

Raadsinformatiebrief

Onderwerp	: Subsidie Fietsverbinding naar Papendrecht	
Aanleiding	: Aanvraag subsidie fietsverbinding bij Provincie	
Datum	: 8 oktober 2013	
Doel	: Het ter kennisname verstrekken van informatie	
Portefeuillehouder	: S.J. Veerman (078) 770 6004	s.veerman@alblasserdam.nl
Primaathouder	: A. ter Huurne (078) 770 6057	a.ter.huurne@alblasserdam.nl

Te verstrekken informatie

Fiets filevrij is een samenwerkingsverband van regionale overheden, fietsersbond en het ministerie van Infra en Milieu om forenzen de fiets te laten pakken naar hun werk en om zo de files te beperken. De staatssecretaris heeft geld beschikbaar gesteld voor verbeteringen van fietsroutes binnen het systeem van fiets filevrij. Hiervoor zijn projecten aangewezen die parallel liggen aan filegevoelige wegen en die een regionaal karakter hebben.

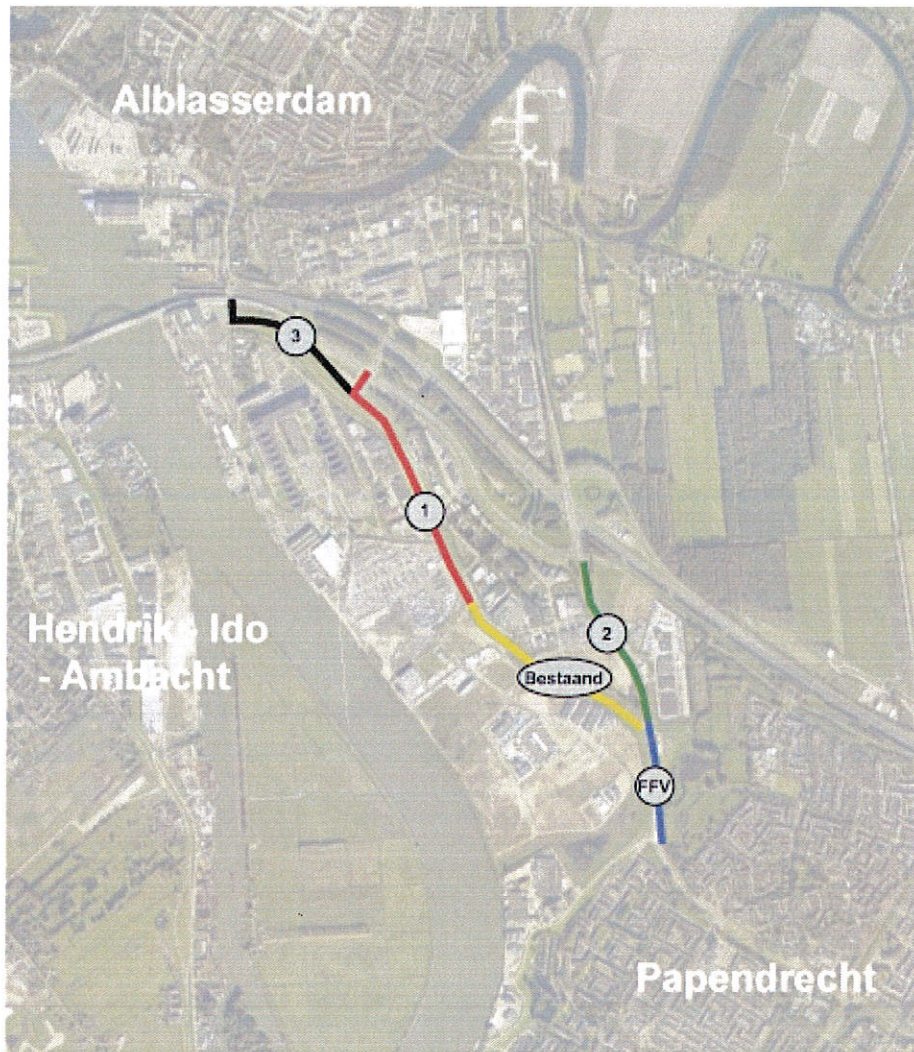
De gemeente Papendrecht heeft de Beneden Merwederoute als fiets-filevrijproject aangemeld. Dit is gedaan voor het gehele fietsnetwerk parallel aan de A15 tussen Sliedrecht, Papendrecht en Alblasserdam, alsmede de aansluitende routes naar Dordrecht en het buitengebied (het waterschap). Hiermee heeft het project een regionaal karakter en is het project in aanmerking gekomen voor de rijkssubsidie. Dit betreft een maximum subsidiebedrag van 1,3 miljoen euro.

