



Gemeente
Alblasterdam

PLAN VAN AANPAK INRICHTINGSPLAN DIJKLINT

Contactpersoon

Datum [7 mei 2012](#)
Betreft Plan van aanpak Inrichtingsplan Dijklint

T
E

Inleiding

Het college van B&W staat voor een "veiliger en rustiger dijklint". Ook stelt het college zich tot doel om hier samen met bewoners en de klankbordgroep aan te werken, als dus het collegeprogramma. In het wegcategoriseringsplan is aangegeven of de wegen in de gemeente een functie voor het ontsluiten van gebieden vervult (gebiedsontsluitingswegen), of dat het een erftoegangsweg betreft. Aan deze functies zijn landelijk ontwerp-adviezen gekoppeld. De West- en Oost Kinderdijk hebben een gebiedsontsluitende functie. Denk hierbij aan de bereikbaarheid van Nieuw-Lekkerland en bedrijven als IHC. Daarentegen wordt ook direct aan de dijk gewoond. Het toepassen van alle standaard-ontwerppenmerken voor een gebiedsontsluitingsweg is niet mogelijk en wenselijk. Landelijk wordt onder professionals deze ontwerp problematiek aangeduid als een "grijze weg".

Maatwerk gericht op verkeersveiligheid en leefbaarheid is noodzakelijk. In dit plan van aanpak wordt het proces geschetst om tot maatwerk te komen.

Plan van aanpak

Naar het inrichtingsplan Dijklint

Als uitgangspunt geldt hierbij het nog vast te stellen Wegencategoriseringsplan Alblasterdam. Met dien verstande dat de dijk niet als een klassieke gebiedsontsluitingsweg kan worden ingericht. Het inrichtingsplan bestaat uit drie onderdelen:

1. Eenduidige ontwerp filosofie voor de gehele Oost- en West Kinderdijk;
2. Pakket aan uitvoeringsmaatregelen;
3. Kostenraming per maatregel.

Met een nieuwe bestuurstijl

De gemeente wil het inrichtingsplan opstellen met enerzijds de lokale kennis en anderzijds landelijke ontwerp ervaring. Het college van B&W kiest ervoor om open het ontwerpproces in te gaan. Het ontwerp wordt interactief met bewoners en gebruikers van het dijklint opgesteld.

De belangengroep Dijklint wordt gevraagd om een belangrijke rol te vervullen. Naast deze belangengroep worden bewoners, bedrijven, het Waterschap en overige belanghebbenden en betrokkenen, gevraagd om mee te draaien in een nieuw op te stellen "ontwerpwerkgroep". Deze ontwerpwerkgroep wordt vanaf

Kenmerk -
Datum [7 mei 2012](#)

het begin tot het eind meegenomen in het opstellen van het inrichtingsplan.

Hierbij wordt gedacht aan:

- inventarisatie alle exacte knelpunten;
- brainstorm haalbare maatregelen;
- bijeenkomst concept plannen;

Dit kan op de klassieke en bewezen effectieve wijze van ontwerp-avonden. Maar het is ook mogelijk om aanvullend een webpagina te realiseren op de gemeentelijke website, waar iedereen kan reageren op de eerste schetsen. De portefeuillehouder kan hier vervolgens op reageren en op deze wijze in gesprek gaan (en blijven) met betrokken bewoners.

Landelijke ontwerpervaring

De Oost- en West Kinderdijk kan niet "uit het boekje" worden ontworpen. Er wordt daarom een beroep gedaan op ervaren ontwerpers met landelijke ervaring met het ontwerpen van vergelijkbare situaties. Deze ontwerpers zullen ook bij de bijeenkomsten aanwezig zijn.

Proces en planning

projectorganisatie

- bestuurlijk opdrachtgever: wethouder de heer Verheij
- ambtelijk opdrachtgever: de heer Schnitker
- projectorganisatie volgt

voorgestelde planning

- mei: vaststellen Plan van aanpak
- juni: inrichten projectorganisatie en startup van het project
- mei – november: opstellen concept inrichtingsplan
- November en december: afronding concept ontwerp inclusief kostenraming
- Januari 2013 – maart 2013: besluitvorming B&W en Raad

kostenraming

De kosten voor het opstellen van het inrichtingsplan worden geschat op € 50.000. Dit is een indicatie op basis van vergelijkbare processen. Echter is de raming wel afhankelijk van het aantal bewonersavonden die worden georganiseerd en van het besluit voor een interne- of externe projectleider en/of overige specialistische kennis.

Relatie met klankbordgroep Dijklint

Het ontwerpproces wordt als een nieuw project gestart. Dit betekent dat dit nieuwe project naast de projectgroep Dijklint wordt georganiseerd. De leden van de klankbordgroep worden nadrukkelijk uitgenodigd om mee te draaien in de nieuwe "ontwerpwerkgroep". Het project Dijklint blijft bestaan omdat hier ook ondersteunende maatregelen als mobiliteitsmanagement worden meegenomen.

Projectinhoud

De volgende maatregelen worden in het herinrichtingsproces van de kant van de gemeente in ieder geval ingebracht.

Kenmerk -

Datum [7 mei 2012](#)

- * rijbaanscheiding door het aanbrengen van een klinkerstrook;
- * doorbreken van lange rechtstanden op het Dijklint;
- * inrichtingsmaatregelen gericht op snelheid van 30 km/h op wegvakken waar beide kanten van de weg woningen staan (2 delen);
- * verbetering in- uitritten van aangelegen woonstraten;
- * belijning op het dijklint verbeteren;
- * routing en regulering vrachtverkeer
- * permanente trajectcontrole van de snelheid