



Fietzersbond
Drechtsteden

De Terugtrapper

Uitgave van Fietzersbond Afdeling Drechtsteden
Jaargang 19 - nummer 1 - maart 2014

Verkiezingen 19 maart

Fietsvriendelijke programma's?

De gemeentelijke verkiezingen zijn de belangrijkste verkiezingen voor de fietsers. De Rijksoverheid geeft al jaren aan dat fietsbeleid vooral lokaal beleid is. Zij stelt over het algemeen alleen maar regels op, of ondersteunt die lokale ambities met subsidie, zoals voor snelfietsroutes. Dus als het hier en nu niet wordt geregeld wordt het nergens anders geregeld.

Vorig jaar heeft de Fietzersbond daarom alle politieke partijen in de Drechtsteden benaderd. Er werd advies gegeven over de punten die in het programma konden worden opgenomen. Dat is ook nog op de website geplaatst. Nu, vlak voor de verkiezingen is het goed om de balans op te maken. Temeer omdat er in de verkiezingsstrijd veel wordt geroepen, terwijl de basis voor de verschillende coalitieonderhandelingen wordt gelegd met die verkiezingsprogramma's, de partijen daar over vier jaar weer op worden beoordeeld.

Om de 46 verschillende programma's in totaal 6 gemeenten te kunnen toetsen is gebruik gemaakt van de voorstellen die door ons in 2013 zijn ingediend (zie website). Voor elke onderdeel dat is overgenomen is een punt toegekend (hier is ruimhartig mee omgegaan).

Vijf punten zijn toegekend aan programma's waarin expliciet is aangegeven dat fietsen moet worden gestimuleerd. Geen rekening is gehouden met de uitspraken van de verschillende lijsttrekkers in de aanloop naar de verkiezingen of het stemgedrag de afgelopen vier jaar. En, er is ook niet gekeken naar de landelijke programma's van de niet-lokale partijen. Er is wel één bonuspunt toegekend, wanneer er een niet genoemd aspect in een programma is opgenomen wat anders niet zou zijn gewogen, maar het fietsen bevordert.

Beoordeling

Nu die programma's bekend zijn kunnen ook mooie dwarsdoorsneden worden gemaakt. Zo hebben zes van de 46 partijen in verschillende Drechtsteden geen enkele aandacht aan de voordelen van het fietsen geschonken. Kortom 40 partijen wel, wat verheugend is. Die programma's hebben we aan een nader onderzoek onderworpen.

Ambitieuze gemeente

Goed fietsbeleid is afhankelijk van de ambities van alle partijen in een gemeente, het is immers het resultaat van onderhandelingen en de zetelverdeling. Daarom is ook gekeken naar het totaalbeeld in een gemeente. De grootste ambitie is er bij de partijen in Dordrecht met gemiddeld 5,3 punten, daarna volgt Zwijndrecht met 4,3 punten, Papendrecht met 3,9 punten volgt daar goed op. De partijen in Hendrik-Ido-Ambacht (2,4) en Sliedrecht (2,2) liggen ook dichtbij elkaar. De rode lantaarn wordt gedragen door de politieke partijen in Alblasserdam, met slechts 1,2 punt.

