

Ontwerpvisie Dijklint



21 maart 2013

Henk van Zeijl

adviseurs
mobiliteit

**Goudappel
Coffeng**

Luchtfoto Dijklint



Analyse Dijklint

Samenvatting opmerkingen bewoners

- **Zichtbaarheid** (aantal onoverzichtelijke punten)
- **Oversteekbaarheid** (zichtbaarheid, veiligheid oversteken)
- **Positie fietsers** (weinig ruimte voor fiets op rijbaan)
- **Ontwerp** (te smal, inrichting van de weg, vrachtwagens)
- **Snelheid / inhalen / snelheidscontroles**
- **Parkeren**
- **Openbare verlichting** (rijksweg verlichting)
- **Verkeerslawaaï / trillingen**

Uitgangspunten standaard profiel

- **Gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom 50 km/u**
- **Bevorderen dat fietsers meer gebruik gaan maken van veilig fietspad**
- **Waar mogelijk fietspad toevoegen of verbeteren**
- **Aanbrengen van meer en comfortabele toegangen tot fietspad**
- **Oversteeklocaties beter zichtbaar maken**
- **Aangepast wegprofiel waar fietspad ontbreekt en niet aangelegd kan worden**

Ontwerpvisie Dijklint overzichtskaart tracé



een aanliggend fietspad nabij Noordenstraat, Rivierstaete ontbreekt :
toepassing van aangepast profiel

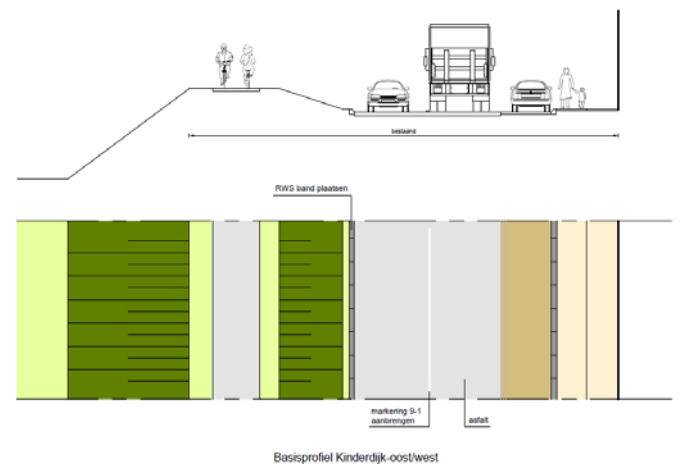
Standaard profiel

- Huidige situatie



Standaard profiel

■ Nieuwe situatie



Toegankelijkheid fietspad

- **Twee basisprincipes voor verbeteren toegankelijkheid**
 - Hellingbaan
 - Trap met fietsgoot en 2 meter opstelruimte onderaan trap



Zichtbaarheid oversteeklocaties

- Waar mogelijk een fysiek middeneiland toevoegen
- Markering en afwijkende kleur plus bliksemschicht
- Afwijkende openbare verlichting aanbrengen, hierdoor vallen deze locaties ook in het donker beter op



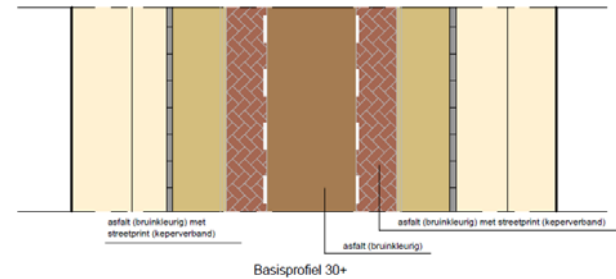
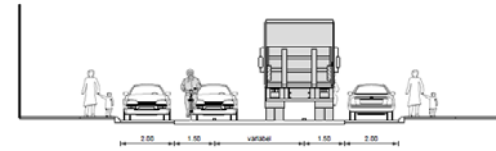
Oversteek fiets



