



De colleges van burgemeester en wethouders
van de gemeenten Alblasserdam en Molenwaard;

onderkennende het belang van een goede samenwerking,
als buur individueel en gezamenlijk;

overwegende dat de gemeenten een scharnierpunt vormen
tussen de subregio's Drechtsteden en Alblasserwaard-
Vijfheerenlanden;

besluiten vast te stellen:

de Samenwerkingsagenda Alblasserdam-Molenwaard
'Schakel in de Alblasserwaard',

welke agenda heldere handvatten biedt op het niveau van
cultuur en structuur om op voor inwoners, bedrijven en
maatschappelijke partners van belang zijnde thema's op
regelmatige wijze constructief overleg te hebben en afspraken
te maken.

De wederzijdse besluitvorming is op 11 maart 2014 in een
gezamenlijke bijeenkomst van beide bovengenoemde colleges
door onderstaande ondertekening formeel bekrachtigd.
In verband met bewaring in elk gemeentelijk archief zijn twee
originele exemplaren van dit document opgemaakt.

De burgemeesters,
A.B. Blase, Alblasserdam

De gemeentesecretarissen,
A.M. van den Berg, Alblasserdam

D.R. van der Borg, Molenwaard

N. van Ameijde-Poortman, Molenwaard

Schakel in de Abblasserwaard



Gemeente
Abblasserdam

Samenwerkingsagenda

Geachte colleges,

De gemeenten Alblasserdam en Molenwaard zijn beide gelegen in het prachtige, landelijke maar ook deels verstedelijkte gebied de Alblasserwaard. Waar Alblasserdam zich de afgelopen jaren sterk heeft gericht op de samenwerking in de Drechtsteden neemt Molenwaard deel aan het samenwerkingsverband Alblasserwaard - Vijfheerenlanden.

Op 10 september 2013 hebben de colleges van beide gemeenten in een onderlinge bijeenkomst uitgesproken dat een goede samenwerking van Alblasserdam en Molenwaard, naast andere samenwerkingsverbanden, een grote meerwaarde kan vertegenwoordigen. De gemeentegrenzen vormen immers de schakel tussen in de eerste plaats Alblasserdam en Molenwaard maar ook zeker tussen de subregio's: Molenwaard - Drechtsteden en Alblasserdam - Alblasserwaard Vijfheerenlanden. Deze plaats als schakel, die wordt uitgedrukt als 'scharnierpunt' in het watermerk van dit stuk is de rode draad die door de verschillende thema's loopt.

In het licht van het bovenstaande is aan de beide gemeentesecretarissen gevraagd een samenwerkingsagenda op te stellen voor de komende jaren. Om tot dit resultaat te komen hebben Henk Lingeman (Molenwaard) en Wouter Abbe (Alblasserdam) een interview ronde gehouden met de collegeleden van beide gemeenten. In boeiende, inspirerende en openhartige gesprekken is de basis gelegd voor de samenwerkingsagenda.

We beginnen met een opsomming van de mogelijke samenwerkingsthema's. Per thema worden concrete projecten, doelstellingen en eigenaren benoemd. Het betreft zowel lopende als toekomstige projecten. Hierop volgt een voorstel voor de wijze van borging van de samenwerking tussen de gemeenten op de verschillende niveaus.

Wij hopen met deze samenwerkingsagenda een fundament te hebben gelegd voor een hernieuwde en vruchtbare samenwerking tussen twee gemeenten met veel gedeelde belangen.

De burgemeesters,

A.B. Blase
Alblasserdam

D.R. van der Borg
Molenwaard

De gemeentesecretarissen,

A.M. van den Berg
Alblasserdam

N. van Ameijde-Poortman
Molenwaard

1. Thema's en projecten

De eensluidende reactie van de bestuurders van Alblasserdam en Molenwaard in de interviews was dat een structurele en goede samenwerking van groot belang is. Het gaat hier om de individuele belangen van de gemeente maar ook vooral om het gezamenlijk belang.

Het gezamenlijk belang is te vinden in lokale thema's en projecten maar ook in de 'schakelfunctie' die beide gemeenten vervullen voor de subregio's. Een belangrijk gezamenlijk uitgangspunt is dat de samenwerking een meerwaarde moet hebben voor de inwoners, bedrijven en maatschappelijke partners.

Hieronder worden de thema's genoemd waarin de samenwerking een meerwaarde heeft. Bij ieder thema is de coördinerend portefeuillehouder van beide gemeenten genoemd.

