

Raadsvoorstel

Vergadering	: 25 juni 2013	
Nummer	: Raad	
Datum voorstel	: 4 juni 2013	
Portefeuillehouder	: P.J. Verheij (078) 770 6003	p.j.verheij@alblasserdam.nl
Primaathouder	: M.F. Cheng (078) 770 6139	mf.cheng@alblasserdam.nl
Onderwerp	: Inrichtingsplan Dijklint	
Soort voorstel	: Going-concern	

Samenvatting:

In 2012 heeft u besloten tot het opstellen van een inrichtingsplan voor het gehele Dijklint. Dit is gedaan door de Ontwerpwerkgroep in de periode november 2012 – maart 2013. Belanghebbenden zijn middels brede bijeenkomsten betrokken en geïnformeerd. De eindproducten van de Ontwerpwerkgroep zijn ambtelijk getoetst, waarbij één afwijkend voorstel en meerdere aandachtspunten zijn geformuleerd. Voorgesteld wordt om het inrichtingsplan vast te stellen en een krediet beschikbaar te stellen voor de uitvoering van het plan.

Voorstel:

1. Kennisnemen van het proces van de ontwikkeling van het inrichtingsplan binnen de Ontwerpwerkgroep en de adviezen van deze Ontwerpwerkgroep.
 2. Vaststellen van het inrichtingsplan van de Ontwerpwerkgroep m.u.v. de oplossing kruising Cortgene-Haven. Voor die locatie het alternatief van de gemeente hanteren.
 3. 1 jaar na uitvoering van de werkzaamheden een evaluatie uitvoeren, waarbij belanghebbenden worden betrokken.
 4. Instemmen met de globale planning, te weten de voorbereiding van de werkzaamheden direct na besluitvorming en start uitvoering in het najaar.
 5. Instemmen met de globale kostenraming voor de uitvoering van het inrichtingsplan op basis van het uitgangspunt dat het fietspad bij Alblasserwerf door dat project wordt bekostigd, en een investeringskrediet van € 1.250.000 beschikbaar stellen.
 6. Communicatie: Ontwerpwerkgroepleden parallel informeren over het raadsvoorstel. Overige belanghebbenden na besluitvorming informeren middels bewonersbrieven en/of informatie op de gemeentelijke website.
-

1. Wat is de aanleiding?

Op 29 mei 2012 stelde u het Wegencategoriseringsplan Alblasserdam vast en stelde u een voorbereidingskrediet van € 50.000 beschikbaar voor de uitvoering van het Plan van Aanpak Inrichtingsplan Dijklint. Vervolgens heeft het college de Projectopdracht Inrichtingsplan Dijklint op 2 oktober 2012 vastgesteld, waarna het project van start kon gaan.

2. Wat willen we bereiken?

Doelstelling was om samen met belanghebbenden en landelijke ervaring te komen tot een nieuw inrichtingsplan, waardoor tegemoet zou worden gekomen aan het probleem dat de inrichting van de dijk niet geheel aansluit bij de functie van de weg (gebiedsontsluiting). Hierbij was maatwerk gericht op verkeersveiligheid en leefbaarheid noodzakelijk.

Maatschappelijk effect

Conform Projectopdracht is een Ontwerpwerkgroep in het leven geroepen om een inrichtingsplan voor het gehele Dijklint op te stellen. De deelnemers van de Ontwerpwerkgroep zijn:

- Belangengroep Dijk
- Belangenvereniging Leefbaarheid Kinderdijk
- IHC
- Waterschap Rivierenland
- Ambtelijke vertegenwoordiging Alblasserdam
- Buurtcomité Alblasserwerf
- Goudappel Coffeng
- Politie Zuid-Holland Zuid

De projectopdracht is binnen de Ontwerpwerkgroep iets nader gespecificeerd tot:

- Het opstellen van een inrichtingsplan voor de gehele Oost- en West Kinderdijk op basis van de landelijke ontwerprichtlijnen met als doel de veiligheid en de leefbaarheid langs het Dijklint te bevorderen.
- De raad heeft bepaald dat het projectgebied de Oost- en West Kinderdijk beslaat. Het college heeft besloten het gebied tot aan de inrit van Landvast mee te nemen.
- Het formuleren van specifieke maatregelen voor specifieke knelpunten c.q. locaties.

