

Raadsinformatiebrief

Onderwerp	: Gladheidbestrijdingsplan 2013 - 2014	
Aanleiding	: actieve informatie	
Datum	: 19 november 2013	
Doel	: het ter kennisname verstrekken van informatie	
Portefeuillehouder	: Ad Cardon (078) 770 6002	ad.cardon@alblasserdam.nl
Primaathouder	: Marcel Sels (078) 770 6023	m.sels@alblasserdam.nl

Te verstrekken informatie

Het college heeft op 19 november 2013 het gladheidbestrijdingsplan 2013-2014 vastgesteld. Het gladheidbestrijdingsplan wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website.

Uitvoering (inclusief planning)

Het gladheidbestrijdingsplan is gebaseerd op de leidraad "Gladheid bestrijdingsplan" van het CROW, een onafhankelijke kennisorganisatie die investeert in kennis en streeft naar de beste oplossingen voor vraagstukken van beleid tot en met beheer in infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer en werk en veiligheid.

Dit plan is een voortzetting van het beleid en de wijze van uitvoering van voorgaand winterseizoen. Nieuw is de toevoeging van twee wegen in het beheersgebied Waterschap Rivierenlanden. Dit betreft wegen die gelegen zijn buiten de bebouwde kom. Deze wegen zijn aangegeven op bijgevoegde plattegrond.

De uitvoering gebeurt door een vast team van medewerkers die zijn ingedeeld in een dienstrooster. Daarnaast wordt overdag gezien in hoeverre Drechtwerkers extra kunnen worden ingezet op handmatig te strooien locaties.

Voor de voortgang van de werkzaamheden, ook bij extremere winters, zijn met de zoutleverancier afspraken gemaakt om de aanlevering van strooizout te garanderen.

Evaluatie

Jaarlijks worden het beleid en de werkwijze geëvalueerd.

Uit de evaluatie winterseizoen 2012 – 2013:

In de gemeente Alblasserdam zijn in seizoen 2012-2013 in totaal 66 strooirondes uitgevoerd. Er werden 47 preventieve strooirondes en 19 curatieve strooirondes tijdens sneeuwval uitgevoerd. De reacties van burgers en bedrijven/instellingen waren positief.

De uitvoering van de gladheidbestrijding heeft zowel in de dag- als in de nachtelijke plaatsgevonden. Voor de machinale en handmatige gladheidbestrijding geldt dat deze werkzaamheden uitgevoerd worden door een vast team van medewerkers. Dit team bestaat uit in totaal 12 medewerkers waarvan 3 Drechtwerkers. Dit team is ingedeeld in een dienstrooster. In de daguren is de vastgestelde handmatige route, aangevuld met extra locaties bij bijvoorbeeld scholen, bejaardencentra en winkelgebieden zoveel mogelijk door medewerkers van Drechtwerk uitgevoerd.

De financiële verantwoording gaat niet per winterseizoen, maar per kalenderjaar in de jaarrekening.

Juridische aspecten

De gemeente heeft als wegbeheerder een inspanningsverplichting heeft rond de veiligheid waarbij de weggebruiker duidelijk is wat wel en niet wordt gedaan om de gladheid te bestrijden. Als er geen vastgesteld beleid is wat tevens bekendgemaakt is, loopt de gemeente een groter risico aansprakelijk gesteld te worden bij ongevallen.

Communicatie en inspraak

Het gladheidsbestrijdingsplan wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website. Daarbij komt ook een plattegrond met de diverse strooiroutes. Daarnaast vindt berichtgeving plaats op de pagina gemeentenieuws in de Klaroen.

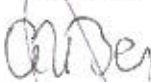
Financiële aspecten

De kosten voor de uitvoering van de gladheidbestrijding zijn structureel opgenomen in de begroting van € 71.000. Voor de raming is uitgegaan van een gemiddelde aantal van 30 strooirondes.

Voor de gladheidbestrijding op wegen buiten de bebouwde ontvangt de gemeente een vast bedrag per kilometer. De totale afstand gladheidbestrijding op wegen voor het Waterschap is ongeveer 3 km waarvoor we een vergoeding van € 3.000 ontvangen. Bij een gemiddeld aantal strooirondes is de vergoeding ruim kostendekkend.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

secretaris



burgemeester



Bijlage:

- Plattegronden met routes
- Lijsten te strooien locaties