



Gemeente **Sliedrecht**

Postadres
Postbus 16
3360 AA
Sliedrecht

Telefoon
algemeen
0184-495900

Geachte heer,

Datum
12 april 2013

VERZONDEN 12 APR 2013

Inleiding

De A15 tussen Papendrecht en Gorinchem is zwaar belast en congestiegevoelig. Bij de provincie en de omliggende gemeenten leeft de sterke wens om de doorstroming te verbeteren. Ook het ministerie van Infrastructuur & Milieu is van de problematiek op de hoogte en de afgelopen jaren zijn er dan ook diverse studies naar een integrale verbreding van de A15 geweest. Momenteel is er bij de minister geen draagvlak voor een integrale verbreding, omdat de NoMo-norm niet wordt overschreden. De gemeenten in de regio Drechtsteden hebben de verwachting dat met enkele relatief eenvoudige maatregelen (quick-wins) de vormgeving van de A15 en de toe- en afritten kan worden geoptimaliseerd, waardoor de verkeersafwikkeling wordt verbeterd. Wij verzoeken u om vrijblijvend offerte uit te brengen om de quick-wins in kaart te brengen.

Betreft
Offerte-uitvraag
Quick-wins A15

Bijlagen

Uw kenmerk

Ons kenmerk
985130

Problematiek

De Mainport Rotterdam is gebaat bij robuuste achterlandverbindingen om een multi-modale ontsluiting van het haven-industriële complex naar zowel capaciteit als kwaliteit mogelijk te maken. Daarbij vormt de A15 voor het wegverkeer de belangrijkste oost-west verbinding. Op de A15 tussen Alblasserdam en Gorinchem is ondanks de huidige economische situatie vrijwel structureel sprake van congestie tijdens de spitsperiodes. Hierdoor zijn de gemeenten in de regio Drechtsteden minder goed bereikbaar en dit schaadt de economische ontwikkeling en aantrekkelijkheid van de Drechtsteden en in het bijzonder van Alblasserdam, Papendrecht en Sliedrecht. Daarnaast zorgt de congestie voor toenemende mate voor sluipverkeer op het onderliggend wegennet van Alblasserdam, Papendrecht en Sliedrecht.

Uw brief van

Afdeling
OW

Telefoon direct
0184 - 495 947

Fax
0184 - 412 769

Behandeld door
Dhr. H. Appeldooren

Bezoekadres
Industrieweg 11

In het BO MIRT Zuidvleugel 2011 stond de verkennende doorstromingsstudie A15 op de agenda. In deze studie wordt bevestigd dat op het deeltraject Papendrecht - Gorinchem in 2020-2030 fileproblemen aan de orde zijn, die in zwaarte ook nog verder zullen toenemen. Daarbij voldoet het traject A15 Papendrecht - Gorinchem in oostelijke richting volgens deze studie al niet meer aan de NoMo normen. In een parallelonderzoek van TNO (7 juli 2011) is het traject tevens aangemerkt als nummer 8 van de Top 15 schokgolffiles in Nederland. De dagelijkse file op het traject klimt steeds verder op de ranglijsten. De minister heeft in 2011 in het kader van de MIRT besluitvorming het niet



beschikbaar hebben van financiële middelen gekoppeld aan het definitief beëindigen van de planstudie. Ook heeft de minister aangegeven niet open te staan voor korte termijn maatregelen.

Los van een integrale verbreding van de A15 Papendrecht – Gorinchem in beide richtingen naar 2*3 rijstroken wordt door verschillende lokale overheden en belangengroepen geconstateerd dat met slimme kleinschalige maatregelen (quick-wins) relatief grote winst in doorstroming van deze achterland verbinding van de mainport Rotterdam te behalen is. Ook blijkt dat op een groot gedeelte van het wegdek tussen Papendrecht en Hardinxveld-Giessendam al voldoende wegbreedte aanwezig is voor een 2*3 inrichting die eventueel benut kan worden voor een spits- of parallelstrook. Om scherp te krijgen wat de omvang van de investering is en welke maatregelen realistisch zijn, is een vervolgstudie noodzakelijk als onderbouwing richting het ministerie van Infrastructuur & Milieu.

Het is daarbij niet ondenkbaar dat vanuit het programma Beter Benutten financiële middelen ingezet kunnen worden voor het uitvoeren van deze quick-wins in afwachting van een integrale verbreding naar 2*3 rijstroken. De gemeenten in de regio Drechtsteden en onder meer het Havenbedrijf Rotterdam en diverse werkgevers- en belangenorganisaties pleiten gezamenlijk voor het uitwerken van een pakket aan kleinschalige maatregelen (inclusief investeringsomvang).