De communicatie met c.q. het betrekken van bewoners/belanghebbenden is als volgt gegaan:

- In de tweede helft van oktober 2012 hebben kennismakingsgesprekken met de Ontwerpwerkgroepleden plaatsgevonden.
- Begin november 2012 heeft de eerste Ontwerpwerkgroepbijeenkomst plaatsgevonden.
- In de eerste helft van november 2012 heeft een (brede) Startbijeenkomst plaatsgevonden voor de belanghebbenden, waarbij de knelpunten en bijbehorende oplossingen vanuit de belanghebbenden zijn geïnventariseerd.
- Van medio november 2012 tot begin januari 2013 hebben vier Ontwerpwerkgroepbijeenkomsten plaatsgevonden ten behoeve van de uitwerking van een ontwerpvisie en de eerste gedachten over de maatregelen.
- In de tweede helft van januari 2013 heeft een (brede) Tussenbijeenkomst plaatsgevonden voor de belanghebbenden, waarbij de tussentijdse resultaten van de Ontwerpwerkgroep zijn gepresenteerd.
- In februari 2013 hebben twee Ontwerpwerkgroepbijeenkomsten plaatsgevonden ten behoeve van de uitwerking tot een inrichtingsplan voor het Dijklint.
- In maart 2013 heeft een (brede) Eindbijeenkomst plaatsgevonden voor de belanghebbenden, waarbij de eindresultaten van de Ontwerpwerkgroep zijn gepresenteerd. Dit betreft een ontwerpvisie, zes deeltekeningen en vier themakaarten.
- Eind maart 2013 heeft de laatste Ontwerpwerkgroepbijeenkomst plaatsgevonden, waarbij het geheel is geëvalueerd.

Voor de informatie over de projectopdracht van de Ontwerpwerkgroep alsmede het proces wordt verwezen naar de presentatie van de gemeente tijdens de Eindbijeenkomst op 21 maart jongstleden (**bijlage 1**). Om u op de hoogte te stellen van de werkwijze en het besprokene binnen de Ontwerpwerkgroep, treft u de verslagen van de Ontwerpwerkgroepbijeenkomsten tevens aan (**bijlage 2**). Verder treft u de laatste versie van de planning aan (**bijlage 3**), waarmee de Ontwerpwerkgroep heeft gewerkt.

Relatie collegeprogramma, begroting, eerdere besluitvorming, etc.
Zie hierboven ad '1. Wat is de aanleiding?'.

3. Wat gaan we daarvoor doen?

Uitvoering (inclusief planning)

De eindproducten van de Ontwerpwerkgroep vormen samen het inrichtingsplan (van de Ontwerpwerkgroep). Hieronder wordt daar kort op ingegaan. Verder wordt ingegaan op een aantal adviezen van de Ontwerpwerkgroep die tijdens de bijeenkomsten zijn geformuleerd. Nadat de producten en adviezen van de Ontwerpwerkgroep klaar waren, is het geheel ambtelijk door de gemeente nog eens getoetst. Daaruit is voor één locatie (Cortgene-Haven) een afwijkend ambtelijk voorstel gekomen en zijn enkele aandachtspunten op het gebied van verkeer en beheer geformuleerd. Tenslotte is ten behoeve van de planning afstemming gezocht met de overige werkzaamheden in de omgeving. Op basis van deze werkzaamheden en de onzekerheid over het tijdstip van de uitvoering ervan, wordt voorgesteld om de uitvoering van de werkzaamheden ten behoeve van het inrichtingsplan in het najaar van dit jaar te starten.

Inhoud inrichtingsplan

Zoals eerder al is aangegeven, bestaat het inrichtingsplan uit een ontwerpvisie (**biilage 4a**), zes deeltekeningen (**biilage 4b**) en vier themakaarten (**biilage 4c**). Allereerst is in de ontwerpvisie uitgewerkt, aan de hand van de inventarisatie van de knelpunten en de oplossingsrichtingen van de belanghebbenden, dat er een standaardprofiel (met middenas, zonder fietssuggestiestroken en ingesloten door trottoirbanden) voor vrijwel het gehele Dijklint moet worden toegepast ten behoeve van de eenduidigheid van het Dijklint. Beargumenteerd is voor twee locaties (trajecten) een aangepast profiel voorgesteld (met bredere fietssuggestiestroken in streetprint, met een afwijkende kleurstelling en met afwijkende verlichtingsmasten). Verder zijn de oversteken nader bekeken en ontworpen.

