

Raadsvoorstel

Vergadering	: 24 april 2012
Nummer	: Raad 2012/025
Datum voorstel	: 21 maart 2012
Portefeuillehouder	: P. Verheij 078 770 6003
Primaathouder	: J. Stuy 078 770 6037
Onderwerp	: Realisatiekrediet project Verkeersveiligheid Dam – Haven – 1 ^e fase
Soort voorstel	: Going-concern

Voorstel:

- De raad stemt in met de eerste fase tot verhoging van de verkeersveiligheid op de Dam – Haven, middels het aanpassen van de fietsoversteek Zuiderstek – Polderstraat;
- De raad stelt een realisatiekrediet ter beschikking van € 450.000,- ten behoeve van het uitwerken van het schetsontwerp tot een definitief ontwerp en het opstellen van een definitieve kostenraming incl. bestek;

Inleiding

In het algemeen staat het verbeteren van de algemene verkeersveiligheid op de Dam voorop, met name op het gedeelte tussen het Zuiderstek en de Haven.

De aanleiding voor de reconstructie is de verkeersveiligheid die is verslechterd sinds de reconstructie van de Dam/Ruigenhil. In de nieuw ontstane situatie wordt al het fietsverkeer van en naar de Alblasserdamse brug afgewikkeld via het dubbele fietspad aan de westkant van de Dam/Ruigenhil. Deze afwikkeling van het fietsverkeer heeft als gevolg dat de fietsers richting het centrum ter hoogte van de Polderstraat de Dam moeten oversteken. Dit stuit op meerdere problemen waarvan de belangrijkste is dat het de fietsers ontbreekt aan ruimte om zich op te stellen.

Daarnaast is het voor mindervaliden niet mogelijk om gebruik te maken van de voetgangsoversteek ter hoogte van de brandweerkazerne, zodat zij moeten uitwijken naar de oversteek bij de Polderstraat.

Reeds enkele malen is getracht om met minimale middelen de veiligheid op deze plek te verbeteren, maar alle zonder het gewenste resultaat van een volwaardige en veilige oversteek voor de fietsers.

Daarnaast wordt rekening gehouden met de toekomstige ontwikkeling van Haven Zuid, met name de inrichting van deelgebied Noord, het exploiteren van de portiersloge en bijvoorbeeld het toeristisch overstappunt Alblasterdam. Het realiseren van een vaarverbinding vanaf de steiger aan de Polderstraat richting het molengebied behoort ook tot de mogelijkheden. Al deze ontwikkelingen zorgen voor een grote toename van voetgangers en fietsers, dus ook voor een grote toename van het aantal oversteken op de Dam.

Voor wat betreft de locatie van het oplossen van deze vraagstukken is gekeken naar de oorspronkelijke fietsoversteek ter hoogte van de tunnelbak, de kruising bij de Marineweg/Brandweerkazerne en de kruising op de hoek Zuiderstek/Dam/Polderstraat. De oversteek bij de tunnelbak wederom openstellen richting centrum betekent dat de afspraak, die met bewoners langs de Ruigenhil is gemaakt bij de reconstructie van de Ruigenhil over het auto- en fietsluw maken van de plint, niet langer zou kunnen worden nagekomen. Bij de Marineweg/Brandweerkazerne is sprake van een aanzienlijk hoogteverschil tussen Ruigenhil en de daarachter gelegen plint waardoor een fietsoversteek daar niet realiseerbaar is. Bij de kruising Zuiderstek/Dam/Polderstraat zijn veel oversteekbewegingen van verschillende weggebruikers. Tot slot speelt de psychologie van de weggebruiker een rol. De fietser richting centrum zal geneigd zijn pas daar over te steken waar dit écht noodzakelijk is om zijn route te vervolgen. Op basis van deze afwegingen gaat de voorkeur uit naar de realisatie van een volwaardige en verkeersveilige oversteek ter hoogte van de Zuiderstek/Dam/Polderstraat.

Doelstelling

Specifiek is het doel van de reconstructie als volgt:

Het verhogen van de veiligheid en de capaciteit van de diverse fietsoversteken op zodanige wijze dat er voldoende ruimte is voor de fietsers en voetgangers om zich veilig op te stellen.