In het nabije verleden zijn diverse dynamische en statische modelstudies uitgevoerd. Daarnaast is in het kader van Rotterdam Vooruit de implicaties van een integrale verbreding onderzocht. Verder zal in 2015 een reconstructie plaatsvinden van de verbinding A15-N3. Rijkswaterstaat zal door ons gevraagd worden om gebruik te kunnen maken van deze onderzoeksresultaten.

Vraagstelling

In gezamenlijke opdracht van gemeente Alblasserdam, Papendrecht en Sliedrecht een verkennende studie uitvoeren naar de mogelijke quick-wins voor het verbeteren van de doorstroming op het A15 tracé in beide richtingen tussen Alblasserdam en in ieder geval Hardinxveld-Giessendam (zie kaart pagina 4), in afwachting van een integrale verbreding van de A15 tussen Alblasserdam en Gorinchem.

Onder quick-wins verstaan wij zowel maatregelen die binnen nu en vijf jaar gerealiseerd kunnen worden als maatregelen die tussen vijf en tien jaar mogelijk zijn. Voor beide categorieën geldt dat de kosten relatief laag (in relatie tot een integrale verbreding) moeten zijn.

Het eindproduct dient als onderbouwing richting het ministerie van Infrastructuur en Milieu c.q. Rijkswaterstaat voor het treffen van de quick-wins maatregelen op de A15 tussen Alblasserdam en Hardinxveld-Giessendam.

Vragen die beantwoord dienen te worden:

- Op welke wijze kunnen de schokgolven op de A15 worden geminimaliseerd?
- Op welke wijze kan de verkeersafwikkeling op de toe- en afritten van de A15 worden geoptimaliseerd?
- In hoeverre kan de verbetering van de vormgeving van de rijstroken, aanleg van spitsstroken, of parallelstroken een oplossing bieden voor de doorstroming op de A15?
- Hoe kan het beste omgegaan worden met colonnevorming van vrachtverkeer?
- Hoe kan de bereikbaarheid van de gemeenten Alblasserdam, Papendrecht en Sliedrecht via de A15 het beste gewaarborgd worden in de nabije toekomst?
- Welke oplossing draagt het meest bij aan het bestrijden van de negatieve effecten van de congestie op de A15 op het onderliggende wegennet?

Verder vragen wij uitdrukkelijk om na te denken over creatieve oplossingen om de doorstroming te verbeteren.

De effecten van de voorgestelde maatregelen dienen middels een microscopisch / dynamisch verkeersmodel inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient onder meer de toekomstige vormgeving van de A15-N3 en diverse andere wegontwerpen in de studie te worden betrokken. Het verkeersmodel dient gebruik te maken van de verkeersintensiteiten van het laatst vastgestelde NRM en in overleg ondersteund door gegevens uit het Regionale verkeersmodel (RVMK Drechtsteden). Daarbij dient gebruik te worden gemaakt van zowel het RC-scenario 2020 als het GE-scenario 2020, waarbij het GE-scenario vooral wordt gezien als robuustheidsvariant.

In overleg met de betrokken partijen worden (via twee workshops) eerst de kansrijke maatregelen verkend en vervolgens vastgelegd. De kansrijke maatregelen dienen vervolgens naar VO (voorontwerp) niveau te worden uitgewerkt. Ook dienen de gevolgen voor het milieu (geluid, luchtkwaliteit, externe veiligheid) te worden beschouwd.

De voorgestelde maatregelen dienen te worden beschreven in een onderzoeksrapport. Dit rapport bevat een overzicht van potentiële maatregelen en geeft inzicht in de kosten, effectiviteit, haalbaarheid en realisatietermijn van de voorstellen. De kansrijke maatregelen worden voorzien van een SSK-raming met een nauwkeurigheid van + of - 20%. Verder dient een bondige en aantrekkelijk vormgegeven samenvatting te worden gemaakt welke kan worden gebruikt in het verdere lobbytraject.

Optie

Op de A15 ter hoogte van Hardinxveld-Giessendam spelen dezelfde vraagstukken als hierboven geschetst. Op dit moment is nog niet zeker of de gemeente Hardinxveld-Giessendam in het onderzoek kan en wil participeren. Een en ander is waarschijnlijk medio mei duidelijk. Wij verzoeken u om als optie aan te geven wat de kosten zijn wanneer het onderzoek met Hardinxveld-Giessendam (zie kaart pagina 4) wordt uitgebreid en tot welk (tijds)moment de optie kan worden uitgeoefend. Wij verzoeken u om onderscheid te maken tussen het meenemen van de optie in de originele opdracht en het separaat uitvoeren van de optie. In dit laatste scenario staat de optie volledig los van de hoofdopdracht en dient een zelfstandige rapportage te worden opgesteld.