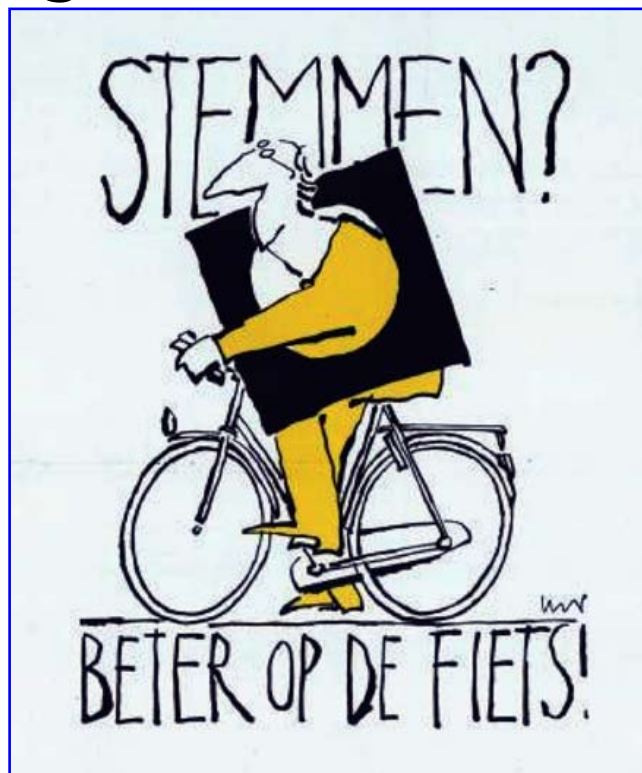
Regionale partijen

Als beste kwam GroenLinks uit de bus, met gemiddeld 8,3 punten. De PvdA blijft in het wiel van de CU/SGP met respectievelijk 6 en 6,5 punt. In de derde groep zitten SGP, D66 en CDA met 3,5, 3,2 en 3 punten. De VVD en de ChristenUnie zitten achter in het peloton met 1,3 en 1,1 punt. De SP draagt hier de rode lantaarn, zij krijgt 0 punten. Het gemiddelde van de PvdA en D66 kwam relatief laag uit, omdat de beide partijen in Alblasserdam slechts 1 punt wisten te verzamelen.

Lees verder op pagina 2

QR-code

Deze code verbindt direct met de website van de fietzersbond.



Vervolg verkiezingen

Lokale partijen

Veel politieke partijen trekken regionaal samen op. Er blijken echter grote verschillen te zitten in hun fietsparagraaf, voor zover aanwezig. Zes lokale partijen beschikken hier niet over. Aan de kop van dat peloton ligt WEK uit Dordrecht met 8 punten. Met grote achterstand gevolgd door Papendrechts Algemeen Belang met 4 punten. Op de derde plaats gevolgd door Beter Voor Dordt, VSP Dordrecht en de Zwijndrechtse Plus Partij met ieder 2 punten. Pro Sliedrecht heeft slechts één punt.

Meest ambitieus

Aangezien er ook verschillen zitten tussen de regionale partijen per plaats is daar natuurlijk ook nog naar gekeken. Aan de kop van dat peloton ligt de Christen Unie/SGP in Zwijndrecht, met 11 punten gevolgd door haar evenknie in Dordrecht met 10 punten. GroenLinks in Dordrecht en Zwijndrecht, samen met de PvdA in Zwijndrecht krijgen ieder 9 punten.

Algemeen

Opvallend is dat de combinatie van CU/SGP betere fietsbeleidsprogramma's oplevert dan programma's in plaatsen waar ze afzonderlijk van elkaar opereren. Andere, niet genoemde partijen worden niet beschreven omdat er ook niets over valt te melden. Kortom het loont om, wanneer je dit belangrijk vindt, de programma's een keer goed te lezen. Het zegt veel. En we hebben er weer vier jaar plezier of last van.

Snelfietspad F16



Dit 'snelfietspad' ligt aan de achterzijde van station Zwijndrecht.

De snelfietsroute Dordrecht-Rotterdam, ook bekend als F16, loopt in Zwijndrecht van de Stadsbrug achter het station langs, rotonde oversteken, door het fietstunneltje naar de Jeroen Boschlaan, onder de A16 door en dan langs de A16 (Bakesteinsezoom) naar de Lange-weg.

In het kader van die plannen is het plein aan de achterzijde van station Zwijndrecht recent op de schop gegaan. Er ligt nu een

strak fietspad voor de kantoren langs. Helaas ontbreekt er nog een schakeltje: om van de Stadsbrug naar dat pad te komen kun je nog het best je als trein* gedragen en de Karel Doormanlaan via de overweg oversteken. Zo niet, moet je 'even' onder het spoorviaduct door naar de Stationsweg, wachten op de verkeerslichten en weer terug. Mogelijk dat de oplossing van dit probleem wacht op de sanering van het terrein van het benzinestation aan de Brugweg.

* Dit is een oud goederenspoor.

Snel met bus en fiets



Bushalte in Hendrik-Ido-Ambacht

Op 14 januari werd het project Hoogwaardig Openbaar Vervoer van de Drechtsteden officieel afgerond. Alle Drechtsteden zijn nu met snelle bussen met elkaar verbonden.

Zo ben je bijvoorbeeld in een kwartiertje van cultureel centrum Cascade in Hendrik-Ido-Ambacht via De Volgerlanden bij station Dordrecht. Met matrixborden worden de vertrektijden aangegeven. Ook voor fietsers biedt dat kansen. Bij de belangrijkste haltes zijn goede fietsparkeergelegenheden gemaakt. Zo kan je makkelijk fiets en bus combineren.

