

Lijst Lammers

Papendrecht, 12 maart 2013

Aan het College van B&W van de gemeente Papendrecht
Per e-mail via de griffie.

Onderwerp: maximaal 80 kilometer per uur op de A15 vanaf de Ring Rotterdam tot Gorinchem

Geacht college,

Vandaag wordt “de vuile was opgehangen” in Den Haag en er zal een petitie worden aangeboden aan de Minister van Verkeer en Vervoer.

Tien jaar geleden was de A13 bij Overschie de eerste snelweg in Nederland waar vanwege de slechte luchtkwaliteit een 80-km-zone werd ingevoerd. Dat leidde tot 54% minder ongelukken, 9% minder fijnstof en 30% minder stikstofdioxide (volgens onderzoek door TNO¹). Later voerden ook Amsterdam, Den Haag en Utrecht 80-km-zones in.

Minister Schultz van Haegen (VVD) heeft desondanks besloten om de snelheid op de stedelijke snelwegen in juli vorig jaar weer te verhogen naar 100 km/u. Door de snelheidsverhoging is de lucht een kwart vuiler geworden. De Europese norm voor luchtkwaliteit wordt zelfs bijna twee keer overschreden, blijkt uit luchtmetingen in Overschie door GroenLinks Rotterdam en milieutechnisch adviesbureau Blauw uit Wageningen.

Uit onderzoek van DCMR en TNO blijkt dat 500 bewoners van Overschie gemiddeld drie maanden eerder sterven door de snelheidsverhoging. Nog eens 700 bewoners overlijden gemiddeld één maand eerder door de gevolgen van vuilere lucht door de verhoging van 80 naar 100 km/u. Voor de automobilist is de snelheidswinst maximaal 9 seconden. Op de A10 bij Amsterdam is dat maximaal een halve minuut.

De gemeenten die aan de A15 liggen zouden sympathiek tegenover dit initiatief moeten staan omdat een maximale snelheid op de A15 volgens actuele berekeningen van het comité Nedstaal Nee zou leiden tot: minder fijnstof > 30 %, minder lawaai > 40 %, minder uitstoot van NOx en SOx > 30 %, en veel minder uitstoot van CO2 > 35 %.

Ons idee is om op de Ringweg van Rotterdam een maximumsnelheid van 80 kilometer per uur in te stellen en deze maximumsnelheid uit te breiden naar de A15, via Papendrecht tot Gorinchem.

Door dit te doen zullen de mensen die in het gebied van de snelwegen wonen naar verwachting en volgens de berekeningen langer leven en gezonder oud kunnen worden. Ook scheelt het nog eens tientallen miljoenen aan brandstof. Daarnaast levert het een veel schoner milieu op! En, last but not least, het levert minimaal 100 keer (!) de besparing aan CO2 op van 'de geplande windmolens in Alblasserdam'!

De fractie Lijst Lammers verzoekt het College vandaag op korte termijn in een brief aan de Minister van Verkeer en Waterstaat duidelijk te maken dat de gemeente Papendrecht zo snel als mogelijk invoering van de maximumsnelheid van 80 kilometer per uur op de A15 ingevoerd wil zien. Samen optrekken met de buurgemeenten binnen de Drechtsteden ligt natuurlijk voor de hand.

Tevens gaat hierbij het verzoek een kopie van dit schrijven tezamen met uw brief aan de Minister ter kennisname aan te bieden aan de leden van de gemeenteraad.

Met vriendelijke groet,
Fractie Lijst Lammers

¹ Bron: website GroenLinks <http://rotterdam.groenlinks.nl/node/95027>