

Gemeente Alblasserdam
T.a.v. het College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 2
2950 AA, Alblasserdam



MPGAD2013012111100213

GAD 21.01.2013 0213

Betreft: ontwerpwerkgroep Dijklint

Alblasserdam, 17 januari 2013

Geachte College,

De Belangengroep Dijk heeft de balans opgemaakt van de bijeenkomsten van de zogenaamde 'Ontwerpwerkgroep' waaraan twee van onze vertegenwoordigers deelnemen.

Hoezeer het de intentie is om in deze werkgroep op een positieve en constructieve wijze een bijdrage te leveren aan de opdracht van de Ontwerpwerkgroep kunnen wij tot op heden niet anders concluderen dan dat onze aanwezigheid niet heeft mogen leiden tot acceptatie van ook maar enige substantiële suggestie van onze vertegenwoordigers.

Een en ander tegen elkaar afwegend achten wij het na uitvoerig overleg met onze vertegenwoordigers niet langer zinvol deel uit te maken van de Ontwerpwerkgroep. Wij hebben het gevoel dat onze deelname slechts gewenst is om aan de uitkomst van de Ontwerpwerkgroep een zekere legitimatie te geven, niet om tezamen met belanghebbenden te komen tot een breed gedragen ontwerpfilosofie voor de Oost en West Kinderdijk en het daarbij behorende pakket aan uitvoeringsmaatregelen.

Wij hadden de verwachting dat de wethouder aan de leden van de ontwerpwerkgroep de ruimte zou geven om in goed overleg met elkaar een samenhangende ontwerpfilosofie op te stellen teneinde de verkeersproblematiek langs de dijk door weginrichting op een zodanige wijze aan te pakken dat er ook daadwerkelijk sprake zou zijn van verbeteringen voor de leefbaarheid in dit gebied.

We betreuren het dat er geen ruimte was om met elkaar van gedachten te wisselen over de zeer noodzakelijke integrale benadering van de verkeersproblematiek in het westelijke gedeelte van Alblasserdam, iets wat overduidelijk substantieel bijdraagt aan de projectopdracht. Als argument voor deze starheid werd door de project manager ingebracht dat de gemeenteraad een bepaalde opdracht heeft gegeven en dat deze benadering buiten de kaders van de opdracht valt. Het college heeft zelf de opdracht verruimd door het gedeelte Blokweerweg – inrit Landvast erbij te betrekken. Geef de Ontwerpwerkgroep dan de ruimte daar waar creatieve oplossingen mogelijk zijn specifieke maatregelen voor specifieke knelpunten te formuleren zodanig dat ook verkeersstromen worden beïnvloed. Met name de aansluitingen met de Blokweerweg en het Zwarte Paard lenen zich daarvoor.

Naar ons oordeel kan er geen sprake zijn van een optimaal resultaat indien niet alle maatregelen in nauwe onderlinge samenhang kunnen worden gezien. De gemeenteraad zal naar ons oordeel in zijn vergadering van 29 mei 2012 waarin de opdracht werd geformuleerd toch bepaald niet bedoeld hebben dat met oogkleppen op wordt gewerkt.

De huidige afwikkeling van het verkeer bovenaan de Blokweerweg is chaotisch, vooral tijdens spitsuren kan een automobilist nauwelijks komende vanaf de Blokweerweg linksaf slaan. Voor de hand liggende oplossingen, een rotonde – veel veiliger volgens de deskundigen – of een bocht zoals op de Dam bij de Rabobank zijn onbespreekbaar. De Belangengroep Dijk heeft op 14 december jl. een brief van u ontvangen waarin duidelijk wordt gesteld dat het formuleren van specifiek maatregelen voor specifieke knelpunten c.q. locaties (maatwerk) tot de taak van deze Ontwerpwerkgroep behoort. De ruimte daarvoor ontbrak echter in de praktijk.

Zoals gezegd achten wij het onder deze voorwaarden niet langer zinvol om deel uit te maken van de Ontwerpwerkgroep. Wij zijn bereid onze beslissing te heroverwegen als 'woord' daadwerkelijk gevolgd wordt door 'daad'.

Wij vertrouwen er op u voldoende duidelijk te hebben gemaakt waarom wij ons genoodzaakt hebben gezien ons uit deze werkgroep terug te trekken.

Met vriendelijke groet en hoogachtend,

Namens Belangengroep Dijk
Henk Stout
Riens Gort

Oost-Kinderdijk 193
2953 Cl, Alblasserdam

Afschrift van deze brief is gestuurd naar:

- de gemeenteraadsfracties;
- de Ontwerpwerkgroep.