

Cor Veer
Niet Jonglas 27N
Polderstraat 8
2952 AM Alblasserdam
078-6913012



797316

Secretariaat
Havenfestival
Postbus 22
2950 AA Alblasserdam

Betreft: Aanmeren Prinsenjacht Piet Hein

Geachte Bestuursleden,

Alblasserdam, 23 april 2012.

De Alblasserwaard is uniek	
GEMEENTERAAD ALBLASSERDAM	
INGE	
04 MEI 2012	
Reg. nr. :	Gf
Status :	☒ Valgt :
Com. :	Retum :
Kopie :	RI - DL - Onkage -
Op 6	
Verz. :	BB

In verband met het Havenfestival van 10 t/m 15 september a.s.

Een vriendelijk verzoek om eens contact op te nemen met de stichting tot Exploitatie Piet Hein, om bij de opening van het Havenfestival het Prinsenjacht Piet Hein die dag eens te laten aanmeren in de Haven van Alblasserdam (of elders terrein/kade Haven-Zuid)

Bezichtiging

Het lijkt mij interessant als het publiek eens een kijkje mag nemen aan de binnenkant interieur van het jacht.

Historie

Het Prinsenjacht Piet Hein is een Huwelijksgegeschenk van het Nederlandse volk aan H.K.H. Prinses Juliana en Z.K.H. Prins Bernhard.

informatie

Stichting tot Exploitatie van de Piet Hein
Essenlaan 10
3062 NM Rotterdam
tel. 010-4121559
www.piethein.nl

Met vriendelijke groet,

Cor Veer

Bijlage:

- Historie
- Scheepsgegevens

Kopie: Brief Raadsgriffier, Historische Ver. West-Alblasserwaard en Stichting Welzijn Alblasserdam.

Historie

Het Prinsenjacht "Piet Hein", het Nationale Huwelijksge Geschenk van het Nederlandse volk aan H.K.H. Prinses Juliana en Z.K.H. Prins Bernhard.



Na de bekendmaking van de verloving in september 1936, werd het Algemeen Comité tot aanbieding van het nationaal huwelijksge Geschenk opgericht. Dit Comité zamelde over het gehele land geld in voor een jacht en verbeteringen aan Paleis Soesdijk en de inrichting daarvan.

Een Technische Commissie werd belast met de bouw van het Prinselijk jacht. De wensen van Prinses Juliana en Prins Bernhard gingen uit naar een motorjacht geschikt voor de Nederlandse binnenwateren.



Op 25 maart 1937 vond de kiellegging plaats, 14 augustus werd het schip te water gelaten en op 28 augustus 1937 werd het schip overgedragen aan het Prinselijk paar.

In de periode 1937-1940 is het Prinsenjacht intensief gebruikt. Vrijwel geen buitenlands staatshoofd verliet ons land zonder een tocht met de Piet Hein te hebben gemaakt.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog werd het schip geconfisqueerd door de Duitsers. Na de capitulatie werd het schip in slechte staat teruggevonden in Hamburg.

In de periode na 1945, na een zeer uitgebreide restauratie, werd het schip door de Koninklijke familie wederom in de vaart gebracht en is het schip als privébezit en voor officiële gelegenheden veelvuldig gebruikt. In 1953 is het schip ook ingezet als evacuatie schip tijdens de watersnoodramp.

In 1979 werd duidelijk dat Prinses Juliana en Prins Bernhard het schip wilden afstaan aan een op te richten stichting met als doel het schip een ideale en museale bestemming te geven.



In 1980 kreeg het Koninklijk jacht voor de laatste keer een grote onderhoudsbeurt te Den Helder en werd het schip in december 1980 overgeleverd naar Rotterdam. Op 17 december 1980 gingen Prinses Juliana en Prins Bernhard bij de Rotterdamse Parksluizen voor de laatste keer aan boord van hun jacht voor een korte vaartocht naar de Coolhaven. Het motorjacht heeft in 1985-1990 een zeer grondige en complete "overhaul" ondergaan waaronder twee onderhoudsperiodes op de wal. Het voormalig Koninklijk Jacht begint aan haar tweede leven.

De scheepsgegevens

Ontwerp:	Technisch Bureau H.W. de Voogt, Haarlem
Bouwjaar:	1937
Werk:	De Vries Lentsch jr., Amsterdam
Lengte:	31 meter
Breedte:	5.50 meter
Diepgang:	1.54 meter
Doorvaarhoogte:	6.40 meter
Gewicht:	138 ton
Motoren:	Twee DAF Dieselmotoren; Type DK 1160M van 210 PK elk
Hoofdgenerator:	Mitsubishi vier cylinder, type 4DQ, 20 KVA, 6-12-110 volt gelijkstroom en 220/380 volt wisselstroom.
Bunkervoorraad:	3800 liter olie en 3500 liter water
Constructie:	Geheel geklonken
Interieur:	Ir. S. van Ravesteyn/Koninklijke Nederlandse Meubelfabriek H.P. Mutters & Zn
Voortstuwing:	Dubbelschroefs, dubbel roer