Dordt fietst verder'

November 2012 heeft de gemeenteraad van Dordrecht gevraagd om nieuw, aangescherpt fietsbeleid. In januari 2014 heeft het college van B&W de nieuwe fietsnota 'Dordt fietst verder!' aangeboden aan de gemeenteraad. Ook de Fietzersbond heeft in de voorbereiding een belangrijke bijdrage geleverd met onder meer voorstellen voor nieuwe fietspaden en de aanpak van belangrijke knooppunten.

Helaas ziet de raad geen kans het snel op de agenda te zetten, zodat het pas na de verkiezingen in de nieuwe gemeenteraad behandeld zal worden. Daarmee kan de nota een onderwerp worden in de onderhandelingen over het nieuwe collegeprogramma.

Ambitie van het college is, dat het fietsgebruik fors toeneemt: stijging van de 'modal split' (aandeel fietsgebruik van alle ritten) van 21 naar 30 procent. De gemeente moet in 2020 tijdens het 800-jarig bestaan de titel fietsstad van het jaar veroveren.

In de nota worden daarvoor 7 speerpun-

ten voor het nieuwe fietsbeleid geformuleerd:

- 1 Een compleet fietsnetwerk met snelle fietsverbindingen voor forenzen. Compleet maken van het netwerk van snelfietsroutes en de interlokale routes beter op elkaar laten aansluiten.
- 2 Aantrekkelijke stad-landverbindingen voor recreanten. Betere stad-land-routes, in aansluiting op de waterbusverbindingen, ritme voor rustpunten onderweg.
- 3 Het aanpakken van zowel de objectieve als de subjectieve verkeersonveiligheid. Zorgen voor veilige weginrichting en stimuleren veilig gedrag.
- 4 Het versterken van de fiets in de mobiliteitsketen. Steeds meer worden vervoerswijzen gecombineerd: fiets met trein, waterbus of auto. Daar kan nog beter op worden ingespeeld, bijvoorbeeld bij het station en het parkeerterrein Weeskinderdijk.
- 5 Het verbeteren van de kwaliteit van en hoeveelheid aan fietsenstallingen. Op veel plaatsen is nog onvoldoende ruimte voor fietsparkeren. Ook de voorzieningen ervoor kunnen worden verbeterd. Hiermee wordt ook

de overlast verminderd.

- 6 De aanpak van fietsdiefstal. Onderzoek naar de problematiek, preventie met betere stallingsruimte en voorlichting en betere indentificatie om heling te voorkomen.
- 7 Promotie 'fietsen is leuk, snel, goedkoop, gezond, sportief en duurzaam'. Aanmoedigen van potentiële fietsers door hen goed te informeren, ook met gerichte acties, dit in samenwerking met andere partijen als VVN en de Fietzersbond.

Bij de nota is ook een uitvoeringsprogramma voor de jaren 2014 en 2015 gevoegd met 16 maatregelen. Genoemd worden fietsroutes en wegaanpassingen, onder andere doorsteekjes, rotonde Groene Zoom en Patersweg. Ook maatregelen voor beter gedrag, voor fietsparkeren en tegengaan fietsdiefstal krijgen de aandacht. Nu de nota pas later wordt behandeld, zal ook de uitvoering van de maatregelen pas later kunnen starten. Aan de hand van een evaluatie van de resultaten wordt een uitvoeringsplan voor de volgende jaren opgesteld.

Informatie over de fietsnota is te vinden via onze website: fietzersbond.drechtsteden.nl

Molenweg Heerjansdam

De Molenweg in Heerjansdam was tot voor kort een vrij gladde asfaltweg waarmee je met de auto bijna ongemerkt midden in de dorpskern belandde. Er was dus wat voor te zeggen om de Molenweg een kleinschaliger aanblik te geven.

In de modernste verkeersinzichten houdt dat ook in dat je auto's en fietsen laat mengen. Dat heet in jargon 'shared space' ofwel gedeelde verkeersruimte, en is ook volgens de Fietzersbond vaak een goede oplossing. Als gevolg daarvan zou echter het bestaande fietspad langs een deel van de Molenweg worden opgeheven. Dat was bewonersgroepen een brug te ver. In overleg tussen gemeente, bewonersgroepen en de fietzersbond is er tenslotte een tussenoplossing gekomen waarin het betreffende stuk Molenweg wel 30-kilometerstraat is geworden maar het fietspad is blijven bestaan.

