

Conrad-Smit, AJA

Van: nieuwsbriefondernemers@alblasserdam.nl

Verzonden: donderdag 22 mei 2014 22:19

Aan: Conrad-Smit, AJA

Onderwerp: Nieuwsflits werkzaamheden en oplaadfaciliteiten



Nieuwsflits werkzaamheden en oplaadfaciliteiten

Wegafsluiting en verkeershinder op de Edisonweg

In verband met onderhoudswerkzaamheden aan de asfaltverharding van de Edisonweg in Alblasserdam (voor het gedeelte tussen de A15 en de Burg. Keizerweg) worden de volgende verkeersmaatregelen van kracht :

Verkeersmaatregelen

1. De aansluiting van de Wenaeweg op de Edisonweg wordt afgesloten voor al het verkeer van en naar bedrijventerrein Hoogendijk en Polder Nieuwland.
2. Doorgaand verkeer op de Edisonweg route A15 – Papendrecht v.v. ondervindt verkeershinder en vertraging. Het verkeer zal in elke richting over 1 rijbaan worden geleid.
3. Op het gehele werkterrein geldt een



Stand van zaken Vinkenwaard Noord en herinrichting Polderstraat

[Klik hier](#) voor de zesde editie van het Vinkenwaard Nieuws. In deze editie is ook de stand van zaken rondom de herinrichting Polderstraat meegenomen.

Subsidieregeling Drechtsteden: "Oplaadfaciliteiten op eigen terreinen bedrijven"

Drechtsteden stimuleren elektrisch rijden bij bedrijven. Bedrijven in de Drechtsteden kunnen onder voorwaarden een subsidie aanvragen voor een oplaadpaal voor elektrische wagens op eigen bedrijfsterrein. Dat heeft het Drechtstedenbestuur besloten in de vergadering van 9 mei 2014.

snelheidsbeperking van 30 km per uur.

De werkzaamheden vinden plaats op

1. Van **maandag 16 juni 2014 tot en met donderdag 20 juni 2014** (week 26) dagelijks in de avond- en nachturen van 20.00 uur – 6.00 uur.
2. Bij slechte weersomstandigheden kan het werk uitgesteld worden of uitlopen.

Omleidingen

1. Verkeer op de A15 komende uit Rotterdam of Gorinchem richting bedrijventerreinen Hoogendijk en Nieuwland wordt met gele borden omgeleid via de Grote Beer en Staalindustrieweg. Omleidingsroute A.
2. Verkeer op de Burg. Keizerweg vanuit Papendrecht richting bedrijventerreinen Hoogendijk en Nieuwland wordt met gele borden omgeleid via de Grote Beer en Staalindustrieweg. Omleidingsroute A.
3. Verkeer vanaf de bedrijventerreinen Hoogendijk en Nieuwland Richting A15 en N915 wordt met gele borden omgeleid via de Staalindustrieweg en Grote Beer.
4. Verkeer vanaf bedrijventerrein Hoogendijk-Oost richting bedrijventerreinen Hoogendijk en Nieuwland wordt met gele borden omgeleid via de Grote Beer en Staalindustrieweg. Omleidingsroute A.

Verkeershinder

1. Verkeer vanaf A15/N915 via Edisonweg en Burg. Keizerweg richting Papendrecht.
2. Verkeer vanuit Papendrecht via Burg Keizerweg en Edisonweg richting A15/N915.
3. Bedrijven op terrein Hoogendijk-Oost houden toegang tot het terrein en worden vooraf van de werkzaamheden persoonlijk benaderd door de aannemer.
4. Fietzers en voetgangers houden

Doel en regeling

Met de subsidieregeling willen de Drechtsteden bevorderen dat bedrijven meer gebruik maken van elektrische auto's. Regionaal portefeuillehouder Henk Mirck: "Om de luchtkwaliteit te verbeteren is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit opgezet. Hierin werken gemeenten, provincies en rijk samen. In dat kader is speciaal voor bedrijven deze subsidieregeling in het leven geroepen. Schoon elektrisch vervoer is goed voor de luchtkwaliteit." Het Drechtstedenbestuur geeft met de subsidieregeling bovendien gehoor aan initiatieven uit de samenleving. Er is meermalen gevraagd om regeling voor oplaadpalen, onder anderen door Ad van den Berg van ParkTrust, het bedrijf dat onder meer voor Dordtse Kil III het parkmanagement verzorgt en ook voor Bakestein en de BIZ op Groote Lindt in Zwijndrecht. Bedrijven kunnen een bijdrage van 50% krijgen in de kosten voor de aanleg van een dubbele oplaadvoorziening tot een bedrag van maximaal € 1.000,-. Per bedrijf kan eenmaal een subsidieaanvraag voor een dubbele oplaadfaciliteit worden gedaan.

Voorwaarden en aanvragen

Een subsidieaanvraag kan – achteraf - worden ingediend voor dubbele laadfaciliteiten, die zijn aangelegd in de periode van 1 augustus 2013 tot 30 november 2014. Een belangrijke voorwaarde voor de aanvraag is dat het bedrijf over één of meer elektrische voertuigen beschikt: in eigendom of via een leasecontract. De aanvrager moet eigenaar of erfpachter zijn van de grond waarop de oplaadvoorziening wordt geplaatst. Als het bedrijfsterrein wordt gehuurd, moet de verhuurder instemmen met de plaatsing van de laadpaal. De aanvrager verplicht zich het oplaadpunt minstens één jaar in stand te houden. De nadere regels en een aanvraagformulier zijn te vinden op de website van de Drechtsteden. Subsidieaanvragen kunnen vanaf nu worden ingediend tot 15 december 2014. Voor dit jaar is maximaal € 50.000,- beschikbaar voor de regeling. Aanvragen worden beoordeeld in volgorde van

doorgang op het werkterrein

Bijzonderheden

- Hulpdiensten kunnen in een noodsituatie met aangepaste snelheid het werkvak passeren.
- De Edisonweg ligt op de route gevaarlijks stoffen Door het verkeer in twee richtingen wisselend over 2 rijstroken te laten rijden blijft deze route gehandhaafd.
- Omleidingen blijven de gehele werkperiode 24/24 staan, borden op A15 worden overdag afgeplakt.
- Buiten de werkuren zijn Edisonweg en Van Wenaeweg normaal toegankelijk
- Voor situatie zie bijgevoegde tekening: **fase 1** en **fase 2**

binnenkomst.

Contact

Drs. E.(Esther) Smit
Bedrijvencontactfunctionaris en
Beleidsmedewerker Economie

Bezoekadres: Cortgene 2, 2951 ED
Alblasserdam
Postadres: Postbus 2, 2950 AA Alblasserdam
Tel: 078-7706097
Mob: 06-45925638
e.smit@alblasserdam.nl
www.alblasserdam.nl

Contactpersonen met betrekking tot deze werkzaamheden

Projectleider gemeente Alblasserdam
B. (Bram) van Gemerden 078-7706024

Toeziethouder gemeente Alblasserdam
werkzaamheden
M. (Mark) Hagenaars 06-53256391

Bedrijvencontactfunctionaris
E. (Esther) Smit 06-45925638

Projectleider Bam Wegen BV
J.(Hans) Dingemans 06-51293146

Aanmelden | **Afmelden**