Daarna volgt de concrete uitwerking van de thema's in projecten. De agenda borgt het eigenaarschap van de projecten op zowel bestuurlijk- als ambtelijk niveau. Het gaat vanzelfsprekend om een dynamisch document. Er kunnen op elk moment wijzigingen in plaatsvinden. De projecten zijn ingedeeld naar het meest passende thema maar dat neemt niet weg dat er sprake kan zijn van overlap. De projecten in het thema Verkeer en Vervoer zijn bijvoorbeeld sterk gelieerd aan het thema Kinderdijk.

1.1. Thema's

Hieronder zijn de verschillende samenwerkingsthema's benoemd. Binnen de thema's zijn projecten benoemd. De projecten variëren van een grote strategische meerwaarde en een zwaarwegend gezamenlijk belang tot projecten met een meer uitvoerend karakter. Ook de thema's waar een mogelijke samenwerking nog moet worden onderzocht zijn genoemd. Voor ieder thema is, waar mogelijk en relevant een korte kernachtige beschrijving van de gezamenlijke doelstelling gegeven.

Thema's:

- a. *Verkeer en Vervoer: Peter Verheij en Kees Boender.*
De bereikbaarheid van de kernen Alblasserdam. Kinderdijk, Molengebied en Nieuw-Lekkerland verbeteren en de leefbaarheid op het dijklint versterken.
- b. *Molengebied Kinderdijk: Sjoerd Veerman en Fatih Özdere.*
De unieke kwaliteiten van het Molengebied Kinderdijk te behouden en nog meer in verbinding te brengen met zijn omgeving. De economische spin-off hiervan te vergroten;
- c. *Vrijtijdseconomie: Sjoerd Veerman en Fatih Özdere.*
Versterken van de lokale economie door het versterken van toeristische trekpleisters en door het beter benutten van de toeristische potentie van de gemeenten.
- d. *Economie: Ad Cardon en Fatih Özdere.*
Het versterken van de lokale economie.

- e. Sociaal Domein: Peter Verheij en Piet Vat.
- f. Onderwijs: Peter Verheij en Fatih Özdere.
- g. Maritiem: Ad Cardon en Fatih Özdere.
- h. Openbare Orde en Veiligheid: Bert Blase en Dirk van der Borg.
- i. Souburgh: Sjoerd Veerman en Fatih Özdere.

1.2. Projectoverzicht per thema

A. Verkeer en Vervoer

Project	PFH	Ambtelijk	Gezamenlijk doel	Planning
Project Dijklint	Sjoerd Veerman	Peter van der Hoek	Beheersbaar houden van de verkeerssituatie Dijklint.	De samenwerking loopt. Er is een klankbordgroep gestart (inclusief de Provincie).
	Kees Boender	Arjan Faro		
Afstemming wegwerkzaamheden	Peter Verheij	Peter van der Hoek	Wegwerkzaamheden zoals het afsluiten van wegen kunnen gevolgen hebben voor inwoners van beide gemeenten. Door middel van afstemming kunnen deze gevolgen worden beperkt.	De afsluiting van de N480 bij Nieuw-Lekkerland (maart/april 2014), de dijkverzwaring van Kinderdijk tot Schoonhovenseveer (vanaf maart 2014).
	Kees Boender	Arjan Faro		
Problematiek sluiptverkeer Alblasserdam-Westeinde-Oud-Alblas	Peter Verheij	Peter van der Hoek	De vele files op de A15 in relatie tot de problematische afslagsituatie met de N3 leiden tot veel sluiptverkeer via afslag Alblasserdam.	2 ^e kwartaal 2014
	Kees Boender	Arjan Faro		

B. Molengebied Kinderdijk

Gebiedsvisie Kinderdijk (1): Regie Werelderfgoed kinderdijk	Sjoerd Veerman	Dorien Jansen	Het in goede banen leiden van de uitvoeringsagenda van de gebiedsvisie.	In januari 2014 is een ambtelijke werkgroep gestart met onderzoek naar mogelijkheden tot centraliseren van de regie in het gebied. Doel is een gebiedsconvenant, per uiterlijk 2015.
	Fatih Özdere	Jan Bosch		
Gebiedsvisie Kinderdijk (2): Bestemmingsplan	Sjoerd Veerman	Dorien Jansen	Op grond van de gebiedsvisie Kinderdijk is een eenduidig bestemmingsplan wenselijk. Het gaat om zowel Molenwaards als Alblasserdams grondgebied.	Start in 2014.
	Fatih Özdere	Jan Bosch		

C. Vrijetijdseconomie

Waterdriehoek: Verbinden van Iconen	Sjoerd Veerman	Dorien Jansen	De samenwerking in het verband van de Waterdriehoek	Dit project is gebaseerd op het Hoofdlijnenakkoord Zuid Holland 2011 - 2015
	Fatih Özdere	Jan Bosch	Biesbosch, historische binnenstad Dordrecht en het werelderfgoed Kinderdijk (tussen o.a. provincie, Drechtsteden en Molenwaard) vraagt een adequate aanpak op het punt van aantrekkelijkheid, toegankelijkheid en zichtbaarheid van het gebied. Projecten op dat punt (zoals de locatie Haven-Zuid te Alblasserdam) zijn belangrijk onderdeel van actieve uitwisseling en afstemming.	