Je hebt als fietser nu de keus: de assertieve fietser pakt samen met de auto's de rijbaan en de rustige (8-, 80+?) fietser



blijft voorlopig op het fietspad. Verderop, bij de Heer Janstraat, zal hij overigens alsnog moeten 'mengen'...

De Molenweg met fietspad ernaast

Rotonde Groene Zoom Dordrecht

De rotonde Groene Zoom laat de gemoederen hoog oplopen. Op een speciaal sprekersplein legden verschillende sprekers, waaronder de Fietzersbond, uit waarom de aanleg van een ongelijkvloerse kruising op deze plek met tunnels of bruggen een slechte oplossing is.

Het verkeer kruist elkaar weliswaar hier niet meer, maar de sociale onveiligheid neemt toe, fietsers moeten zich fors inspannen om alle hellingen te nemen en honderd meter verder worden oversteken - de kinderen geconfronteerd met auto's die nu veel harder vanaf de rotonde komen.



Colofon

De **Fietzersbond** komt op voor belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden. Adreswijzigingen via het landelijk secretariaat.

Landelijk secretariaat:

Tel. 030 - 291 81 71, e-mail info@fietzersbond.nl, internet: www.fietzersbond.nl

Secretariaat afdeling Drechtsteden

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22
e-mail drechtsteden@fietzersbond.nl
internet: www.fietzersbond.nl/drechtsteden
Twitter: @fbdrechtsteden
Facebook: [facebook.com/fietzersbondDrechtsteden](https://www.facebook.com/fietzersbondDrechtsteden)

Contactpersonen

Alblasserdam:

Henk Rotteveel, tel. 078 - 699 00 69
e-mail alblasserdam@fietzersbond.nl

Dordrecht:

Niek Fraterman, tel. 078 - 616 73 58
e-mail dordrecht@fietzersbond.nl

HI Ambacht

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22
e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Papendrecht:

Nico van Delft, tel. +31 620525592
e-mail papendrecht@fietzersbond.nl

Slidrecht: vacant

e-mail slidrecht@fietzersbond.nl

Zwijndrecht:

Hein de Bruin, tel. 078 - 619 88 22
e-mail zwijndrecht@fietzersbond.nl

Klachten over gebreken aan wegdek of fietspad melden via de website van de gemeente of via tel. 14 - 078 alleen Slidrecht 14 - 0184

Aan deze Terugtrapper werkten mee:

William Nederpelt, Hein de Bruin, Rien Val en Ria Besjes.

Voor enkele tonnen kan de rotonde worden verbeterd: verkleinen van de rotonde waardoor de snelheid afneemt en de fietsers meer haaks de wegen over laten steken waardoor de automobilisten hen goed kunnen zien aankomen. Met het budget van 5 miljoen euro kunnen veel meer onveilige plakken in Dordrecht worden aangepakt. Op 4 maart 2014 was over de rotonde een raadsadviescommissie, waarbij bleek dat het CDA vindt dat de goedkopere gelijkvloerse oplossing uitgevoerd moet worden. Voor Beter Voor Dordt was dit aanleiding om boos de vergadering te verlaten. Alleen VVD, BVD, en VSO zijn nu nog voorstander van een ongelijkvloerse oplossing.

Laatste nieuws

Gemeenteraad 11 maart: Ook VVD en VSP willen de goedkopere variant van de Fietzersbond om de rotonde veiliger te maken onderzoeken. De meeste partijen vinden tunnel of brug te duur. Bovendien wordt gevraagd niet alleen naar de Groene Zoom, maar ook naar andere onveilige situaties.

Klachten?

Meld ze op



De gelijkvloerse oplossing in beeld.



3-6 juni: Fietsvierdaagse

Ook in 2014 is er van 3 tot 6 juni weer Rond Uit Dordrecht, de fietsvierdaagse van Dordrecht en omstreken. In 2013 werd die voor het eerst georganiseerd, met veel succes. Op 5 juni is de literaire avond met Bert Wagendorp. Heeft u belangstelling, kijk dan op de website www.ronduitdordrecht.nl

www.fietzersbond.nl/drechtsteden

Onze website wordt goed bekeken! Vorig jaar hadden we zo'n 3.000 bezoekers. In januari en februari dit jaar waren het er 666. De eerste 9 dagen van maart zijn er daar nog 163 bijgekomen. Voor nieuwe ontwikkelingen op fietsgebied in de Drechtsteden is het dan ook goed om af en toe even te kijken!