Oversteek fiets



Afwijkende locaties huidige situatie



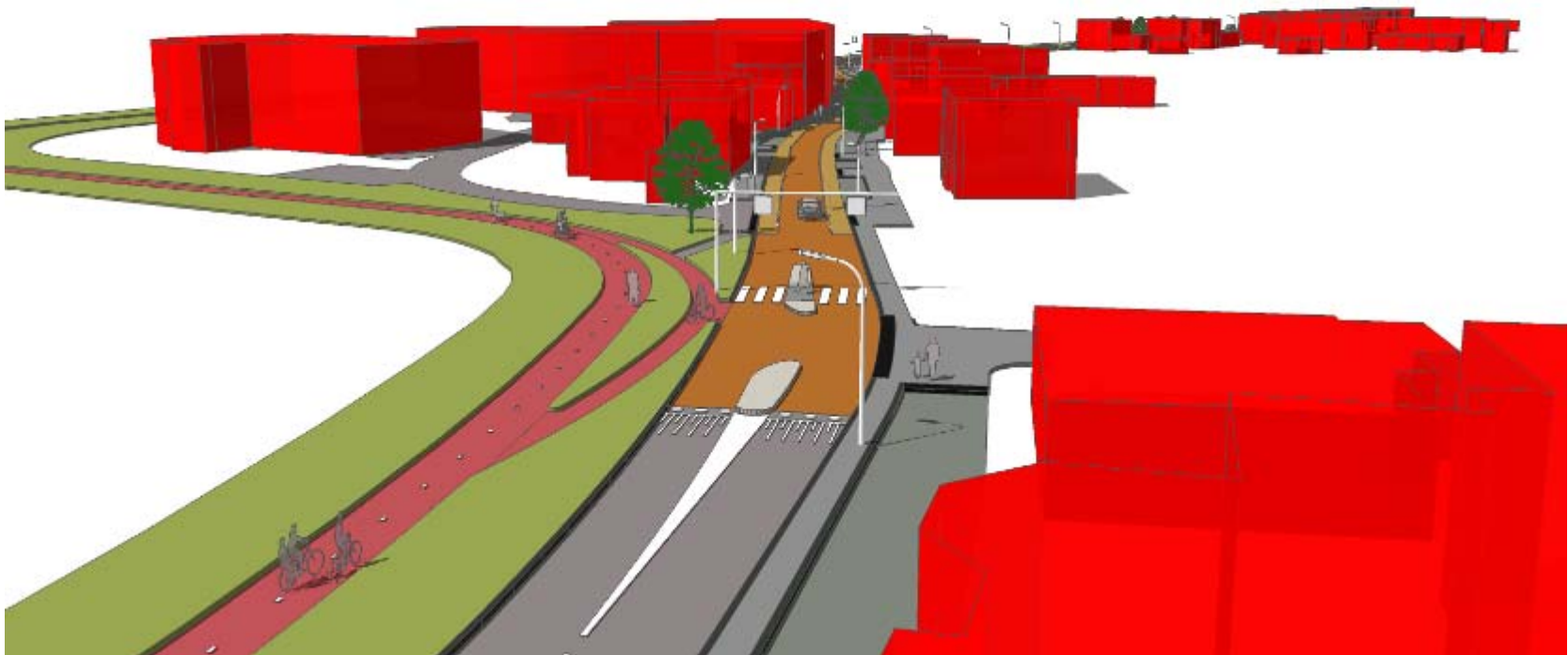
Aangepast profiel

- Lagere ontwerpsnelheid door toepassing van afwijkende verharding en wegingdeling
- Breder suggestiestroken voor fietsers in "streetprint"
- Aangepaste lantarenpalen en inritten