In de zes deeltekeningen staan alle maatregelen getekend, die volgen uit de ontwerpvisie. Verder is op de vier themakaarten in één oogopslag te zien wat het voorstel is voor wat betreft die thema's. Met deze eindproducten is invulling gegeven aan de knelpunten die tijdens de Start-bijeenkomst onder de belanghebbenden zijn geïnventariseerd voor zover het binnen de Project-opdracht past.

Adviezen Ontwerpwerkgroep

De Ontwerpwerkgroep heeft bij de opgestelde eindproducten een aantal adviezen voorgelegd aan het bestuur, te weten:

- Het vaststellen van het inrichtingsplan van de Ontwerpwerkgroep (ontwerpvisie, deeltekeningen en themakaarten).
- Het kiezen van een definitieve en langdurige, kwalitatieve oplossing voor de locatie loods Mercon.
- Het in de toekomst nader onderzoeken van de mogelijkheden om rotondes op de locaties Blokweerweg en Zwarte Paard te realiseren.
- De acties ondernemen om ten behoeve van het parkeerterrein tegenover de Merwedeweg de grond in eigendom te verkrijgen, waarna het realiseren van een parkeerterrein mogelijk is. Verder hier ook voorkomen dat er hoge voertuigen worden geplaatst, waardoor het uitzicht en het beeld van dat deel van de dijk wordt verslecht.
- Een evaluatie naar de effecten van de maatregelen van het inrichtingsplan. Daarbij dienen de belanghebbenden te worden betrokken.

Afwijkende gemeentelijke oplossing locatie Cortgene-Haven

- Binnen het inrichtingsplan van de Ontwerpwerkgroep waren een aantal parkeerplaatsen in het plan van Alblasserwerf weggehaald ten behoeve van een betere zicht en betere veiligheid. Echter, deze parkeerplaatsen zijn nodig voor het plan Alblasserwerf en er zijn geen mogelijkheden om die parkeerplaatsen elders te realiseren.
- Verder heeft de Ontwerpwerkgroep gekozen voor een veilige oplossing op die hoek door een fietseroversteek te situeren in samenhang met een zebrapad. Daarbij is de noodzaak om het

vrachtverkeer vanuit de winkels van de Cortgene rechtsaf te sturen en niet links af te laten slaan. Hierdoor wordt het vrachtverkeer geleid naar andere delen van Alblasserdam (Van Eesterensingel, Plantageweg en Dam), wat niet gewenst is. Om die reden wordt ambtelijk een andere oplossing voorgesteld. Hierbij wordt die hoek uitgevoerd als plateau (zelfde oplossing op andere locaties op het Dijklint terug te vinden) en kan het vrachtverkeer nog steeds (net als nu) kiezen voor rechts of links afslaan.

Het bovenstaande is verwerkt in een afwijkende gemeentelijke oplossing (**biilage 5**).

Aandachtspunten verkeer

- Zebrapaden: in het inrichtingsplan zijn zebrapaden voorgesteld om de positie van de voetganger te versterken en de oversteekbaarheid te verbeteren. Aan de veiligheid van zebrapaden kleven echter ook risico's: groot snelheidsverschil tussen gemotoriseerd verkeer en kwetsbare voetganger, en kop-staartbotsingen door eerste auto en achteropkomend verkeer vanwege niet tijdig afremmen. Een zebrapad kan daarmee een voetganger een veiliger gevoel geven dan in dit in de werkelijkheid is.
- Hoogtebeperking bij parkeerterrein: een parkeerterrein wordt tegenover de Merwedeweg voorgesteld met een hoogtebeperking om geparkeerde campers en busjes tegen te gaan. Beleid omtrent het parkeren van campers en busjes betreft de gehele gemeente (gereguleerd middels Algemene Plaatselijke Verordening (APV)). Aparte maatregelen op incidentele locaties kan tot precedentwerking leiden.
- Verkeersmaatregelen: inzake het verkeersbeeld in het algemeen is het streven om het aantal verkeersborden en andere verkeersmaatregelen in de gemeente te beperken ten behoeve van een rustiger en overzichtelijker straatbeeld (en daarmee verkeersveiligheid).