De uitgangspunten voor het schetsontwerp in de eerste fase zijn de volgende:

- A. Verbeteren oversteek om het Zuiderstek bereikbaar te maken voor mindervaliden die vanaf de Marineweg (Haven zuid) willen oversteken naar de horeca op de Ruigenhil;
- B. Verbeteren oversteek voor fietsers en voetgangers vanaf het Zuiderstek richting de Polderstraat;
- C. Verbeteren oversteek voor fietsers en voetgangers op de Dam richting het centrum

In een tweede fase wordt verkend welke mogelijke aanpassingen er mogelijk zijn op de hoek Dam/Haven, ter hoogte van de ABN Amro-bank.

Vooronderzoek

In oktober 2011 is een eerste studie gedaan naar de diverse mogelijkheden om de hiervoor beschreven problemen op te kunnen lossen. Op basis van deze studie is in november een uitwerking gemaakt waarin een aantal varianten zijn onderzocht en waarin ook een mogelijke fasering is onderzocht (*zie bijlage*).

Inmiddels is overleg gevoerd met de Fietsersbond en de vereniging Veilig Verkeer Nederland. Deze hebben positief gereageerd op het voorstel. Daarnaast worden de ontwerpen gepubliceerd op de gemeentelijke website en ook op de website van Haven Zuid.

In maart 2012 heeft het Ingenieursbureau Drechtsteden een beoordeling gemaakt van een tweetal varianten uit de voornoemde studie waarbij gekeken is naar de verkeerstechnische en verkeerskundige aspecten (*zie bijlage*).

Tevens zijn de direct belanghebbenden en omwonenden middels een brief en tekeningen op de hoogte gesteld van het schetsontwerp. Met de direct belanghebbenden is middels een bilateraal overleg de situatie nogmaals mondeling toegelicht.

Planning

In relatie tot de hoge kosten van het project (ca. € 1,7 mln.) en de complexiteit van het ontwerp is een lange voorbereidingsperiode nodig. Gezien de urgentie van het probleem streven we er naar de werkzaamheden zo spoedig mogelijk uit te voeren. Daarom stellen we voor om het project in twee fasen uit te voeren. De eerste fase, waarbij de oversteek Zuiderstek – Polderstraat wordt gereconstrueerd, staat gepland om uitgevoerd te worden in de zomervakantie van dit jaar. De uitwerking van de tweede fase, waarbij de oversteek Dam – Haven wordt gereconstrueerd, gebeurt in combinatie aan het ontwerp van de buitenruimte van Haven Zuid. Daarnaast wordt de tweede fase gekoppeld aan de structuurvisie voor Alblasserdam, welke in 2012 wordt opgesteld. Hierbij wordt onder meer gekeken naar de relatie tussen Haven Zuid en het centrum van Alblasserdam.

Voorbereiding

In de voorbereidende fase wordt het schetsontwerp eerst uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp en daarna tot een definitief ontwerp. Bij dit ontwerp worden nog geen definitieve uitspraken gedaan over het ontwerp van fase 2: De aanpassingen van fase 1 worden zodanig ontworpen dat de ontwerp mogelijkheden voor fase 2 niet of nauwelijks worden beperkt. Bij het realiseren van de 2^e fase hoeft de nieuw aangelegde 1^e fase vrijwel niet aangepast te worden.

Uitvoering

Het streven is om de uitvoering van de werkzaamheden in de zomervakantie te laten plaatsvinden. Deze periode is gekozen vanwege de verminderde verkeersbelasting door het woon-werkverkeer van de Alblasserdamse inwoners. Het vaststellen van de planning wordt onder andere afgestemd met de diverse activiteiten die in deze periode plaatsvinden, zoals de Sint Jacobus Paardenmarkt en de Rabobank Paardenmarktronde op 25 juli 2012.

