

Raadsvoorstel

Vergadering : 29 mei 2012

Nummer : Raad 2012/008-A

Datum voorstel : 24 april 2012

Portefeuillehouder : P.J. Verheij
(078) 770 6003 p.j.verheij@alblasserdam.nl

Primaathouder : P. van der Hoek / G.J. Voerman
(078) 770 6111 p.vanderhoek@alblasserdam.nl

Onderwerp : wegencategoriseringsplan Alblasserdam

Soort voorstel : Going-concern

Voorstel:

1. vaststellen van het wegencategoriseringsplan Alblasserdam;
 2. kennisnemen van het verkeersonderzoek Mercon Kloos (Goudappel Coffeng);
 3. beschikbaarstellen van een voorbereidingskrediet van € 50.000 voor uitvoering van het plan van aanpak Inrichtingsplan Dijklint en
 4. kennisnemen van de op korte termijn uit te voeren maatregelen Dijklint m.b.t. het project fietspad Dijklint.
-

Inleiding

De gemeente Alblasserdam heeft een wegengebruiksplan uit 2004 waarin het gemeentelijk verkeersbeleid staat verwoord. In dit wegengebruiksplan is ook een wegencategoriseringsplan opgenomen voor de gemeentelijke wegen. Het wegengebruiksplan vormt samen met het landelijk beleid de basis voor de afwegingen inzake de vormgeving en het gebruik van de wegen. Daarnaast vormt het tevens de basis voor verkeerskundige onderbouwing van ruimtelijke plannen.

Bij het toepassen van de wegencategorisering blijkt echter dat de gemeentelijke methode niet volledig houdbaar is. De gemeente categoriseerde bijvoorbeeld het Dijklint als 'erftoegangsweg van de hogere orde' met een maximale intensiteit van 12.500 motorvoertuigen per etmaal. Een erftoegangsweg van een hogere of lagere orde komt echter niet voort uit landelijk beleid. Ook het benoemen van een maximale intensiteit (in dit geval 12.500 mvt) is een gemeentelijke beleidskeuze. In de praktijk blijkt echter dat deze vastgestelde maximale intensiteit van 12.500 motorvoertuigen alleen met rigoureuze (en daarmee onwenselijke) maatregelen is af te dwingen.

Het gevolg is dat de Raad van State geen goedkeuring heeft gegeven voor het bestemmingsplan Mercon Kloos. De status van de wegcategorie in dat plan, de onderliggende stukken en de bijbehorende voorgenomen maatregelen waren onvoldoende onderbouwd.

In 2010 is als onderdeel van een scala aan maatregelen een start gemaakt met de voorbereiding, om op de kruin van de dijk, een door de provincie gesubsidieerd fietspad aan te leggen. U heeft hiervoor in uw vergadering januari 2010 een krediet beschikbaar gesteld. Recent hebben wij groen

licht gekregen van de provincie om aanvullend, binnen het project en het krediet, op een groot aantal plekken de oversteekvoorzieningen in te richten.

Wat willen we bereiken (doelstelling)?

Het college van Alblasserdam kiest voor een leefbare en bereikbare gemeente. Er wordt daarom een evenwicht gekozen tussen erftoegangswegen waar "verblijven" centraal staat en gebiedsontsluitingswegen waar "verplaatsen" vertrekpunt is. Het college vertaalt hiermee het landelijke beleid "Duurzaam Veilig" door naar de lokale situatie. Deze doorvertaling is verwoord in het nieuwe beleidskader wegencategoriseringsplan Alblasserdam (bijlage 1).

Wat gaan we ervoor doen?

1. instemmen met de nieuwe wegencategorisering

Het college stelt voor om een nieuw beleidskader vast te stellen wat de basis vormt voor toekomstige herinrichtingen van wegen. In het wegencategoriseringsplan Alblasserdam is een kaart opgenomen met de onderverdeling van stroomweg (A15), gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen. De wegcategorie wordt bepaald door het gebruik van de weg. Gelet op het gebruik van de weg vervult het dijklint de functie van een gebiedsontsluitingsweg. Voor het dijklint is daarom de afweging gemaakt om deze te categoriseren als gebiedsontsluitingsweg (bijlage 1).

De aandacht zou moeten gaan naar een bijpassende weginrichting dat aansluit op het gebruik en de functie van de weg als gebiedsontsluitingsweg. Bij de werkgroep Dijklint en bij de aanvullende studie van het fietspad is dit reeds het uitgangspunt en zal hier komende periode meer uitsluitel over komen.

2. kennisnemen van het verkeersonderzoek Mercon Kloos

Ten behoeve van de onderbouwing van Mercon Kloos is een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd door Goudappel Coffeng. In dit onderzoek is een prognose gemaakt voor de omvang van het wegverkeer in 2020. Tevens is met speciale analyse de herkomst en bestemming van het verkeer geanalyseerd. In het onderzoek is extra aandacht besteed aan de functie van het dijklint. Hierbij is gekeken naar zowel een toekomstige situatie met de ontwikkeling van Mercon Kloos als ook een toekomstige situatie als Mercon Kloos niet ontwikkeld zou worden. Dit onderzoek is integraal opgepakt voor zowel het project Mercon Kloos als ook voor het bepalen van de wegcategorie voor het wegencategoriseringsplan. Het rapport van Goudappel Coffeng "Aanvullend verkeersonderzoek Mercon Kloos" is terug te vinden in bijlage 2.

3. Kennisnemen van het "plan van aanpak Inrichtingsplan dijklint"

De inrichting van de dijk met haar specifieke leefbaarheids en verkeersveiligheidsproblematiek sluit niet aan bij de functie van de weg. Er is hier dan ook sprake van een zogenaamde grijze weg. Voorgesteld wordt om samen met bewoners en landelijke ontwerp ervaring te komen tot een nieuw inrichtingsplan. In bijlage 3 is het plan van aanpak om te komen tot een inrichtingsplan ingevoegd.

