

Raadsmemo

Onderwerp Duurzame keuze van middelen voor gladheidbestrijding

Datum 14 oktober 2014

Afzender P.J. Verheij

Tel.nr. (078) 770 6003

Emailadres p.j.verheij@alblasserdam.nl

Geachte raad,

Bijgevoegd stuk wordt u ter kennisname toegezonden.

Het betreft informatie waarvan het nuttig gevonden wordt dat u ervan op de hoogte bent, dan wel de toezending van een door het college of een lid van het college in commissie of raad toegezegd stuk.

In tegenstelling tot het verstrekken van informatie via een raadsinformatiebrief is de raadsmemo niet vooraf in het college besproken en vastgesteld.

Met het presidium is afgesproken dat informatie verstrekt via een raadsmemo wel als ingekomen stuk wordt geregistreerd, maar niet geagendeerd wordt voor een commissie- of raadsvergadering, tenzij een lid van een commissie of de raad hier via de griffier om verzoekt.

Voor zover van belang treft u nog de volgende korte toelichting aan.

Naar aanleiding van een vraag over de duurzaamheid van middelen voor gladheidbestrijding die door Alblasserdam worden gebruikt en het eventuele alternatief Melasse.

Alblasserdam geen gebruik maakt van melasse in de gladheidbestrijding.

Melasse is namelijk geen strooimiddel, hier zit al een verwarring. Wat is het dan wel?

Melasse is een restproduct dat vrijkomt in de suikerindustrie. Na bewerking is het wel te gebruiken in de gladheidbestrijding. Na verwerking ontstaat er een materiaal dat **Safecoat** wordt genoemd.

Wat doet Safecote?

Safecote is niet bedoeld om zout als gladheidbestrijdingsmiddel te vervangen. Maar door toevoeging aan wegzout (in een verhouding van 10% Safecote en 90% wegzout voor een optimaal resultaat) is het mogelijk een goed resultaat te bereiken in de bestrijding van gladheid. Voordeel van Safecoat is o.a. dat het aan het wegdek kleeft en 10% minder zout nodig is, dan bij curatief droog strooien. Het gebruik van Safecote kan dus een alternatieve methode om milieuvriendelijker de gladheid te kunnen bestrijden. Waarom wordt Safecote dan niet gebruikt bij de gladheidbestrijding in Alblasserdam?

In Alblasserdam hanteren we al sinds 2005 een preventief strooi beleid.

Preventief strooien houdt in dat er deels gestrooid kan worden voor de gladheid uit. Dit levert een voordeel op in de veiligheid van de weggebruiker en in de uitvoering omdat er veelal gewerkt kan worden in de goedkopere uren.

Preventief strooien gebeurt met een mengsel van droog wegzout en een nat-zoutvloeistof. Door de combinatie is het gebruik van de hoeveelheid zout **ook** aanzienlijk **minder** dan bij curatief droog strooien. Preventief natstrooien is hiermee voordeliger in uitvoering en **minder** belastend voor het milieu. Dus hetzelfde principe en effect als Safecote echter goedkoper in de uitvoering. Om deze redenen is dit dan ook de meest uitgevoerde vorm van gladheidbestrijding in Nederland.

Om schade aan het milieu nog meer te beperken is het materieel zodanig ingericht dat de chauffeur de strooibreedte vanuit de cabine kan regelen en aan kan passen naar de ter plaatse beschikbare weg of fietspad breedte. Onnodige schade aan bermen en beplanting wordt hiermee nog extra voorkomen.

Uiteraard is het ook mogelijk curatief te strooien met deze machines, dit gebeurt bijv. tijdens sneeuwval.

Samengevat; doordat het effect van Safecote en natstrooien nagenoeg gelijk is, natstrooien goedkoper is, ons materieel op basis van natstrooien is aangeschaft en het niet duurzamer is, is gekozen om niet over te stappen op Safecote.