

wetnauwer verniel:

Ja, dank u, voorzitter. Ik heb drie lijnen waarin ik mijn bijdrage of mijn vijf minuten wil verdelen in de eerste termijn, 1. het beleid, waarom is dit nu nodig, 2. maatregelen en 3. het netwerk van verkeer in de brede omgeving. Waarom is dit nu nodig? Wij voeren al heel lang discussie over het dijklint en dat is niet voor niets, omdat daar ook een situatie als het gaat over veiligheid en leefbaarheid is die onze absolute prioriteit verdient. Daarom is het van belang dat op grond van principes van duurzaam veilig daar ook gewoon helderheid geschapen wordt over de feitelijke situatie. En daar hebben wij onderzoek naar gedaan, Met een open mind ben ik dat onderzoek ingedaan. Belangengroep Dijk heb ik daarvoor uitgenodigd daarin mee te kijken. Om hun moverende redenen hebben zij dat niet gedaan. Later wel alle informatie kunnen krijgen om eventueel het tegendeel te bewijzen. Nou, wij hebben daar geconstateerd, en volgens mij speelt de heer Stout daarin gewoon fair play, dat wij daar met elkaar niet uitkomen, een andere mening over hebben op grond van deze situatie, maar toch moet op grond van principes van duurzaam veilig, moeten wij als overheid onze verantwoordelijkheid nemen. Om die reden kan ik ook het ordevoorstel, ja, vanzelf niet steunen omdat er op grond van principes van duurzaam veilig maar ook door met duurzaam, waarin dezelfde principes worden, een pleidooi voor wordt gevoerd, helderheid over de feitelijke situatie die de beste basis biedt, daar ben ik van overtuigd op grond van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid, daar hebben wij het over, die dit stelt beste basis biedt voor de veiligheidssituatie op die plek.

2. Maatregelen. Wij spreken al heel lang over het dijklint en ik ben het met de heer Wesselijs eens dat, als wij deze discussie steeds maar voor ons uitschuiven, dat alsmaar afleidt van die maatregelen die zo hard nodig zijn. En ik denk dat dit college sinds 2010 nu twee jaar aan de slag met een vrij liggend fietspad met aanvullende oversteken en met een perspectiefnota die wij vandaag hebben vastgesteld, waarin wij ook nog weer eens € 1 miljoen reserveren voor de opvolging van het projectplan wat wij u nu voorleggen om dat uit te gaan voeren, niet zoveel maatregelen hebben genomen als vele jaren daarvoor niet zijn genomen. Dus ik wil nog maar eens benadrukken dat daar sinds deze twee jaar tal van maatregelen zijn voorgesteld, zijn genomen en zullen worden genomen om de veiligheid en leefbaarheid verder te vergroten. Is dan die doelstelling van rustige weg, nee, mijnheer Clements, die doelstelling is zeker niet weg. Alleen, daar hebben wij een projectplan Dijklint voor waar ik ook met volle kracht met mijn collega van Nieuw-Lekkerland maar ook met het Waterschap en andere bestuurlijke partners in het netwerk volle kracht op zet om te zorgen dat andere wegen in het netwerk soepeler gaan lopen, zodat verkeer eerder genegen is die routes te kiezen. Daar blijf ik met volle kracht aan werken. Dus die is absoluut niet weg. Ik vraag ook helemaal niet om een vrijbrief, mijnheer Pardo. Ik zie dit als een formele feitelijke basis en blijf 1. op de korte termijn werken aan maatregelen die de situatie verder verbeteren en 2. in het netwerk via lobbyen maar ook via samenwerking met andere bestuurlijke partijen zoals op het gebied van de peilmolenburg maar zeker op het gebied van de A15, A15/N3, druk uitoefenen om de situatie te verbeteren. Zoals ik u in de commissie heb gezegd, denk ik ook dat die situatie op de A15/N3 zoals het voorlopig ontwerp er nu ligt, de situatie verder verbetert. Ik heb u in de commissie al toegezegd een raadsinformatiebrief te sturen naar aanleiding van de laatste klankbordgroep, waarin de resultaten voor dat moment worden vermeld.

Ja, tot slot zou ik willen zeggen, ja, maatwerk met bewoners, met de Belangengroep om de hele situatie goed tegen het licht te houden, maatregelen die worden geopperd serieus te onderzoeken, te kijken wat verstandig is en met een pakket te komen wat ook weer een belangrijke bijdrage is in een veiliger en leefbaarder dijklint.

Ik denk dat mijn vijf minuten om zijn, voorzitter en ik hoop mij...

Voorzitter: