

Raadsvoorstel

Vergadering	: 19 maart 2013	
Nummer	: Raad 2013/012	
Datum voorstel	: 12-2-2013	
Portefeuillehouder	: Ad Cardon (078) 770 6002	a.cardon@alblasserdam.nl
Primaathouder	: Bram van Gernerden (078) 770 6024	b.van.gernerden@alblasserdam.nl
Onderwerp	: Herstel noordelijk landhoofd van de ophaalbrug bij de Haven.	
Soort voorstel	: Going-concern	

Samenvatting:

In mei 2012 is de val (klep) van de brug over de Haven bij de jachthaven tijdens het neerlaten vastgelopen. Uit onderzoek naar de oorzaak bleek dat het noordelijk landhoofd instabiel is en beweegt. Er zijn nauwkeurige metingen gedaan die de bewegingen vastgelegd hebben. De veiligheid van de brug is nooit in gevaar gekomen.

Het afschaven van de randbalk van de val heeft er voor gezorgd dat het functioneren van de brug voor korte tijd gewaarborgd is. Om dit voor langere tijd te kunnen garanderen zijn maatregelen die het landhoofd en damwand stabiliseren en reparaties aan de palen nodig.

In opdracht van de gemeente is een plan voor herstel opgesteld. Vanwege de onzekere factoren rond het project en de druk op de planning is de keuze gemaakt om dit binnen een bouwteam uit te voeren,

De totale kosten van het project worden geraamd op € 110.000,- excl BTW

Voorstel:

- In te stemmen met de uitvoering van het herstel van het noordelijk landhoofd van de ophaalbrug nabij de Haven.
 - Daartoe een krediet beschikbaar te stellen van € 110.000,- ten behoeve van de voorbereiding en uitvoering van het project.
 - Vaststellen van bijgevoegde begrotingswijziging
-

1. Wat is de aanleiding?

In 2003 is de ophaalbrug aan de Haven in Alblasserdam buiten gebruik gesteld en is de val (klep) in open stand vastgezet. In oktober 2010 is gestart met de renovatie van de brug, waarbij deze in zijn geheel is gedemonteerd en na herstel weer is opgebouwd. De werkzaamheden vonden plaats als onderdeel van de projecten Haven Zuid en Alblasserwerf. 1-6-2011 is de brug opgeleverd en weer in gebruik genomen. De bediening van de brug gebeurt sindsdien door vrijwilligers.

In mei 2012 bleek de val van de ophaalbrug klem te komen zitten tegen het noordelijke landhoofd. De afstand tussen de beide landhoofden was kennelijk kleiner geworden o.i.v. beweging in één of beide landhoofden. Naar aanleiding van het klem lopen van de brug zijn precisie metingen uitgevoerd om de mogelijke verplaatsingen vast te teleggen. Uit de resultaten van deze metingen blijkt dat inderdaad doorgaande beweging in de landhoofden aanwezig is. De veiligheid van de brug is nooit in gevaar gekomen. De resultaten van de meest recente metingen geven een afname in de mate van beweging aan. Er is geen aanleiding aan te nemen dat de bewegingen in de toekomst tot stilstand zullen komen.

Direct na het vastlopen is als tijdelijke maatregel de houten randbalk afgeschaafd zodat de brug weer ongestoord open en dicht kon. Tijdens het verdere seizoen in 2012 zijn geen verdere storingen opgetreden. Aan ingenieursbureau ABT uit Velp is eind 2012 gevraagd om de veiligheid van de landhoofden verder te onderzoeken een plan van aanpak voor herstel te presenteren. ABT is geen onbekende voor de gemeente en heeft ook in project Alblasserwerf diverse technische adviezen verzorgd.

2. Wat willen we bereiken?

De brug over de haven vormt als onderdeel van de ontwikkelingen van Haven Zuid een belangrijke schakel in de fietsroute van en naar het TOP (Toeristisch Overstap Punt) bij de Haven. Voor de pleziervaart van en naar de beide achterliggende jachthavens is de brug een obstakel bij het uitvaren naar de rivier. Een goedwerkende ophaalbrug met regelmatige openingstijden van de brug is belangrijk voor de leden van de watersportverenigingen en gasten die Alblasserdam over het water bezoeken.

In geval van een niet direct op te lossen mankement zal de klep van de brug omhoog (vast) gezet moeten worden om in ieder geval de scheepvaart ongehinderd te laten passeren. De fietsroute is dan afgesloten. Ook voor de brugconstructie zelfs is dit geen goede zaak omdat de omhoogstaande val o.i.v. windbelastingen op den duur schade kan veroorzaken aan het ophaalmechanisme.

Doel van de voorgestelde maatregelen is het voor langere tijd garanderen van het probleemloos open en dicht gaan van de ophaalbrug. Op basis van de metingen, onderzoeken en technische adviezen is dit het best te bereiken door de stalen damwand achter het landhoofd te controleren en vast te zetten d.m.v. nieuw te plaatsen zgn. groutankers. De als gevolg van de verschuiving ontstane schade aan de paalkoppen moet vakkundig gerepareerd worden. Onzekere factor is de exacte lengte van de damwandplanken. Oude bouwtekeningen hebben e.d.hierover geen uitsluitsel gegeven.

Het maatschappelijk effect van het niet goed functioneren van de brug is het wegvallen van de toeristische fietsroute en hinder voor de pleziarscheepvaart van en naar de jachthavens. Bovendien is het niet fraai als een net gerenoveerde brug niet goed kan functioneren.