Samenwerkingsagenda

Wandelroutenetwerk	Sjoerd Veerman	Annelies Bleeker	Vanuit de Drechtsteden wordt gewerkt aan een wandelroutenetwerk. Voor het verkrijgen van subsidie hiervoor kan samen worden opgetrokken richting de provincie. Alblasserdam kan zorgen voor de verbinding Drechtsteden – Molenwaard.	Het project loopt al vanaf 2004 en duurt tot na 2014.
	Fatih Özdere	Jan Bosch		
Ontwikkeling recreatieve knooppunten Merwedezone	Sjoerd Veerman	Dorien Jansen / Marco Kleverwal	Vanuit de transformatievisie Merwedezone worden nieuwe recreatieve knooppunten ontwikkeld, waaronder Alblasserpoort en Souburgh. Voor ogen staat een samenwerking bij de ontwikkeling van recreatief knooppunt Souburgh als één van de poorten tot de Alblasserwaard.	2014 - 2015
	Kees Boender	Jan Bosch / Folkert Both / Willem van Valen		

D. Economie

Gezamenlijke strategiebepaling/gezamenlijk optrekken richting het bedrijfsleven	Ad Cardon	Esther Smit	Door voorafgaand aan overleggen met bedrijven aan gezamenlijke strategievorming te doen kan een steviger resultaat worden behaald.	Doorlopend, start in 2 ^e kwartaal 2014.
	Fatih Özdere	Jan Bosch		
Een overkoepelend detailhandeloverleg in het kader van de regionale Detailhandelsvisie	Ad Cardon	Esther Smit		
	Fatih Özdere	Jan Bosch		

E. Sociaal Domein

Werkgelegenheid WSW	Peter Verheij	Gerard van Andel	Via een verkenning wordt onderzocht of er al dan niet een meerwaarde is te vinden in de samenwerking voor het lokaal te werk stellen van WSW-ers.	Vanaf de tweede helft van 2014.
	Piet Vat	Jan-Peter van Zoelen		

F. Onderwijs

Samenwerking n.a.v. de Wet passend onderwijs	Peter Verheij	Gerard van Andel	Vanaf 2014 stromen leerlingen met een rugzakje in het regulier onderwijs. Via een verkenning wordt onderzocht of samenwerking en informatie-uitwisseling een meerwaarde heeft.	Tweede helft van 2014.
	Fatih Özdere	Jan Vink		

G. Maritiem

Maritieme Delta: Deltri Platform	Ad Cardon	Esther Smit	Het DelTri Platform is een regionaal samenwerkingsverband dat zich richt op de ontwikkeling van een Maritieme en Logistieke topregio gekoppeld aan de Mainport Rotterdam	Continu.
	Fatih Özdere	Jan Bosch		

H. Openbare Orde en Veiligheid

Afstemming Openbare Orde en Veiligheid	Bert Blase	Remy Goedhart	Vanuit de Burgemeesters als bestuursorganen. Op het gebied van Openbare Orde en Veiligheid is samenwerking door middel van geïnstitutionaliseerde overleggen (zoals het West-Alblasserwaards overleg Veiligheid) en	Continu.
	Dirk van der Borg	Marien Jongkind		

Samenwerkingsagenda

goede contacten reeds
gewaarborgd. Het is van
belang deze interactie
voort te zetten.

Verkeersafwikkeling Molentochten (schaatsen)	Bert Blase	Remy Goedhart / Peter van der Hoek	De molentochten zijn een groot evenement waar veel publiek op af komt. De hieraan gekoppelde verkeersstromen moeten in goede banen worden geleid.	Jaarlijks, afhankelijk van het weer.
	Dirk van der Borg	Jan Matthijs Vaal / Aart van der Ham		

I. Souburgh

Aanpassing GR Souburgh	Sjoerd Veerman	Wouter Abee	De samenstelling van het Algemeen en het dagelijks bestuur wordt gewijzigd. Hiervoor is een besluit van beide gemeenteraden nodig.	2 ^e kwartaal 2014
	Fatih Özdere	Gert Schut		
Doorlichting samenwerking in de GR Souburgh	Sjoerd Veerman	Jaap Schipper i.s.m. André Veth	Er moet worden onderzocht of de GR constructie waarin wordt samengewerkt wel de meeste efficiënte en logische vorm is. Andere opties moeten in kaart worden gebracht.	2 ^e kwartaal 2014
	Fatih Özdere	Gert Schut		

