte toelichting aan.

In de BIO van 10 april 2012 over het wegencategoriseringsplan is enige verwarring ontstaan over het al of niet kunnen treffen van maatregelen gericht op 30 km/h op het Dijklint. Met deze memo wil ik deze verwarring graag wegnemen.

De vraagstelling in de commissievergadering was of binnen een Gebiedsontsluitingsweg een 30 km/h zone past. Deze vraag is algemeen opgevat en negatief beantwoord. Het wegencategoriseringsplan wordt immers voor de hele gemeente vastgesteld en hierin zijn meer wegen als GOW aangemerkt. Als algemeen uitgangspunt geldt bij een Gebiedsontsluitingsweg 50 km/h. In dit antwoord is onvoldoende tot uitdrukking gekomen dat het op dit specifieke traject Dijklint de zogenaamde 'grijze wegen problematiek' betreft. De vraag 'of op het Dijklint het binnen dit wegencategoriseringsplan gelet op de grijze weg problematiek, het tot de mogelijkheden behoort delen van 30 km/h maatregelen te voorzien', kan bevestigend beantwoord worden. Voor het dijklint zijn de standaard-ontwerpadvies niet altijd op iedere plek zonder meer toepasbaar.

In het herinrichtingsplan Dijklint kiezen we daarom voor maatwerk. Dit houdt concreet in dat ook maatregelen gericht op het terugbrengen van de snelheid tot 30 km/h op de locaties op de dijk waar aan twee kanten woningbouw voorkomt zeker tot de mogelijkheden behoort. Vanuit een open bestuursstijl zal het college samen met bewoners, belangengroepen en landelijke ontwerpervaring, komen tot een herinrichtingsplan. Dit wil het college uiterlijk maart 2013 hebben vastgesteld inclusief kostenraming en dekking. Om tot dit nieuwe ontwerp te komen is een "plan van aanpak" opgesteld.

Naar aanleiding van de discussie in de raadscommissie van 21 februari 2012, de BIO van 10 april 2012 en de raadsvragen van de VVD wordt het raadsvoorstel wegencategoriseringsplan als volgt aangepast:

1. U treft een aanvullende passage aan over grijze wegen-problematiek en het Dijklint. In deze passage wordt ook ingegaan op het voorstel om een herinrichtingsplan te maken.

2. U wordt gevraagd het plan van aanpak herinrichting Dijklint vast te stellen en daarvoor een voorbereidingskrediet ter beschikking te stellen.
3. U wordt gevraagd kennis te nemen van op korte termijn te nemen maatregelen in aanvulling op het vrijliggend fietspad. Deze maatregelen zijn gericht op de oversteekplaatsen langs de dijk en zullen ook het verkeersgedrag van de overige weggebruikers beïnvloeden. Deze maatregelen kunnen nog gedekt worden uit de provinciale subsidie voor het project Fietspad Dijklint.

Het aangepaste raadsvoorstel zal op korte termijn aangeboden worden zodat u hierover in de raadsvergadering van mei 2012 een beslissing kan nemen.