3. Wat gaan we daarvoor doen?

Op verzoek van de gemeente is door adviesbureau ABT bv uit Velp een uitgebreid (vervolg) onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor herstel van de damwand en landhoofden . Aan de hand van o.m. locatiebezoek en de berekeningsresultaten zijn conclusies getrokken met betrekking tot de algehele veiligheid van de constructie :

- Bij het locatiebezoek is geconstateerd dat de paalkoppen van het noordelijk landhoofd worden aangetast door wapeningscorrosie (paalrot). Herstel van de paalkoppen op korte termijn is noodzakelijk. Het zichtbare deel van het beton van het landhoofd was in goede staat. De staat van de stalen damwand (frontwand) was redelijk. De lengte van de planken is niet vast gesteld.
- De staat de funderingspalen van het zuidelijke landhoofd waren in een beduidend betere staat en behoeven geen herstel.
- Uit de berekeningen blijkt dat de bovenkant van damwand 11 tot 17 mm zou kunnen bewegen in de richting van het water en dat het landhoofd deze beweging 1 op 1 volgt. De eerdere meetresultaten bevestigen deze uitkomsten. De fundering van het landhoofd is niet in staat om veel weerstand te bieden aan deze vervorming. Ten gevolge van deze verplaatsing is schade ontstaan aan de paalkoppen.

Omdat het landhoofd de vervorming van de damwand 1 op 1 volgt is het van belang ervoor te zorgen dat de horizontale vervormingen niet meer toenemen. Uit de metingen uit 2012 blijkt dat het noordelijke landhoofd zich nog steeds verplaatst en dat met name de verplaatsing in de westzijde groter is dan hetgeen volgt uit de berekening (landhoofd roteert als het ware).

Aan de hand de bevindingen zijn uitgangspunten geformuleerd voor het herstelplan. Het herstelplan bestaat uit drie onderdelen:

1. Bepalen van de lengte van de damwanden, testen van de bestaande ankers.
2. Het verhinderen van de horizontale verplaatsing van het noordelijke landhoofd
3. Herstellen van de paalkoppen en bij de palen aan de landzijde eveneens de paalschacht

Ad.1 en 2. De verplaatsing van de damwand en daarmee de verplaatsing van het noordelijk landhoofd kan worden gestopt door de ankers, na controle of ze nog functioneren, aan te spannen onder voorwaarde dat de damwand met de teen in het zand staat. (wat gezien de op dit moment bekende gegevens waarschijnlijk is) Bij onvoldoende verankering moeten er extra ankers worden aangebracht.

Ad 3. De schade aan de betonnen paalkoppen moet worden hersteld om verdere aantasting van de constructie te voorkomen.

Planning

Vanwege het toeristenseizoen moeten de werkzaamheden bij voorkeur voor 1 juni 2013 uitgevoerd worden. Het project moet worden gemeld bij Rijkswaterstaat als beheerder van de buitenwateren.

Organisatie

Gezien de onzekere factoren m.b.t. de stalen damwand en de druk op de planning wordt het project uitgevoerd in een bouwteam. Hierbij wordt in directe samenwerking met een vakkundige en gespecialiseerde adviseur en aannemer het werk voorbereid en uitgevoerd.

Wat mag het kosten?

De renovatie van de brug is gefinancierd uit subsidies en project Haven Zuid. De nu geconstateerde verschuivingen van het landhoofd en betonschades zijn pas gedurende en na de renovatie gesignaleerd. In de diverse onderzoeken is de exacte oorzaak en schuldvraag niet vast te stellen en is waarschijnlijk een combinatie van de volgende factoren :

- Ouderdom damwand en landhoofd
- Inkorten damwand en aanbrengen bestrating bij project Alblasserwerf
- Trillingen bij het inheien van een nieuw remmingwerk voor de scheepvaart
- Uitbaggeren van de Haven in 2005
- Jarenlang niet gebruiken van de brug
- Demonteren en monteren van de ophaalbrug

Voor dit project zijn geen gelabelde financiële middelen beschikbaar in de begroting van 2013. Voorgesteld wordt de uitgaven ten behoeve van het herstel te activeren als materieel vast actief met maatschappelijk nut en conform de nota Activabeleid over 15 jaar (miv 2014) af te schrijven. Het gaat om een investering van € 110.000,- Hierbij is rekening gehouden met de kosten van de ambtelijke inzet en is een post onvoorzien opgenomen. Vanwege het onontkoombare karakter van deze investering zullen de kapitaallasten bij het opstellen van de perspectiefnota 2014 worden meegenomen in het financieel perspectief.

4. Communicatie en inspraak

In overleg met de afdeling communicatie zal een communicatieplan worden opgesteld. In ieder geval zal gesproken worden met de Watersportverenigingen, het TOP en Rijkswaterstaat.

5. Bedrijfsvoeringsaspecten

In het bouwteam zal namens de gemeente worden deelgenomen door 2 medewerkers van de gemeente.

6. Bij dit voorstel horen de volgende bijlagen:

Bijlage 1 Rapport ABT 19-10-2012 Aanvullende analyse, herstelplan.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

secretaris

burgemeester

De raad van de gemeente Alblasserdam;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 12 februari 2013, registratienummer Raad 2013/012, met betrekking tot Herstel noordelijk landhoofd van de ophaalbrug bij de Haven

B E S L U I T:

- a. In te stemmen met de uitvoering van het herstel van het noordelijk landhoofd van de ophaalbrug nabij de Haven.
- b. Daartoe een krediet beschikbaar te stellen van € 110.000,- ten behoeve van de voorbereiding en uitvoering van het project.
- c. Vaststellen van bijgevoegde begrotingswijziging

.

Alblasserdam, 19 maart 2013
De raad voornoemd,

griffier

voorzitter