

*Karrek
26 Jan 2013*

in het 'achterland' van de Alblasser-
damse sluis ligt.

"Voor de ecologische huishouding is
het gewoon veel beter wanneer die
sluis open en dicht kan gaan", weet
Marko Stout. "De Alblas is hier een
doodlopend stukje water, dat vies is
en dichtsluibt. Het is gewoon een rot-
zootje."

"En we willen de pleziervaat een
mooi doorgang bieden", vullen
Freek de Gier en Arie van 't Zelfde
aan. De sluis zou een enorme stimu-
lans kunnen betekenen voor het toe-
risme en de recreatie van: niet alleen
Alblasserdam, maar van de gehele
Alblasserwaard. Pleziervaarttuigen
kunnen op dit moment alleen bij
Hardinxveld-Giessendam de polder
in- en uitvaren.

"Wanneer we via de sluis van Alblas-
serdam kunnen varen, is de verbin-
ding naar de rivier en bijvoorbeeld De
Biesbosch heel gemakkelijk te ma-
ken. Ook de molens van Kinderdijk
zijn dan eenvoudig te bereiken voor
pleziervaarttuigen. De Gier: "Eigenlijk
zouden ze daar dan nog enkele stei-
gers moeten maken, zodat bootjes
daar kunnen aanleggen."

De vaarroute naar Kinderdijk via de
binnenwateren van de Alblasser-
waard is gemakkelijker en beter dan
via de rivier, want varen over de rivier
brengt nu eenmaal meer risico's en
regels met zich mee, dan varen over
de Alblas en andere vaarroutes van
het Waterschap.

Plannen en ideeën zijn er genoeg. De
leden van de op te richten stichting
willen die het liefst plaatsen in een
groter perspectief. Arie den Boer:
"Op dit moment zie je dat er op ver-
schillende plaatsen in de Alblasser-
waard allerlei initiatieven genomen
worden om het toerisme te bevorde-
ren. Dat is prachtig, maar het is net
een lappendeken. Iedereen is voor
zichzelf bezig. Er is geen overkoep-
lend orgaan dat alles bundelt en één
groot masterplan presenteert."

Den Boer heeft geruchten gehoord
over de oprichting van een ROM-T,
een Regionale Ontwikkelings Maat-
schappij voor Toerisme, waarvoor
bijvoorbeeld iemand als Piet IJssels,
oud-burgemeester van Gorinchem,
een geschikte katrekker zou kunnen
zijn. De leden van de op te richten
stichting voor de Alblasserdamse
sluis volgen de ontwikkelingen met
interesse, en pakken elke gelegen-
heid aan om de herrieuwde inge-
bruiknaam van de sluis een stapje
dichter bij te brengen.

Want de sluis van Alblasserdam moet
weer hersteld worden. Het is beter
voor het milieu en goed voor het toe-
risme wanneer schepjes bij Alblas-
serdam van de Noord naar de Alblas
kunnen varen, en weer terug. En ook
niet onbelangrijk: het geeft Alblas-
serdam een deel van zijn historie terug.

Foto: De leden van de op te rich-
ten stichting bij de restauranten van
de sluis van Alblasserdam, met
v.l.n.r. Freek de Gier, Arie den
Boer, Marko Stout en Arie van 't
Zelfde.

Foto: Bert Bons



Pleidooi voor renovatie sluis Alblasserdam

ALBLASSERDAM - De sluis van Alblasserdam moet weer hersteld worden.

**Het is beter voor het milieu en goed voor het toerisme wanneer schep-
jes bij Alblasserdam van de Noord naar de Alblas kunnen varen, en weer
terug.**

Zo'n vijftien jaar geleden werd de
sluis uit gebruik genomen. Er was
veel achterstallig onderhoud en de
herstelwerkzaamheden zouden te
duur worden. "Het moest ongeveer
500.000 gulden kosten", herinnert
Arie den Boer zich. Hij vindt het nog
steeds jammer dat het geld toen niet
geïnvesteerd is, want het leeghalen
van de volgestorte ruimte bij de sluis,
en het renoveren van de sluisdeuren
en alle bewegende onderdelen, kost
anno 2013 het tienvoudige. Niet in
gulden, maar in euro's.

Maar over geld wil Den Boer nog niet
al te veel praten. "Wie weet zijn er
innovatieve oplossingen te beden-
ken die goedkoop blijken te zijn.
Kijk maar naar het zwenbad dat ge-
bouwd gaat worden in Alblasserdam.
Dankzij het gebruik van andere ma-
terialen, nieuwe ontwerpen en ma-
nieren om te bouwen kan dat ruim
binnen de begroting gerealiseerd
worden."

Eerst heeft Arie den Boer een groepje
medestanders om zich heen ver-

zameld, waarmee hij een stichting
wil oprichten. Vanuit de plaatselijke
politiek heeft hij de raadsleden Arie
van 't Zelfde (CDA) en Freek de Gier
(VVD) en burgerraadslid Marko Stout
(D66) bereid gevonden om mee te
denken en mee te lobbyen voor een
nieuwe of gerenoveerde sluis in Al-
blasserdam.

Ook heeft Den Boer kennis en kunde
om zich heen verzameld. Tot twee-
maal toe schakelde hij een groep
studenten van de Hogeschool Rotter-

dam in om naar de sluis te kijken en
een plan van aanpak te presenteren.
Dat resulteerde in kostenramingen
en globale plannen voor renovatie.

Tevens legde de Alblasserdammer
contact met een professor Arie van
den Brink in Wageningen, die betrok-
ken is geweest bij de plannemaking
en de uitvoering van diverse sluizen
in het land. "Hij stuurde me onder
meer het masterplan op dat gebruikt
is bij de renovatie van de Stolkwijker
sluis", vertelt Arie den Boer. Dat plan
zou heel goed als onderlegger ge-
bruikt kunnen worden voor de sluis
op de Dam van Alblasserdam.

Met de op te richten stichting, die
'Stichting Schutsluis Alblasserdam'
moet gaan heten, willen Arie den
Boer en zijn drie kompanen gaan
lobbyen bij de gemeente, de Drecht-
steden, de provincie of zelfs in Brus-
sel, bij de Europese Unie. Ook moet
de gemeente Molenaarwaard betrokken
worden bij de plannen, omdat die