Overgang standaardprofiel

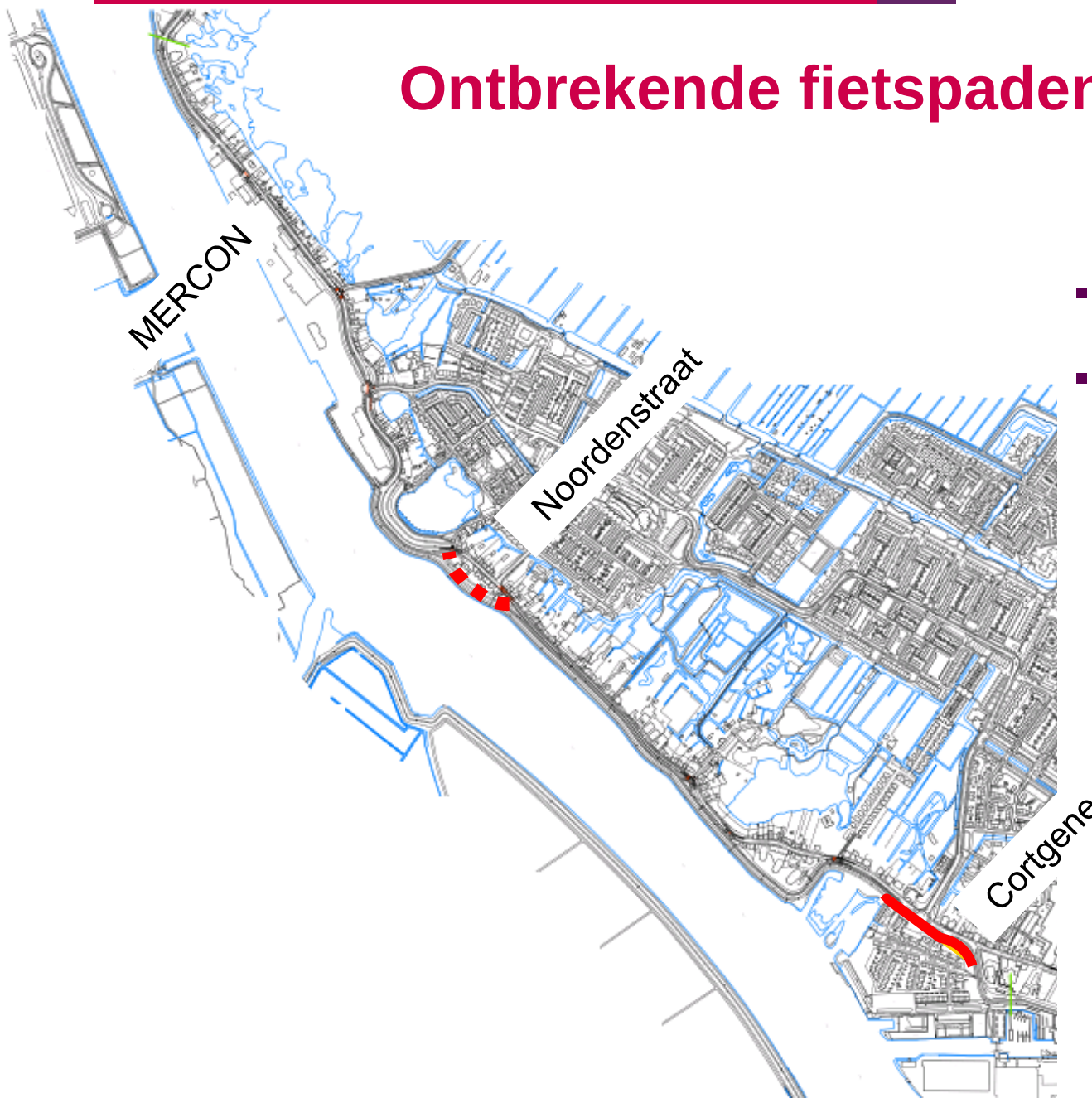
▪ Situatie nabij Touwbaan



Thema's ontwerpvisie

- **Nieuwe fietspaden**
- **Oversteeklocaties**
- **Parkeren**
- **Paardentram**
- **Vormgeving inritten en aansluitingen**

Ontbrekende fietspaden



- nabij Noordenstraat (buiten project)
- nabij Cortgene

Cortgene

- Aanleggen fietspad
- Verbeteren huidige oversteken voor fietsers en voetgangers (centrum en Blokweerweg)



