

Raadsmemo

Onderwerp A15 quick scan
Datum 31 mei 2013
Afzender P.J. Verheij
Tel.nr. (078) 770 6003
Emailadres p.j.verheij@alblasserdam.nl

Geachte raad,

Bijgevoegd stuk wordt u ter kennisname toegezonden.

Het betreft informatie waarvan het nuttig gevonden wordt dat u ervan op de hoogte bent, dan wel de toezending van een door het college of een lid van het college in commissie of raad toegezegd stuk.

In tegenstelling tot het verstrekken van informatie via een raadsinformatiebrief is de raadsmemo niet vooraf in het college besproken en vastgesteld.

Met het presidium is afgesproken dat informatie verstrekt via een raadsmemo wel als ingekomen stuk wordt geregistreerd, maar niet geagendeerd wordt voor een commissie- of raadsvergadering, tenzij een lid van een commissie of de raad hier via de griffier om verzoekt.

Voor zover van belang treft u nog de volgende korte toelichting aan.

Al langer tijd bestaan zorgen over de verkeersafwikkeling op de A15 tussen Papendrecht en Gorinchem. De lobby voor de aanpak hiervan is de achterliggende jaren geïntensiveerd. O.a. rondom het Containertransferium en daarna het MIRT overleg in de Tweede Kamer is aandacht gevraagd voor de congestie op dit wegvak. De A15 is een belangrijke achterlandverbinding van de Rotterdamse Haven. Met Rotterdam en het Havenbedrijf zijn er dus congruente belangen om de A15 problematiek aan te pakken. In de Havenvisie 2030 is de aanpak van de A15 dan ook als een concrete maatregel opgenomen om de havenvisie 2030 te realiseren. In overleg met het Havenbedrijf Rotterdam en Rotterdamse onderdeel van het Rijksprogramma Beter Benutten is besloten tot het doen van een studie naar Quick Wins op de A15 op dit wegvak zodat de lobby met meer concrete voorstellen kan worden gevoerd en daarmee verstevigd. De Gemeenten Alblasserdam, Papendrecht en Sliedrecht hebben besloten deze studie (vooralsnog op hun kosten) te laten uitvoeren en de kosten hiervan (maximaal 45.000 euro) gezamenlijk te dragen. Het aandeel van Alblasserdam is in de 1e burap 2013 verwerkt. Onlangs is vanuit het platform Deltapoort ook een verkeersstudie gedaan naar de verkeersontwikkeling tot 2030. Hieruit komen een aantal kansen voor de A15 problematiek. De voorgestelde maatregelen rond de A15 in deze verkeersstudie scoren positief op de bijdrage aan de verlichting van de verkeerscongestie. Deze onderdelen vallen echter formeel niet onder het Deltapoort gebied. Daarom wordt binnen de stuurgroep Deltapoort voorgesteld deze onderdelen verder te laten uitwerken door Alblasserdam, Papendrecht en Sliedrecht in samenhang met de verkeersstudie naar de Quick Wins A15 en later dit jaar met een totaalvoorstel te komen. Dit onderstreept nog eens het belang van het op korte termijn verder uitwerken en het aanbrengen van een concretiseringslag rondom oplossingen op de A15. Bijgaand treft u een beschrijving aan van de opdrachtformulering alsmede een samenvatting van de verkeersstudie Deltapoort.