Kaders

Het budget voor dit onderzoek is gelimiteerd. Wij verzoeken u hier met uw inschrijving rekening te houden. Wij verwachten dat een u een passende aanbieding rond de € 30.000,- exclusief BTW voor het basisonderzoek kan doen. Offertes hoger dan € 45.000 euro exclusief BTW (exclusief optie) worden niet gehonoreerd. Hetzelfde geldt voor offertes waarbij de optie (Hardinxveld-Giessendam) meer kost dan € 15.000,- exclusief BTW.

Binnen dit financiële kader worden de ingediende voorstellen gewogen beoordeeld op onderstaande onderdelen A tot en met D.

De offerte voor het gedeelte Alblasterdam – Sliedrecht dient de volgende onderdelen te bevatten:

Onderdeel A: Totale prijs conform programma van eisen en plan van aanpak

- Totaal prijs studie, conform vraagstelling. Offertes kunnen worden afgewezen als ze niet volledig conform de vraagstelling zijn.

Onderdeel B: Beoordeling gehanteerde meerwerk tarieven

- Kosten voor (extra) overlegmomenten per stuk;
- Kosten voor (extra) modelruns per stuk;
- Uurprijzen betrokken medewerkers voor het gehele project;
- Kosten extra papieren rapportages.



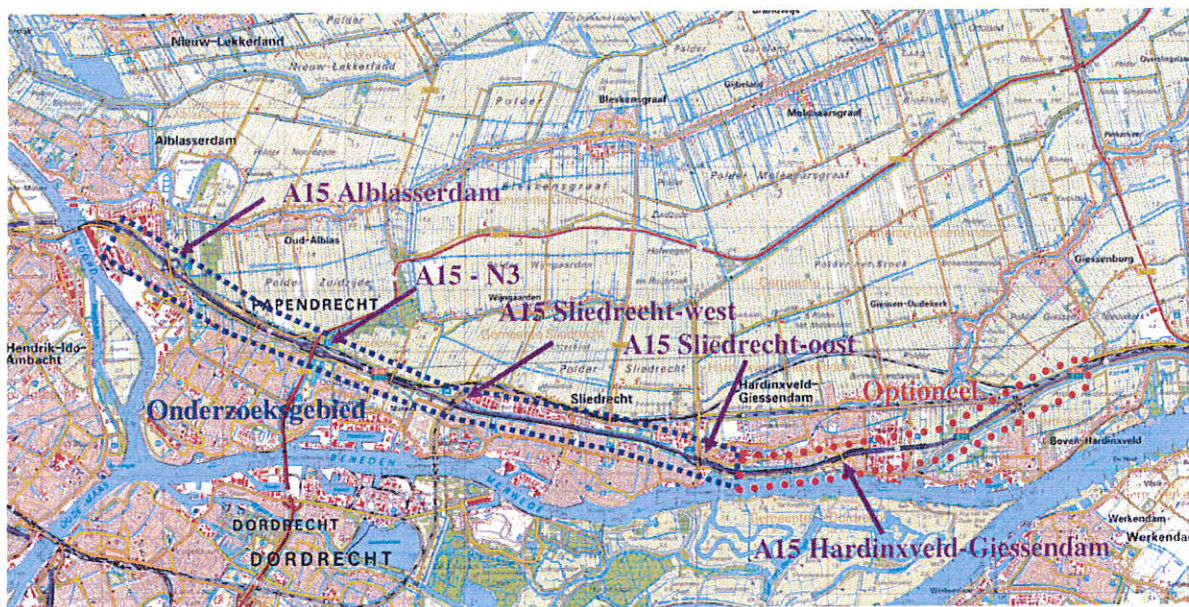
Onderdeel C: Beoordeling plan van aanpak

- Projectplan, met hierin minimaal de volgende onderdelen:
 1. Tijdsplanning van de werkzaamheden (met als uitgangspunt dat de definitieve rapportage 12 augustus 2013 gereed is);
 2. inzet van personeel gedurende het project;
 3. de verdeling van de verantwoordelijkheden tijdens het project;
 4. beslis- en accordeermomenten van de opdrachtgever;
- De te gebruiken verkeersmodellen;
- Creativiteit;
- Omschrijving / visualisatie vormgeving eindproduct;
- Referentieprojecten.

Onderdeel D: Beoordeling projectteam en kwaliteitsborging

- CV's betrokken medewerkers;
- Iso-certificering en andere keurmerken.