2. Borging van de Samenwerking

Een goede samenwerking omvat zowel inhoudelijke doelstellingen als het vertrouwen om die inhoud met elkaar ook waar te maken. Dat vertrouwen moet groeien door te investeren in onderling contact, zowel ambtelijk als bestuurlijk, en een goede structuur van samenwerking. In dit hoofdstuk worden hiertoe afspraken gemaakt. Er wordt een structuur geschetst die is ingedeeld naar drie herkenbare niveaus: agenda-, thema-, en projectniveau.

a. Agendaniveau: De colleges

In de eerste plaats is continuïteit op collegeniveau een vereiste. Een goede intercollegiale interactie is bepalend voor de samenwerkingscultuur. Het samenkomen van de colleges kan fungeren als de 'bestuurlijke motor' van de samenwerking en de voortgang.

In maart 2014 vinden verkiezingen plaats in Alblasserdam. Vanwege het recente herindelingsproces is hiervan voor Molenwaard geen sprake. Het vaststellen van de samenwerkingsagenda door de colleges moet worden gezien als het voorsorteren op de voortzetting van de samenwerking met het nieuwe college van Alblasserdam. Zodra dit college is geïnstalleerd kan een startbijeenkomst worden georganiseerd waarbij de agenda wordt bekrachtigd. Een jaarlijkse ontmoeting van de colleges, aan de hand van een up to date samenwerkingsagenda, zorgt voor de borging van de agenda. Dit jaarlijkse moment biedt ook gelegenheid tot evaluatie van de samenwerking.

Ook ambtelijke inzet op agendaniveau is gewenst. De gemeentesecretarissen, ondersteund vanuit bestuursadvies, vervullen de rol van de ambtelijke integrale motor achter de samenwerking. Ze bereiden de collegeontmoetingen voor en bewaken de integrale voortgang van de samenwerking.

b. Themaniveau: Portefeuillehouders en afdelingshoofden

Op themaniveau zijn de portefeuillehouders en de afdelingshoofden aan zet. Van de portefeuillehouders wordt gevraagd te investeren in de interactie en door middel van periodiek overleg de samenwerking in de projecten te bevorderen. Vanzelfsprekend kunnen de portefeuillehouders daarbij op een goede ambtelijke ondersteuning rekenen. De tabel met projecten uit hoofdstuk 1 kan dienen als leidraad voor de contacten.

De tabel wordt gevuld door de ambtelijke contactpersonen. De afdelingshoofden van de betrokken afdelingen zijn verantwoordelijk voor de uitvoering en de voortgang van de projecten. Op projectniveau vindt overleg tussen de afdelingshoofden van Alblasserdam en Molenwaard plaats.

Voorafgaand aan de jaarlijkse bijeenkomst van de colleges komen de MT's van beide gemeenten bij elkaar. Tijdens deze ontmoeting worden de samenwerking en de voortgang op de projecten geëvalueerd. Ook wordt hier de jaarlijkse bijeenkomst van de colleges voorbereid.

Voor de integrale ambtelijke borging van de samenwerking vindt periodiek overleg tussen de gemeentesecretarissen plaats.

c. Projectniveau: Ambtelijke projecteigenaren

Er worden ambtelijke projecteigenaren aangewezen. De projecteigenaren dragen zorg voor de feitelijke werkzaamheden in de projecten en voor een goede periodieke ambtelijke afstemming tussen de gemeenten.

3. Het rapport “Waard om te besturen”

Op het gebied van Samenwerking is in de afrondende fase van deze agenda (februari 2014) de eindrapportage van de Commissie Bestuurlijke Vormgeving Alblasserwaard – Vijfheerenlanden verschenen. Conclusies uit deze rapportages raken de inhoud van en de motivatie achter de samenwerking tussen Alblasserdam en Molenwaard. De commissie zegt, onder andere, het volgende:

“De commissie adviseert de gemeente Molenwaard de komende periode te benutten voor een nadere verkenning richting oost (de Waard) en west (Alblasserdam/de Drechtsteden). Deze verkenning dient te worden benut om voor de komende 25 jaar tot een goede oplossing te komen. In deze verkenning dient ook een oplossing gevonden te worden voor de discussie over de verantwoordelijkheid voor het Werelderfgoed Kinderdijk.”

Het is te verwachten dat de gemeenten Molenwaard en Alblasserdam elkaar in het licht van de eindrapportage en deze agenda zullen treffen voor de verdere verkenning van toekomstige samenwerking.