Financiële aspecten

Voor het betreffende project is geen financiering beschikbaar in de vorm van een reservering of beschikbaar budget. In de 1^e fase gaat het om een investering van ca. € 450.000,-. Voorgesteld wordt om de kosten voor dit project te dekken uit een de volgende twee posten:

1. € 180.000,- uit de provinciale subsidie BDU Verkeer en Vervoer. Deze subsidie is begin dit jaar aangevraagd en zal naar alle waarschijnlijkheid in juni worden geaccordeerd;
2. € 270.000,- als investering waarvoor via de perspectiefnota van 2013 dekking gezocht zal worden. De kapitaallasten bedragen € 15.500,- per jaar.

We stellen deze wijze van dekking voor in afwijking van de reguliere integrale afweging en begrotingsproces vanwege de urgentie om een veiligheidsrisico op te lossen in deze zomer (gelet op de afsluiting van een hoofdontsluiting) en we vinden dat dit niet een jaar langer kan blijven bestaan. De eerstvolgende mogelijkheid om de aanpassingen te realiseren doet zich pas voor in de zomer van 2013.

Juridische aspecten

Voor de eerste fase zijn geen grote ingrepen in het dijklichaam vereist, zodat er geen grote bezwaren bij het waterschap zijn te verwachten. Middels het organiseren van informatieavonden houden we de burgers bij het plan betrokken. Vanzelfsprekend zullen we direct belanghebbenden betrekken bij de verdere planuitwerking.

Personele en organisatorische aspecten

Het voorlopige en definitieve ontwerp wordt door de gemeente gemaakt. Hiervoor worden uren opgenomen in het voorbereidingskrediet. De technische voorbereiding (maken van berekeningen en bestek, etc.) wordt uitbesteed aan een extern adviesbureau. De projectleider wordt door de gemeente voorzien.

Communicatie

In de voorbereidingperiode wordt diverse malen een bilateraal overleg gepland met de belanghebbenden. Het voorlopig en definitief ontwerp worden tijdens twee inloopavonden gepresenteerd. Inmiddels is overleg gevoerd met de Fietzersbond en de vereniging Veilig Verkeer Nederland. Deze hebben positief gereageerd op het voorstel. Daarnaast publiceren we de ontwerpen op de gemeentelijke website en ook op de website van Haven Zuid.

Bijlagen:

- A. Schetsboek
- B. Globale kostenraming – 1^e fase (vertrouwelijk)
- C. Globale kostenraming – 2^e fase (vertrouwelijk)

Personele en organisatorische aspecten

Het voorlopige en definitieve ontwerp wordt door de gemeente gemaakt. Hiervoor worden uren opgenomen in het voorbereidingskrediet. De technische voorbereiding (maken van berekeningen en bestek, etc.) wordt uitbesteed aan een extern adviesbureau. De projectleider wordt door de gemeente voorzien.

Communicatie

In de voorbereidingperiode wordt diverse malen een bilateraal overleg gepland met de belanghebbenden. Het voorlopig en definitief ontwerp worden tijdens twee inloopavonden gepresenteerd. Inmiddels is overleg gevoerd met de Fietzersbond en de vereniging Veilig Verkeer Nederland. Deze hebben positief gereageerd op het voorstel. Daarnaast publiceren we de ontwerpen op de gemeentelijke website en ook op de website van Haven Zuid.

Bijlagen:

- A. Schetsboek
- B. Globale kostenraming – 1^e fase (vertrouwelijk)
- C. Globale kostenraming – 2^e fase (vertrouwelijk)

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

secretaris



burgemeester



De raad van de gemeente Alblasserdam;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 21 maart 2012, registratienummer Raad 2012/025, met betrekking tot het verstrekken van een realisatiekrediet voor het uitwerken van de eerste fase tot verhoging van de verkeersveiligheid op de Dam – Haven, middels het aanpassen van de fietsoversteek Zuiderstek – Polderstraat

B E S L U I T:

- De raad stemt in met de eerste fase tot verhoging van de verkeersveiligheid op de Dam – Haven, middels het aanpassen van de fietsoversteek Zuiderstek – Polderstraat
- De raad stelt een realisatiekrediet ter beschikking van € 450.000,- ten behoeve van het uitwerken van het schetsontwerp tot een definitief ontwerp en het opstellen van een definitieve kostenraming incl. bestek

