

Adres

Cortgene 2
Postbus 2
2950 AA Alblasserdam
T: 14-078
F: (078) 691 35 36
I: www.alblasserdam.nl
Btw-nummer: NL001918412B01
Bankrekeningnummer: 28.50.00.152

Belangengroep Dijk
T.a.v. de heren H. Stout en R. Gort
Oost Kinderdijk 193
2953 CL Alblasserdam

Geachte heren,

Datum

7 februari 2013

Wij hebben kennis genomen van uw brief van 17 januari 2013 en wij willen hier graag op reageren.

Betreft

Inrichtingsplan Dijklint,
Ontwerpwerkgroep
Reactie op uw brief van 17-1-2013

U schrijft dat de Belangengroep Dijk het niet langer zinvol vindt om deel uit te maken van de Ontwerpwerkgroep voor het Inrichtingsplan Dijklint, omdat u van mening bent dat de aanwezigheid van de Belangengroep niet heeft geleid tot acceptatie van enige substantiële suggesties van uw vertegenwoordigers. Naar onze mening is het proces tot nu toe goed verlopen en heeft de Belangengroep Dijk een waardevolle bijdrage geleverd in de gesprekken van de Ontwerpwerkgroep.

Uw kenmerk

Uw brief van

17 januari 2013

Op 31 januari 2013 hebben wij een constructief gesprek gehad om meer begrip te krijgen voor de standpunten die u in uw brief beschrijft. De onderwerpen uit uw brief zijn uitvoerig aan de orde gekomen. Hieronder lichten wij dit gesprek toe en vatten we de gemaakte afspraken samen.

Ons nummer

C0280B006
Zaaknr. 903787

Ruimte voor ontwerpwerkgroep

Bijlage(n)

-

Contactpersoon

M.F. Cheng
E: mf.cheng@alblasserdam.nl
T: 078 770 6139

In uw brief en in het gesprek heeft u aangegeven dat de Belangengroep Dijk het belangrijk vindt dat de Ontwerpwerkgroep de ruimte krijgt, daar waar creatieve oplossingen mogelijk zijn, specifieke maatregelen voor specifieke knelpunten te formuleren, zodanig dat ook de verkeersstromen worden beïnvloed. Wij delen dit standpunt, maar vanzelfsprekend onder de voorwaarde dat dit geen knelpunten oplevert voor overige gebieden. Uw suggestie om nader te bezien wat mogelijk is op de kruising Blokweerweg – Cortgene zullen wij in dat licht concreet oppakken.

Wij denken dat we met een goede weginrichting de verkeersstromen in zekere mate kunnen beïnvloeden. Uiteraard staan wij ook open voor alternatieve oplossingsrichtingen binnen het projectgebied. Uitgangspunt daarbij is de projectopdracht met als centraal thema 'de weginrichting' en dat het gaat om oplossingen die op een natuurlijke manier bijdragen aan de verkeersafwikkeling. Hierbij kunt u bijvoorbeeld denken aan oplossingen om het bestemmingsverkeer voor achterliggende buurten eerder van de dijk af te leiden.

Concrete maatregelen

In het gesprek heeft u laten weten dat er wat de Belangengroep Dijk betreft nog niet voldoende concrete maatregelen op tafel liggen. Dat klopt; de uitwerking van concrete maatregelen is na de Tussenbijeenkomst op 24 januari 2013 gestart. Tot dat moment heeft de Ontwerpwerkgroep gewerkt aan een ontwerpvisie voor de inrichting van het Dijklint. Hierbij zijn al wel een aantal maatregelen naar voren gekomen, maar die zijn nog niet tot in detail uitgewerkt.

Tijdens de Ontwerpwerkgroepvergadering op 6 februari 2013 heeft Goudappel Coffeng de uitgewerkte maatregelen gepresenteerd. Hierbij zijn keuzes gemaakt, die verwerkt worden in het inrichtingsplan. Draagvlak van alle partijen is hierbij van groot belang en wij zien hier dan ook een belangrijke rol voor de Belangengroep Dijk.

Daarnaast heeft u in het gesprek aangegeven dat u zich zorgen maakt over de positie van de fiets op de rijbaan. Daar waar een rijbaanscheiding wordt voorgesteld moet de positie van de fiets ook daadwerkelijk gewaarborgd worden door meer te doen dan alleen een asstreep. Wij vinden dit ook van belang en vinden dat dit tot uiting moet komen in de uitgewerkte maatregelen.

Evaluatie project

Tot slot heeft u het belang van een evaluatie van dit project benadrukt. Een jaar na de uitvoering van het inrichtingsplan zullen wij dit project evalueren en kijken of de veiligheid en de leefbaarheid op de dijk daadwerkelijk verbeterd zijn. We zullen bekijken welk instrument we het beste kunnen inzetten voor dit onderzoek. Te denken valt aan een enquête onder alle belanghebbenden van het project Inrichtingsplan Dijklint. Op basis van de resultaten zullen wij kijken of er extra maatregelen nodig zijn. Dit wordt uiteraard allemaal ruim van tevoren gecommuniceerd met de belanghebbende partijen.

Het college van B&W hoopt dat de Belangengroep Dijk, na deze toelichting en het oppakken van bovenstaande drie punten, haar eerdere beslissing heroverweegt en haar bijdrage binnen de Ontwerpwerkgroep continueert. Wij spreken onze waardering uit over het feit dat u, vóórdat deze reactie aan u is gestuurd, heeft besloten om tijdens de Ontwerpwerkgroepvergadering van 6 februari 2013 onder voorbehoud weer aan te schuiven.

Met vriendelijke groet,



Peter Verheij
wethouder