Aandachtspunten beheer

- Wegen: vervangen deklaag asfalt (o.a. geluidsreducerend en met streetprint) akkoord. Bij de uitvoering nader bekijken of te combineren is met onderhoudswerkzaamheden.
- Openbare verlichting: vooruitlopend op dit jaar vast te stellen Beleids- en beheerplan openbare verlichting moet de verlichting voldoen aan de NPR/ROVL 2011. Verder geldt de werkwijze zoals reeds vastgelegd is in het document Proces projectwerkzaamheden 15 april 2013.
- Bijzondere transporten: maatregelen mogen geen obstakels opleveren voor bijzondere transporten die nu over de dijk rijden. Dit betekent een (obstakel)vrije ruimte zowel in breedte als hoogte van 4,50 m (hoogte viaduct Helling onder A15).
- Lichtbakken boven weg: voorkeur voor signalering naast de weg in verband met extra toekomstige (beheers)kosten en schadegevoeligheid.
- Groen: aandacht voor het beschikbare groen aan het Dijklint (zoveel als mogelijk behouden, maar onbeheersbare delen aanpakken). Ook geplande parkeerplaatsen op locatie met huidig groen/talud nader bekijken.

Afstemming met overige werkzaamheden (planning)

- Vanuit de regio (afstemming met gemeente Molenwaard, provincie Zuid-Holland en waterschap Rivierenland) wordt verzocht om het inrichtingsplan uit te voeren nadat de provinciale wegen klaar zijn, zodat het verkeer tussen Molenwaard en de A15 niet op beide routes worden getroffen met stremming. De werkzaamheden aan de N480 en de N481 vinden plaats in de tweede helft van 2013. Echter, het is nog onzeker of deze werkzaamheden daadwerkelijk in de tweede helft van 2013 worden uitgevoerd.
- Verder gaat de voorkeur van de regio uit naar een combinatie met de dijkverzwaring, waarbij het verkeer op de dijk tussen Kinderdijk en Molenwaard waarschijnlijk toch al moet worden omgeleid. De werkzaamheden ten behoeve van de dijkverzwaring starten vanaf maart 2014. Dit is op zich een laat moment voor de uitvoering, als besluitvorming nog in juni van dit jaar plaatsvindt.
- De werkzaamheden ten behoeve van de dijkverzwaring (maar ook die van de provinciale wegen) dienen afgestemd te worden met de werkzaamheden ten behoeve van het inrichtingsplan. Er dient goed bekeken te worden de mate van afsluiting van de dijk zowel qua inhoud (volledig of gedeeltelijk) als qua tijd.

Vanwege de onzekerheid van de uitvoering van de werkzaamheden van de provinciale wegen en het late moment van de werkzaamheden ten behoeve van de dijkverzwaring, wordt voorgesteld om de uitvoering van de werkzaamheden ten behoeve van het inrichtingsplan in het najaar van dit jaar te starten. Dit betekent dat de voorbereidingen direct na de besluitvorming moet worden opgepakt.

Evaluatie

De Ontwerpwerkgroep heeft allereerst gekeken naar de inhoud van het inrichtingsplan. Daarnaast heeft zij ook nagedacht over het proces. Daarbij heeft de Ontwerpwerkgroep verzocht om een evaluatie van de effecten van de uitgevoerde werkzaamheden te houden. De portefeuillehouder heeft aangegeven dat een goed idee te vinden en dat het moment kan worden bepaald op 1 jaar nadat de werkzaamheden zijn uitgevoerd. Bij de evaluatie kunnen de leden van de Ontwerpwerkgroep en de overige belanghebbenden worden betrokken.

Juridische aspecten

N.v.t.

4. Wat mag het kosten?

Voor het opstellen van het inrichtingsplan heeft u een voorbereidingskrediet van € 50.000 beschikbaar gesteld. Verder is in de Perspectiefnota 2013 voor de uitvoering van het inrichtingsplan reeds € 1 miljoen gereserveerd. Hierbij dient te worden opgemerkt, dat binnen de opdracht voor de Ontwerpwerkgroep de kosten niet als randvoorwaarden hebben gefungeerd.