Alblasserdam, 24 april 2012
De raad voornoemd,

griffier

voorzitter

STUDIE VERKEERSVEILIGHEID 'DAM - HAVEN'

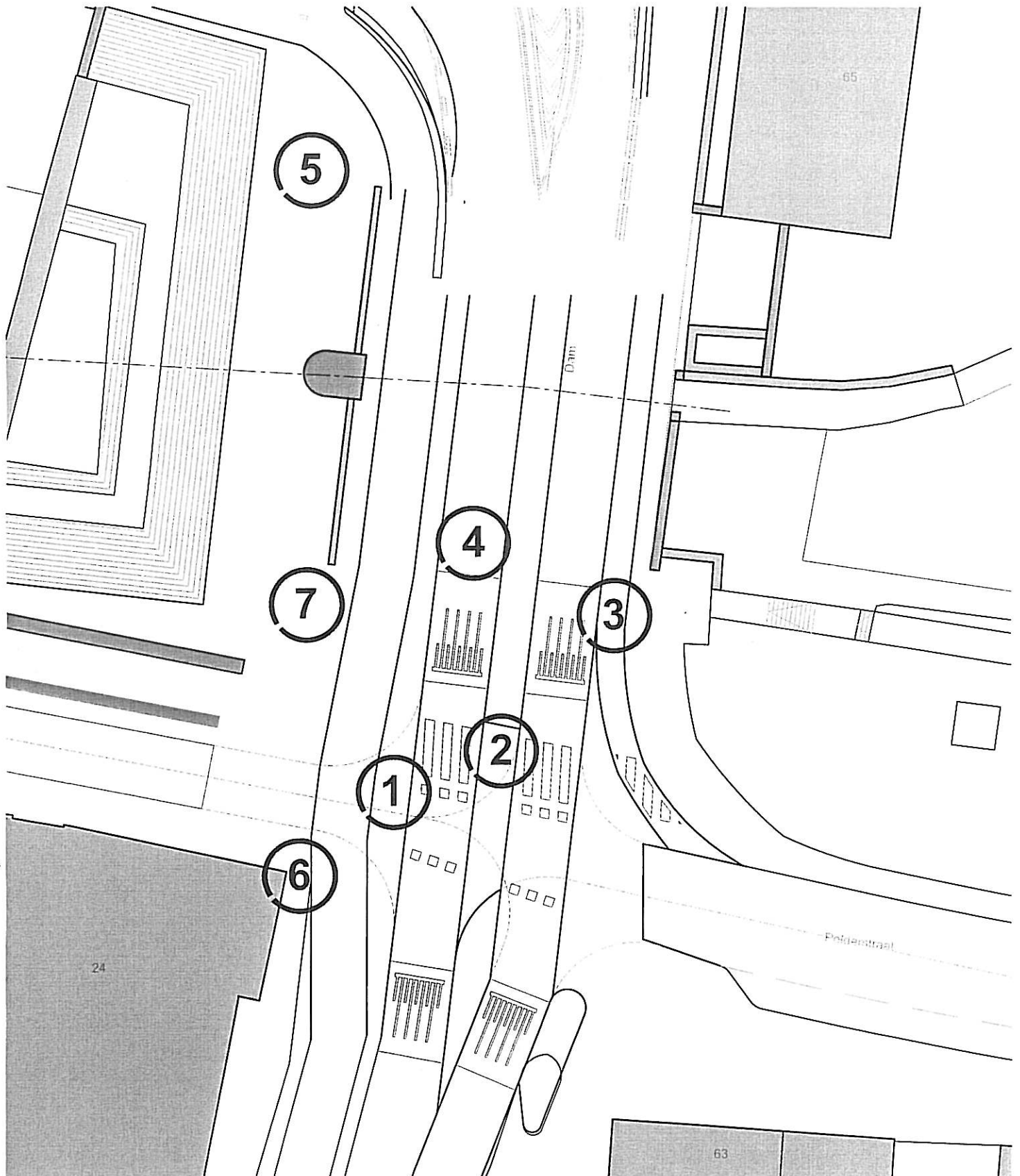
Schetsboek

Bestaande situatie

2.98 1.02 4.34 7.62 5.33 2.49 0.45 3.67 1.30 3.35 0.15 1.44 2.22 3.49 3.35 3.08 24