Nieuw fietspad langs Alblasserwerf tussen Kade en Haven



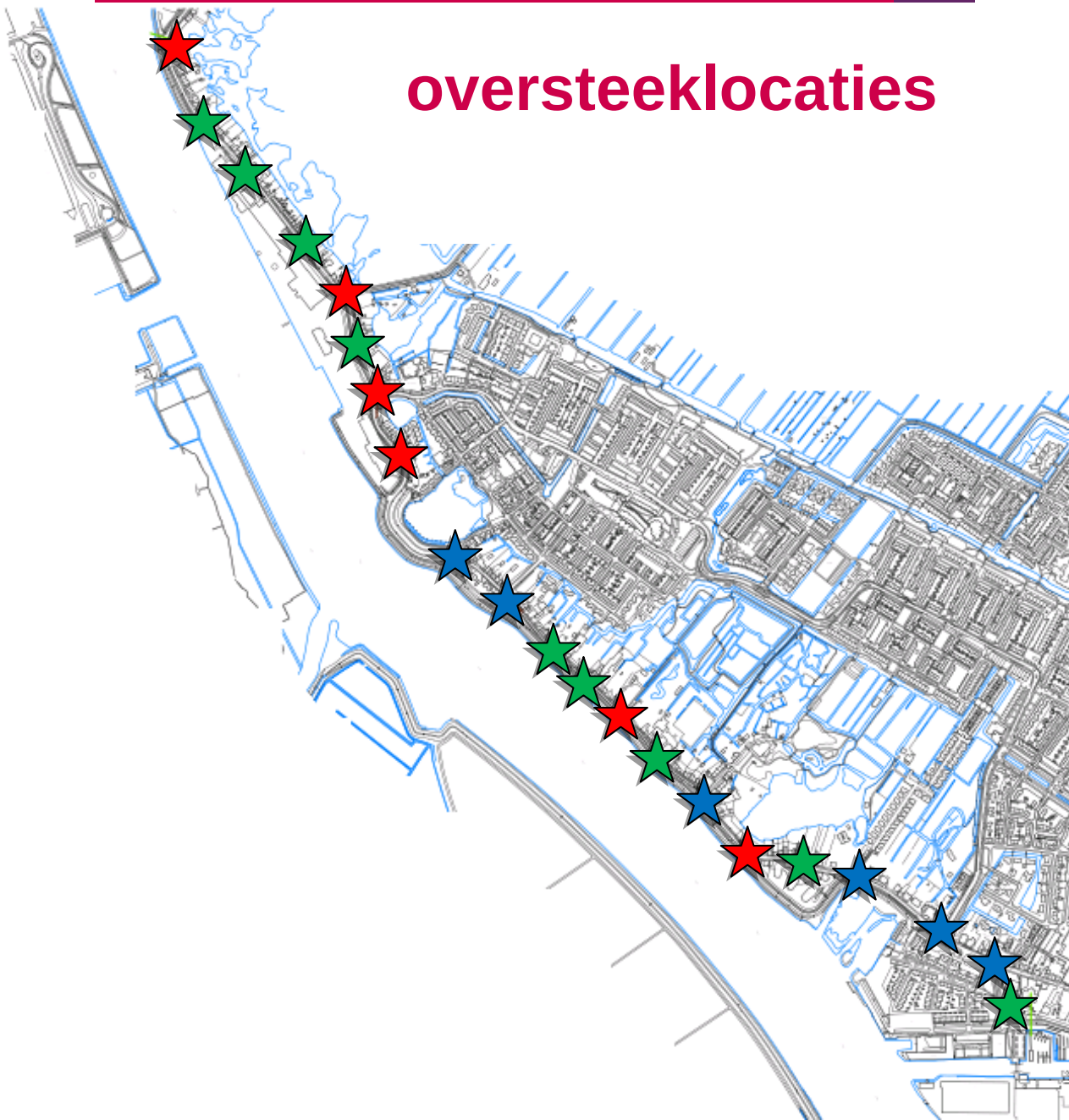
- Oversteken Blokweerweg aanpassen (compacter kruispunt)
- Aansluitingen Alblasserwerf door uitritconstructies
- Veilige oversteek centrum in bocht Haven – Cortgene
 - Middenberm verlengen door de bocht Cortgene
 - Linksafverbod voor vrachtwagens vanuit centrum

Overzicht kruispunt Haven - Cortgene



oversteeklocaties

- ★ Voetgangers
- ★ Fietzers
- ★ Combinatie met zebra



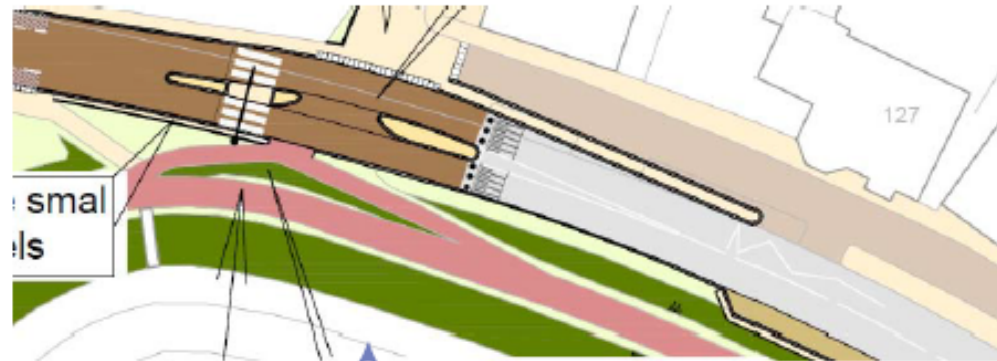
Oversteek voetganger

- Oversteekvlak rood-bruin asfalt
- Stipmarkering als accent
- Geen plateau of drempel vooral visueel