4. kennisnemen van de op korte termijn uit te voeren maatregelen aan het Dijklint m.b.t. het fietspad Dijklint.

Aanvullend op de aanleg van het vrijliggend fietspad zelf is onderzocht op welke wijze maatregelen getroffen kunnen worden om de fietsers en voetgangers veiliger van en naar het fietspad te leiden, waarbij de maatregelen ook een aanpassing van snelheid van het gemotoriseerd verkeer teweeg brengt. Dit vergroot de veiligheid en de leefbaarheid aan de dijk.

De aanvullende maatregelen betreffen;

- het aanbrengen van middengeleiders voorzien van fietsopstelplaatsen,

- het aanbrengen van verkeersdrempels,
 - en voetgangersoversteekplaatsen.
- op de locaties zoals op bijlage 5 is aangegeven

De aanvullende maatregelen passen binnen de subsidie en het op grond daarvan beschikbaar gesteld krediet voor het project Fietspad Dijklint. De provincie heeft ingestemd met de uitvoering van deze maatregelen. Voor een overzicht van kosten wordt verwezen naar de vertrouwelijke bijlage.

Wat mag het kosten?

Aan het vaststellen van het wegcategoriseringsplan zijn geen directe kosten verbonden. De kosten van het onderzoek zijn gefinancierd vanuit het project Mercon Kloos.

Aan het opstellen van het inrichtingsplan dijklint zijn € 50.000 aan kosten mee gemoeid. Hiervoor wordt uw raad gevraagd een voorbereidingskrediet te verstrekken. De kosten worden verwerkt in het op te stellen kredietvoorstel voor herinrichting van het Dijklint dat begin 2013 wordt gepresenteerd.

Het college onderzoekt samen met de projectgroep Dijklint wat mogelijk is om tegemoet te komen aan de eisen van verkeersveiligheid en leefbaarheid. Een besluit hierover kan pas genomen worden wanneer de resultaten van dit onderzoek bekend zijn. De fysieke aanpassingen op het dijklint vragen wel om een investering. Het is echter niet duidelijk wat de omvang van deze investering bedraagt.

De kosten van de op korte termijn uit te voeren maatregelen aan het Dijklint m.b.t. het fietspad worden gedekt uit het krediet project Fietspad Dijklint welke daarvoor nog voldoende ruimte biedt.

Juridische aspecten

Met het vaststellen van het wegcategoriseringsplan scherpt de gemeente haar verkeersbeleid aan. Er zijn geen directe juridische aspecten.

Personele en organisatorische aspecten

geen

Communicatie

Het afgelopen jaar heeft diverse overleggen plaatsgevonden met belangengroep Dijk, het regionaal orgaan verkeersveiligheid (ROV) en gemeente Nieuw-Lekkerland. Deze gesprekken waren informatief van aard. Deze gesprekken en ook de vragen uit de bio hebben onder andere geleid tot enkele aanvullende berekeningen die in het onderzoek zijn meegenomen.

Uit deze berekeningen blijkt dat het dijklint altijd een gebiedsontsluitende functie blijft houden, ook als er alternatieve routes tussen Nieuw-Lekkerland en Alblasterdam zouden worden aangelegd. De investeringen en gevolgen van de alternatieve routes wegen echter niet op tegen het voordeel van het dijklint. Bij afsluiting van de dijk ontstaat een te grote belasting op de Lekdijk bij Nieuw-Lekkerland en ontstaan nieuwe problemen met de bereikbaarheid. Dit is daarom eveneens geen optie.

Na vaststelling door de raad zal het gemeentelijk wegcategoriseringsplan op gebruikelijke wijze bekend worden gemaakt. Tegen dit besluit staat geen bezwaar en beroep open. Tevens wordt dit teruggekoppeld aan alle belanghebbende gesprekspartners, zoals onder andere de belangengroep Dijk en de klankbordgroep Dijklint.

Uitvoering

De uitvoering van het inrichtingsplan dijklint wordt gestart na vaststelling van het plan van aanpak door de raad.

Evaluatie

Er volgt geen automatische evaluatie zonder dat daar direct aanleiding toe is.

Bijlagen

De volgende bijlagen maken onderdeel uit van dit raadsvoorstel

1. Wegencategoriseringsplan Alblasserdam;
 2. Aanvullend verkeersonderzoek Mercon Kloos van Goudappel Coffeng;
 3. Plan van aanpak Inrichtingsplan Dijklint
 4. ontwerpen van de aanvullende maatregelen fietspad Dijklint
- vtr. bgl.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders

secretaris loco

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'B' followed by several loops and a long horizontal stroke.

burgemeester

A handwritten signature in blue ink, featuring a complex, overlapping pattern of loops and lines.

De raad van de gemeente Alblasserdam;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 24 april 2012, registratienummer Raad 2012/008-A, met betrekking tot wegcategoriseringsplan Alblasserdam

B E S L U I T:

1. vaststellen van het wegcategoriseringsplan Alblasserdam;
2. kennisnemen van het verkeersonderzoek Mercon Kloos (Goudappel Coffeng);
3. beschikbaarstellen van een voorbereidingskrediet van € 50.000 voor uitvoering van het plan van aanpak Inrichtingsplan Dijklint en
4. kennisnemen van de op korte termijn uit te voeren maatregelen dijklint m.b.t. het project fietspad Dijklint.

Alblasserdam, 29 mei 2012
De raad voornoemd,

griffier

voorzitter