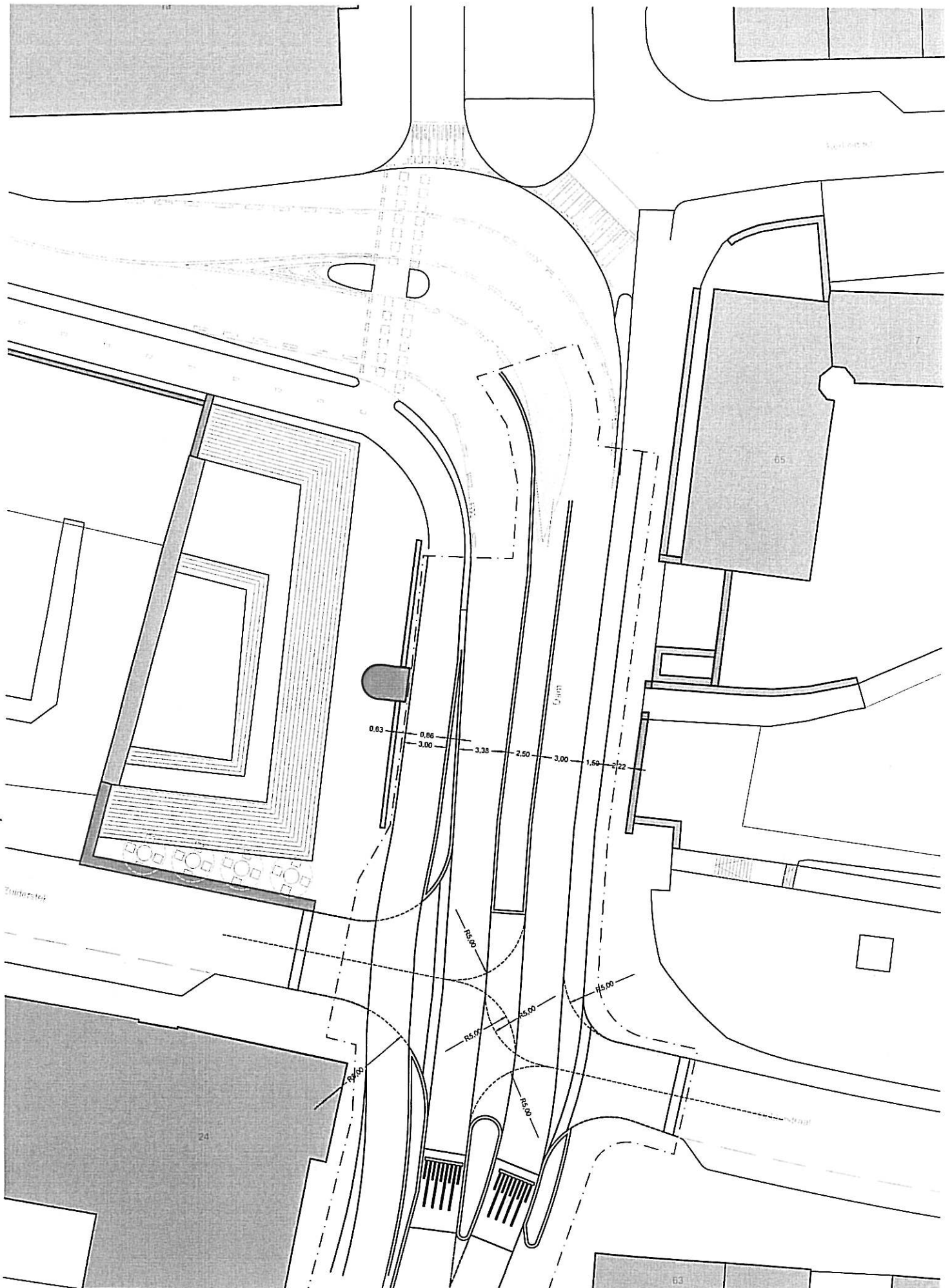
Dun Polderweg

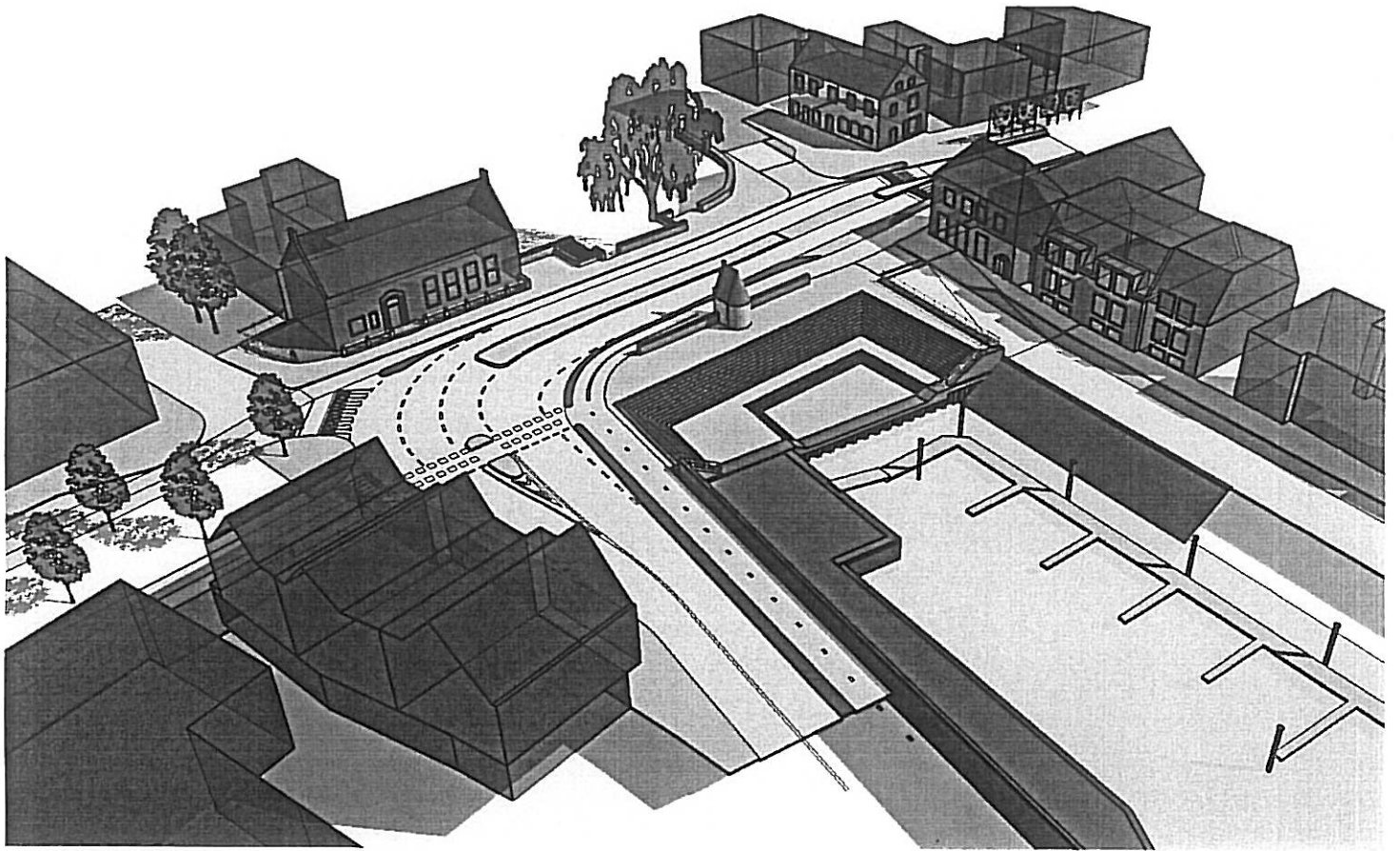
BEOORDELINGSCRITERIA



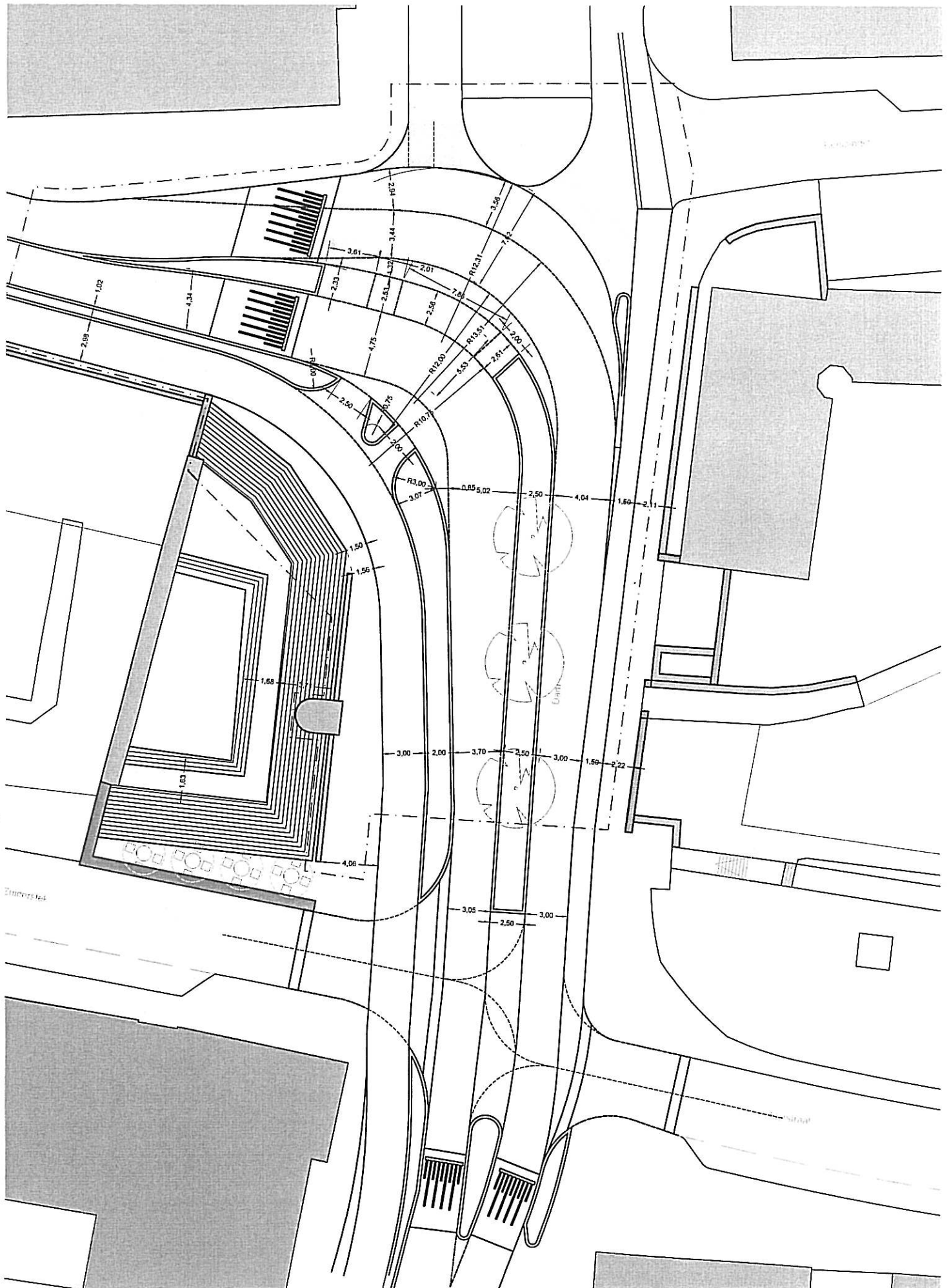
1. Tussenberm als opstelstrook tussen fietspad en rijbaan
2. Middenberm als opstelstrook tussen 2 rijbanen
3. Fietspad vanaf Polderstraat richting Dam - centrum
4. Breedte rijbaan (3,00 m. of 3,50 m.)
5. Verkleinen amfitheater t.b.v. extra ruimte voor voetgangers
6. beschikbare ruimte richting hoofdentree Hotel van Krimpen
(met eventueel het verplaatsen van de hoofdentree als consequentie)
7. Verplaatsen muur + huisje op de Sluis