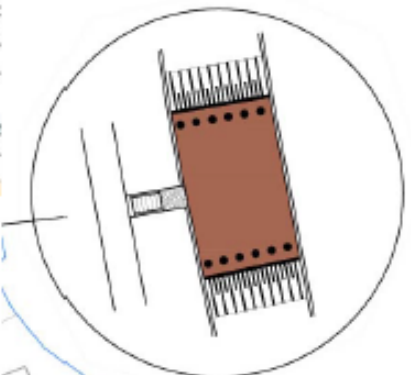


Standaard detail voetgangersoversteekplaats

Voorbeeld uitwerking oversteeklocatie voetganger zebra



Voorbeeld uitwerking oversteeklocatie voetganger



Voetgangersoversteek

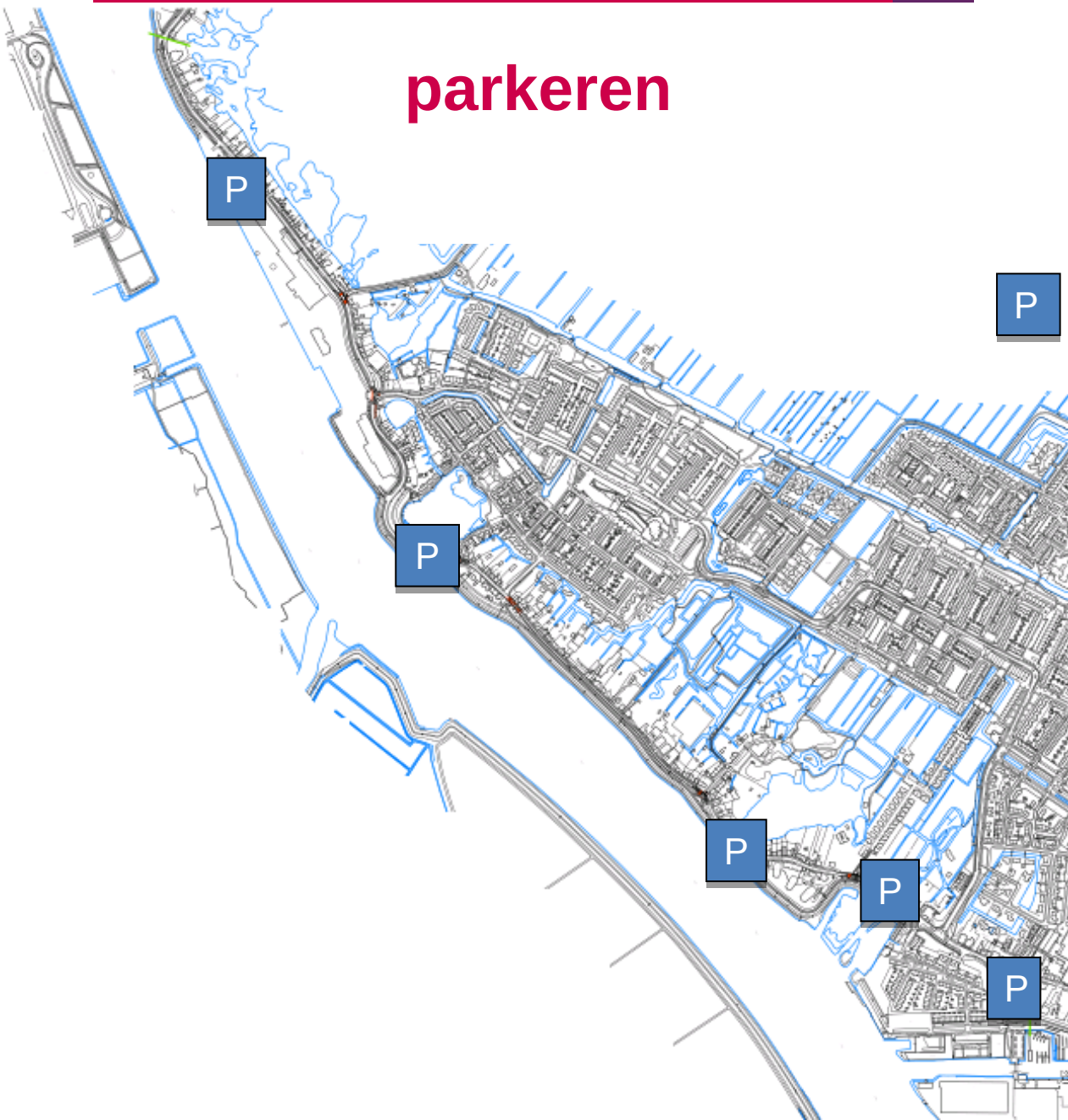


Voetgangersoversteek

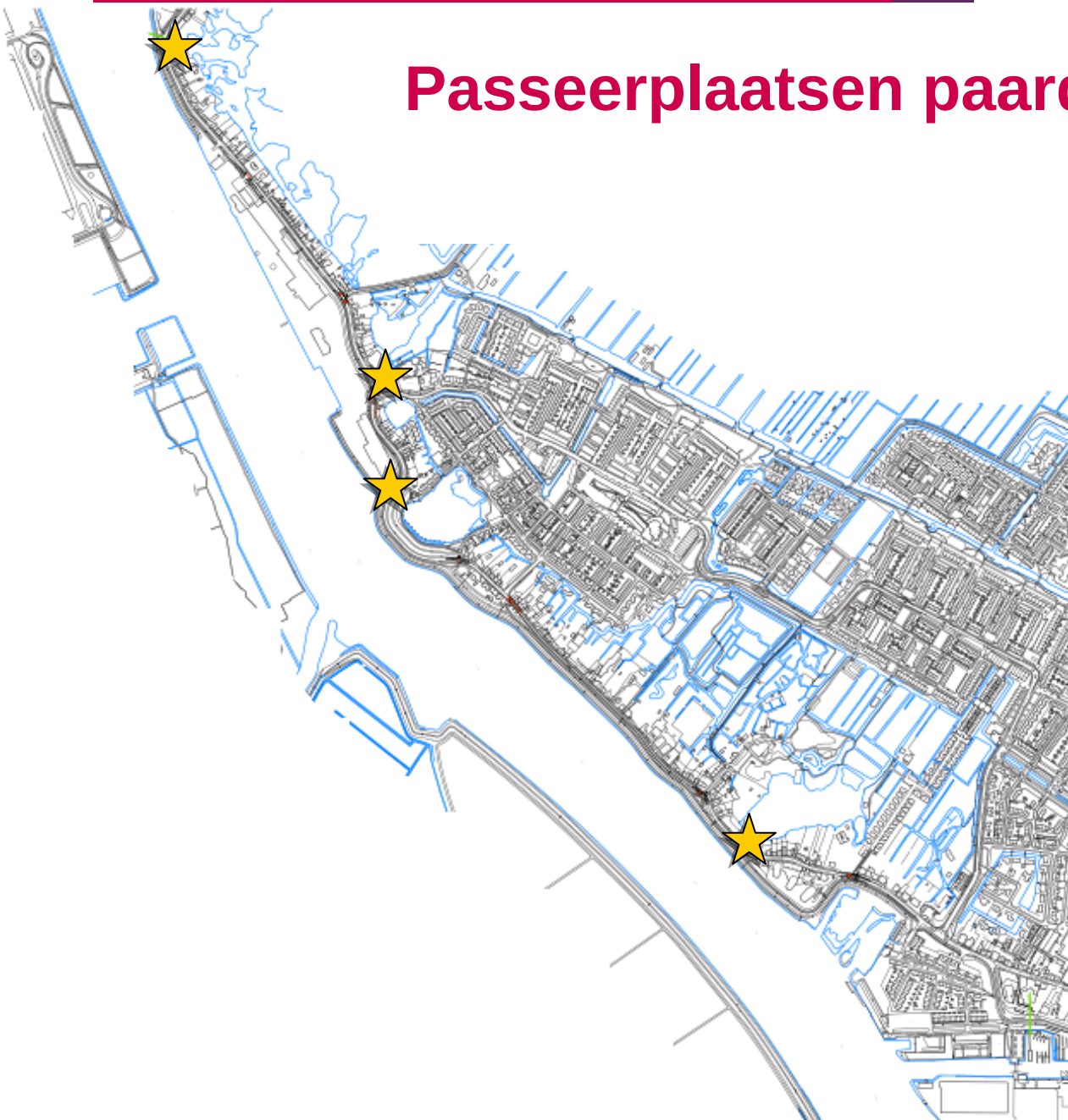


parkeren

P Nieuwe parkeerplaatsen



Passeerplaatsen paardentram



- Lammetjeswiel
- Rijenwiel
- Zwarte Paard
- (parkeerterrein hotel Kinderdijk)

