

Metropoolregio Randstad Zuid
Radeninitiatief voor democratische legitimiteit in de metropool | Pijler 0

Afzender	Radeninitiatief Pijler 0
Voorzitter Initiatiefgroep	Ulbe Spaans
Telefoon	+ 31 6 246 86343
Secretariaat Griffie Westland	Postbus 150
	2670 AD Naaldwijk
Telefoon	0174-673046
Datum	Westland, 27 maart 2013

Aan de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
de heer dr. R.H.A. Plasterk door tussenkomst van de politiek assistent
van de minister de heer Tim Altenburg via mailadres tim.altenburg@minbzk.nl

Geachte heer Plasterk,

Als bijlage treft u in het eerste document aan de brief die ik zojuist aan uw ambtsgeenoot van EZ heb gericht over de zogenoemde Metropoolregio in de Randstad Zuid.

Graag nodig ik u tevens uit om op 17 mei op een symposium te Den Haag over de opschalingsproblematiek en de komende decentralisaties, in relatie tot de staatsrechtelijke en financiële consequenties (voor met name de gemeenten) uw visie te geven.

Er is door de gemeenteraden veel over dit onderwerp gezegd vorig jaar. Er bestaan grote zorgen over de afbraak van de democratische legitimatie ten gevolge van een metropoolregiovormingsproces onder de feitelijke leiding van de steden Den Haag en Rotterdam. Daarnaast hebben wij zorgen over de niet in beeld gebrachte, doch wel als ernstig in te schatten financiële consequenties. Evenals over de ondoordacht overkomende plannen tot liquidatie van de huidige stadsgewesten, zonder financieel inzicht over de gevolgen ervan vooraf. De voorgenomen decentralisaties en de bezuinigingen voor de gemeenten adstrueren deze zorgen.

Wij hebben de indruk dat onze informatie niet in voldoende mate wordt toegelaten tot u. Met professor Douwe Jan Elzinga, ook inleider op ons symposium van 17 mei aanstaande, delen wij de zorg over de aflatende zorgtaak van BZK ten gunste van de constitutionele positie en bescherming van de gemeenteraad. Deze zorg verwoorde hij onder meer op een interne conferentie op 11 april 2012 in uw departement en op 13 april 2012 op een symposium van Kenniskring Lokaal 13. Het lijkt mij daarom nuttig dat ik u ook de verslagen van de expertmeetings van de gemeenteraden doe toekomen. Evenals de brief van de raad van de gemeente Westland.

Voor de economie is een metropoolbestuur niet nodig, zo is in diverse rapporten en door economen aangetoond. Mocht er door kabinetsbeleid op regionaal niveau een taak als vervoersautoriteit liggen, dan dient een eventueel regionaal scenario op de schaal van de

Zuidvleugel (Randstad Zuid) overwogen te worden. Dit standpunt neemt ook VNO-NCW in, wiens recente brief ik bijvoeg. Alsdan is de vraag aan de orde waarom de democratisch gelegitimeerde provincie deze rol niet zou dienen te vervullen.

Ik hoop u met deze informatie van dienst te zijn en nodig u graag nogmaals uit voor 17 mei aanstaande en separaat voor een wandeltocht in Westlandse Solleveld, waar waterwinning, kustverdediging, natuurbeleving zich lenen voor een goede reflectie over de inrichting van ons openbaar bestuur en het belang van een goede schaalkeuze voor het functioneren van onze democratie.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Ulbe Spaans', written over a light blue grid background.

Ulbe Spaans

Voorzitter Radeninitiatief "Pijler 0", democratische legitimering Metropoolregio Randstad Zuid
Woordvoerder Metropool van de Raad van de Gemeente Westland

uspaans@kpnplanet.nl