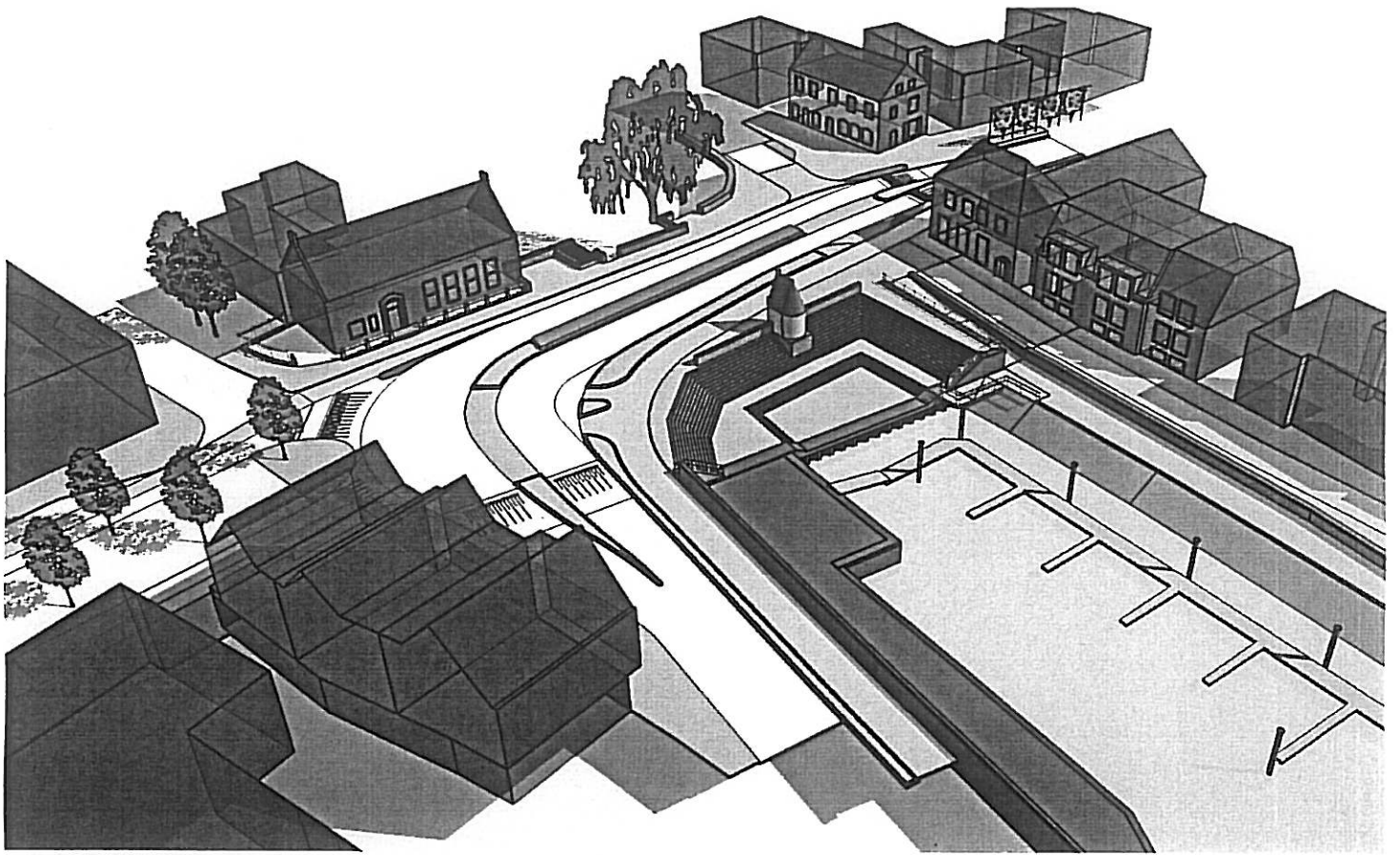
Fase 1





Fase 2 (1)





Fase 2 (2)