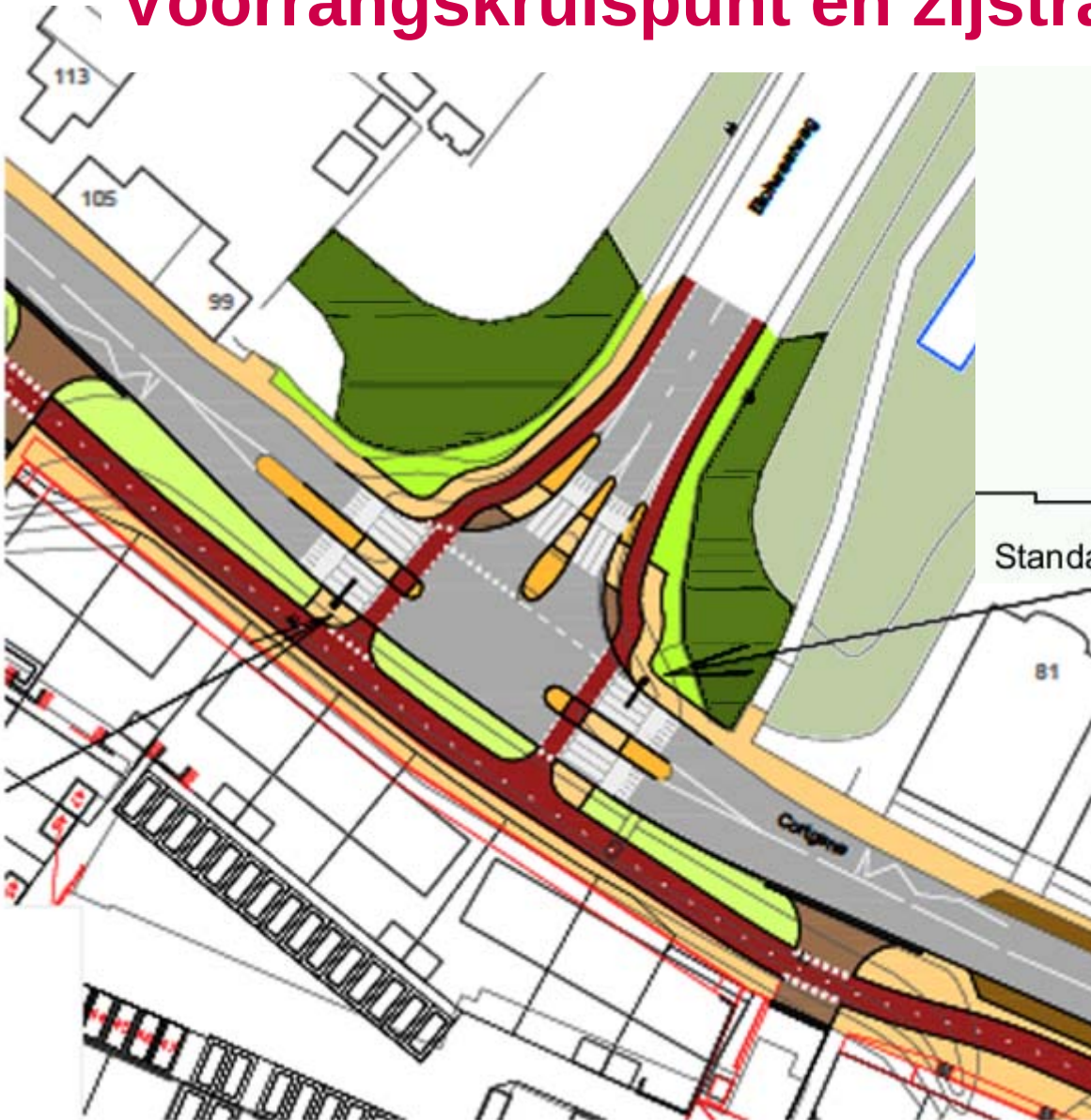
passeeplaatsen paardentram



Vormgeving aansluitingen

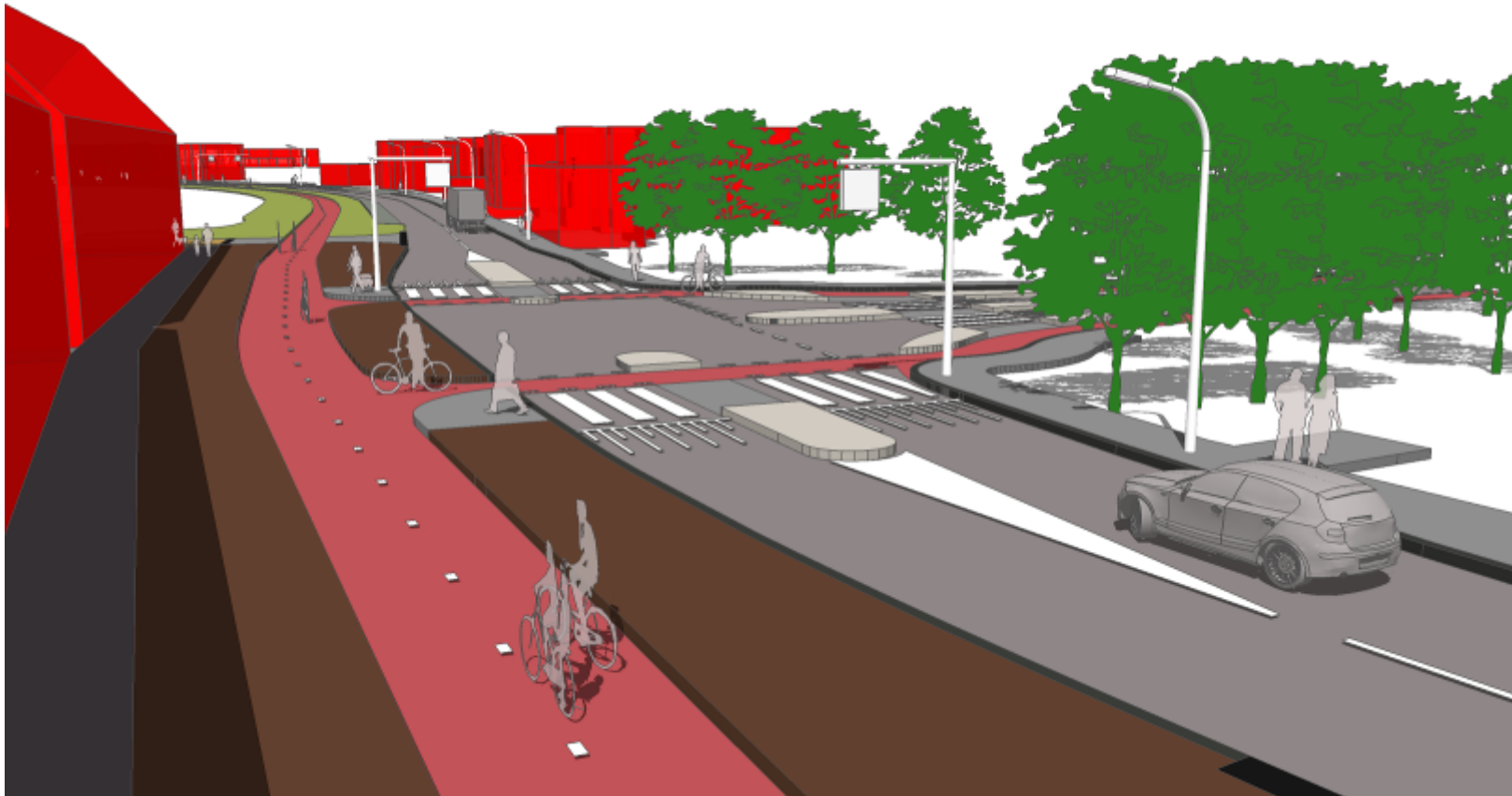
- Openbare weg met voorrangsborden
- Openbare weg met inritvormgeving
- Uitrit woningen
- Uitrit bedrijven

Vorrangskruispunt en zijstraat met inrit