Wat het opstellen van het inrichtingsplan betreft is het voorbereidingskrediet van € 50.000 overschreden. Op dit moment zijn vrijwel alle kosten in beeld gebracht en is het totaalbedrag aan kosten circa € 90.000. Onderbouwing van de overschrijding is als volgt:

- uiteindelijk is gekozen voor in totaal 3 brede bijeenkomsten in Landvast met alle belanghebbenden;
- er is halverwege het traject door de Ontwerpwerkgroep onderbouwd gevraagd om iets meer tijd voor de uitwerking; en
- er is gekozen voor het inschakelen van een externe adviseur (Goudappel Coffeng), niet alleen voor advisering, maar tevens voor inhoudelijke ondersteuning en om het inrichtingsplan op te stellen en uit te werken.

Op basis van het inrichtingsplan is door een extern bureau een globale kostenraming (**bijlage 6, besloten**) gemaakt. De opbouw van de kostenraming is gecomprimeerd als volgt:

	Totaal	excl. Alblasserwerf
Bouwkosten	€ 1.034.732	€ 947.223
Engineering/uitvoering/bijkomende kosten/onvoorzien	€ 267.721	€ 245.079
Subtotaal	€ 1.302.453	<u>€ 1.192.302</u>
btw	€ 273.515	€ 250.384
Totaal incl. btw	€ 1.575.968	€ 1.442.686

Middels de Perspectiefnota 2013 is reeds besloten om voor de uitvoering van het inrichtingsplan € 1 miljoen te reserveren. Middels de globale kostenraming kan worden geconcludeerd dat bij uitvoering van het inrichtingsplan, zoals door de Ontwerpwerkgroep voorgesteld, de reservering niet voldoende is. De werkelijke verwachte kosten bedragen € 1,2 miljoen + € 90.000 (voorbereidingskosten). Afgerond is € 1,3 miljoen benodigd. In de Perspectiefnota 2014 is een voorstel gedaan voor de dekking voor het aanvullende bedrag van € 300.000 (€ 1,3 miljoen -/- de reeds gedane reservering). Hierbij wordt uitgegaan van het feit, dat de kosten behorende bij de aanleg van het fietspad bij Alblasserwerf ad € 110.000 vanuit dat project wordt bekostigd. Verder wordt uitgegaan van een complete afzetting tijdens de uitvoering van de werkzaamheden. Indien

hier niet voor wordt gekozen, nemen de kosten toe en is de benodigde tijd om de werkzaamheden uit te voeren langer. Een begrotingswijziging treft u als **bijlage 7** aan.

5. Communicatie en inspraak

Binnen dit project is reeds veelvuldig toepassing gemaakt van een uitgebreide vorm van communicatie (strategische communicatie), zie hierboven. Voor het vervolg wordt geadviseerd om de Ontwerpwerkgroepleden op de hoogte te stellen van de bestuurlijke voorstellen parallel aan de besluitvorming vanwege hun bijdrage aan het opstellen van het inrichtingsplan. Met betrekking tot de overige belanghebbenden wordt geadviseerd om hen op de hoogte te stellen van de besluitvorming zodra de besluiten zijn genomen. Dit kan persoonlijk (bewonersbrieven) en/of middels de media (gemeentelijke website).

6. Bij dit voorstel horen de volgende bijlagen:

- | | | |
|-------------|--|----------|
| Bijlage 1. | Presentatie gemeente Eindbijeenkomst 21 maart 2013 | |
| Bijlage 2. | Verslagen Ontwerpwerkgroepbijeenkomsten | |
| Bijlage 3. | Planning Ontwerpwerkgroepbijeenkomsten | |
| Bijlage 4a. | Inrichtingsplan Dijklint – ontwerpvisie | |
| Bijlage 4b. | Inrichtingsplan Dijklint – deeltekeningen | |
| Bijlage 4c. | Inrichtingsplan Dijklint – themakaarten | |
| Bijlage 5. | Gemeentelijke oplossing locatie Cortgene-Haven | |
| Bijlage 6. | Globale kostenraming inrichtingsplan ----- | BESLOTEN |
| Bijlage 7. | Begrotingswijziging | |

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

secretaris

burgemeester