Het onderzoeksgebied is als volgt:



Beoordeling Sliedrecht - Alblasterdam

De binnengekomen offertes worden op basis van onderstaande verdeling gewogen:

A. Totale prijs conform programma van eisen en plan van aanpak:	20 %
B. Beoordeling gehanteerde meerwerk tarieven:	15 %
C. Beoordeling plan van aanpak:	40 %
D. Beoordeling projectteam en kwaliteitsborging:	25 %

Ad A: Totale prijs conform programma van eisen en plan van aanpak

- Totale integrale kostprijs (totaalbedrag):
- De scoreberekening voor dit onderdeel gaat als volgt:
 - Bedrag post A laagste inschrijver = X
 - Bedrag post A van de te wegen inschrijver = Y
 - Score post A: $X/Y \times 20$

Ad B: Beoordeling gehanteerde meerwerk tarieven

- Er wordt gerekend met een fictieve tijdsbesteding van 20 uur projectleider, 20 uur modelspecialist en 10 uur tekenaar. Zodoende wordt een fictief bedrag berekend.
- De scoreberekening voor dit onderdeel gaat als volgt:
 - Fictief berekend bedrag post B laagste inschrijver = X
 - Fictief berekend bedrag post B van de te wegen inschrijver = Y
 - Score post B: $X/Y \times 15$

Ad C: Beoordeling plan van aanpak

- Het plan van aanpak wordt tenminste door drie medewerkers in de regio Drechtsteden en/of Hardinxveld-Giessendam onafhankelijk van elkaar beoordeeld en gewaardeerd met een cijfer tussen de 1 en de 10.
- De scoreberekening voor dit onderdeel gaat als volgt:
 - Hoogste beoordeling stukken post C = X
 - Beoordeling stukken post C van de te wegen inschrijver = Y
 - Score post C: $Y/X \times 40$

Ad D: Beoordeling projectteam en kwaliteitsborging

- In dit overzicht geeft u aan welke teamleden worden ingezet voor welke werkzaamheden en voegt u de curriculum vitae's van de teamleden bij. Ter onderbouwing kunt u per teamlid een aantal vergelijkbare projecten toevoegen. Tevens voegt u een omschrijving in van hoe u de kwaliteit van uw product(en) keurt cq. waarborgt. Deze stukken worden door ons door drie medewerkers onafhankelijk van elkaar beoordeeld en gewaardeerd met een cijfer tussen de 1 en de 10.
- De scoreberekening voor dit onderdeel gaat als volgt:
 - Hoogste beoordeling stukken post D = X
 - Beoordeling stukken post D van de te wegen inschrijver = Y
 - Score post D: $Y/X \times 25$

Aan het bureau met de hoogste score (de som van de punten A tot en met D) wordt de opdracht verleend. Bij een gelijke score zal er geloot worden.

Beoordeling optie Hardinxveld-Giessendam

De optie voor het meenemen van Hardinxveld-Giessendam wordt grotendeels op dezelfde gronden beoordeeld als de basisofferte. Het belangrijkste verschil is dat de optie uiterlijk 4 maanden (maar niet eerder dan 12 augustus 2013) na opdrachtverlening gereed moet zijn.

De optie kan worden meegenomen als onderdeel van het hoofdonderzoek of als separate opdracht. U dient hiervoor twee tarieven op te geven, waarbij u tevens aangeeft tot wanneer de optie in het hoofdonderzoek kan worden meegenomen.



Inschrijvingsopstelling

Uw biedt de volgende prijzen aan:

- Basisonderzoek Quick-wins A15 Alblasserdam – Sliedrecht;
- Optie Hardinxveld-Giessendam gecombineerd met basisonderzoek;
- Optie Hardinxveld-Giessendam exclusief Quick-wins Alblasserdam – Sliedrecht.

Alle bovengenoemde prijzen volgens voorgaande beoordelingssystematiek indienen.

Indiendingsvoorwaarden

Bij vier adviesbureaus worden offertes aangevraagd. U heeft drie weken na dagtekening de gelegenheid een offerte te sturen naar:

Gemeente Sliedrecht
Afdeling Openbare Werken
De heer H. Appeldooren
Postbus 16
3360 AA Sliedrecht

Voor vragen naar aanleiding van deze uitvraag kunt u binnen twee weken na dagtekening contact opnemen met de heer H. Appeldooren van de gemeente Sliedrecht bereikbaar onder telefoonnummer 0184 – 495 947 of h.appeldooren@sliedrecht.nl.

Voorwaarden

Op deze offerte-aanvraag zijn de algemene inkoopvoorwaarden van de Drechtsteden inclusief wijzigingsblad AIV2013 van toepassing. Andere voorwaarden zijn uitdrukkelijk niet van toepassing.

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Sliedrecht,
De beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer,

H. Appeldooren