Standaard detail voetgangersoversteekplaats

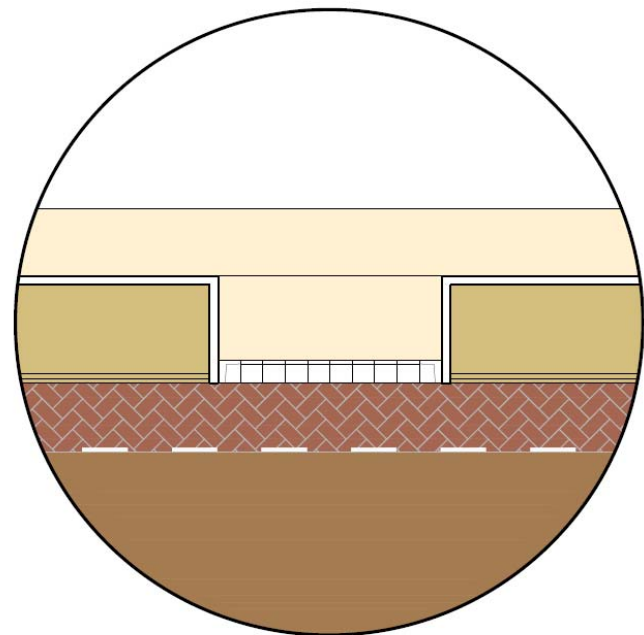
Kruispunt Blokweerweg met nieuwbouw Alblasserwerf



Uitritten percelen



- Woningen
- bedrijven



Detail woninginrit
schaal 1:100

Uitrit bedrijf



- Witte stopstreep voor fietspad
- Doorlopende kantstreep langs rijbaan