Tijdens de verdere uitwerking van het fietsfilevrijproject bleek dat er meer maatregelen mogelijk en wenselijk zijn dan binnen de beschikbare financiering gedekt kon worden. Vooral op Alblasserdams grondgebied is behoefte aan meer maatregelen om het knelpunt van fietsers en vrachtverkeer op dezelfde rijbaan tegen te gaan. Mede gelet op de ligging van de dijk vergt dit een grootschalige aanpak.

Om het Alblasserdamse deel van de Beneden Merwederoute te financieren wordt een subsidie aangevraagd worden bij de Provincie.

Wat willen we bereiken?

Verbeteringen van het fietsnetwerk tussen Alblasserdam, Papendrecht en Sliedrecht alsmede van aansluitende verbindingen richting Dordrecht en het buitengebied (het waterschap), om zo forenzen te stimuleren met de fiets naar het werk te gaan en de files op de A15 aan te pakken.



Deel 1 in rood: Deze route op de Staalindustrieweg sluit aan op een bestaand fietspad op de Hoogendijk. Ter hoogte van het kruispunt met Nieuwland Parc voegt de fiets weer in bij het overige verkeer op de Staalindustrieweg. Vooral door het grote aantal vrachtauto's en de schuin aflopende op- en afritten ontstaat hier een ongewenste situatie

Deel 2 in groen: Deze route sluit aan op de maatregelen op de Burgemeester Keijzerweg die in het kader van FFV in 2013 gestart zijn

Deel 3 in zwart: Deze route verlengt de route langs de Staalindustrieweg als alternatieve, kortere route naar Alblasterdam langs de dijk.

De subsidie valt onder de subsidieregeling fietsprojecten Zuid Holland 2013. Het subsidietraject bestaat uit meerdere fasen:

1. Verkenning en planstudie
2. Het opstellen van een definitief ontwerp
3. De realisatie
4. Het beheer en onderhoud van nieuwe fietspaden.

Om voor subsidie in aanmerking te komen, moeten nog dit jaar de eerste twee fasen aangevraagd worden.

De eerste fase is deels al uitgevoerd binnen het Fiets Filevrij Project vanuit Papendrecht. Er liggen schetsontwerpen van de voorkeursroute en ramingen voor de kosten van het gehele traject.

In overleg met de Provincie is gekozen om toch de subsidie voor fase 1, verkenning en planstudie aan te vragen omdat er nog gegevens ontbreken en de schetsontwerpen nog niet voldoende zijn gecommuniceerd (intern en extern). Het toekennen van het eerste deel van de subsidie geeft bovendien meer zekerheid voor een positief vervolg van de hierop volgende aanvragen.

Financiële aspecten

De kosten voor de fase Verkenning en Planstudie bedragen 45.000 euro. Deze kosten zijn volledig subsidiabel.

Ook de overige fasen zijn volledig subsidiabel met uitzondering van de gemeentelijke leges. Het is van belang de volgende fasen nauwkeurig te ramen voordat de subsidie aangevraagd wordt, omdat er nooit meer wordt uitgekeerd dan het aangevraagde bedrag.

Zodra de subsidie wordt toegekend, zal de Raad gevraagd worden om het subsidiebedrag beschikbaar te stellen door middel van een raadsvoorstel.

Juridische aspecten

n.v.t.

Communicatie en inspraak

In elke fase wordt tijd en geld vrijgemaakt voor een zorgvuldige communicatie met de omgeving (bedrijven en omwonenden).

De huidige plannen zijn afgestemd met de regio en met het Waterschap. Deze afstemming zal uiteraard voortgezet worden.

Uitvoering (inclusief planning)

De uitvoering van de eerste fase loopt tot 1 december 2013. Daarna zal direct de aanvraag ingediend worden voor de tweede fase.

Evaluatie

Evaluatie maakt onderdeel uit van het subsidietraject.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

secretaris



burgemeester

