

Raadsmemo

Onderwerp quick-wins A15

Datum 25 november 2014

Afzender P. van der Hoek

Tel.nr. (078) 770 6111

Emailadres p.vanderhoek@alblasserdam.nl

Geachte raad,

Bijgevoegd stuk wordt u ter kennisname toegezonden.

Het betreft informatie waarvan het nuttig gevonden wordt dat u ervan op de hoogte bent, dan wel de toezending van een door het college of een lid van het college in commissie of raad toegezegd stuk.

In tegenstelling tot het verstrekken van informatie via een raadsinformatiebrief is de raadsmemo niet vooraf in het college besproken en vastgesteld.

Met het presidium is afgesproken dat informatie verstrekt via een raadsmemo wel als ingekomen stuk wordt geregistreerd, maar niet geagendeerd wordt voor een commissie- of raadsvergadering, tenzij een lid van een commissie of de raad hier via de griffier om verzoekt.

Voor zover van belang treft u nog de volgende korte toelichting aan.

In aanvulling op de mondelinge toelichting van de wethouder op 11 november kan het volgende worden gemeld over de quick-wins A15

Voortgang quick-wins A15

Op maandag 13 oktober is het jaarlijkse bestuurlijk overleg meerjarenprogramma infrastructuur, ruimte en transport (BO Mirt) Zuidelijke Randstad geweest. In dit overleg tussen Rijk en regio (provincie Zuid-Holland, stadsgewest Haaglanden en stadsregio Rotterdam) heeft de provincie mede namens de Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam de Quick-wins A15 geagendeerd. Dit heeft het volgende besluit opgeleverd.

Quick wins A15 Papendrecht-Gorinchem

- *Rijk en Regio stellen vast dat, in lijn met de afspraken uit het BO MIRT 2013, het onderzoek Quick Wins A15 ver gevorderd is. Dit geldt zowel voor de ontwerpen, als voor de bijbehorende verkeersrapporten en de kostenramingen. Rijkswaterstaat is conform de gemaakte afspraak gedurende het proces nauw betrokken bij het onderzoek en is in de gelegenheid gesteld om conceptversies te toetsen.*
- *Gezien de stand van zaken van het onderzoek spreekt het Rijk de intentie uit om in het kader van Beter Benutten Vervolg aan de hand van de definitieve rapporten uiterlijk in het eerste kwartaal van 2015 een besluit te nemen over de Quick Wins A15.*

Waar staan we nu?

Er is nog geen besluit genomen over daadwerkelijke realisatie. Tegelijk zien we wel dat de genoemde partners positief staan tegenover het nemen van de maatregelen. Er zijn inhoudelijk geen bezwaren meer te verwachten. Het gaat nu vooral over de financiering van de maatregelen.

Op basis van het besluit zijn wij positief gestemd over de kansen voor het verbeteren van de verkeersafwikkeling op de A15 door het nemen van de onderzochte maatregelen.

Wat zijn de voordelen van deze maatregelen?

De Quick-wins A15 bestaan uit spitsstroken op de A15 ter hoogte van Papendrecht en Sliedrecht. Door de realisatie van de spitsstroken stroomt het verkeer op de A15 beter door, waardoor de aanliggende gemeenten beter bereikbaar worden en minder last hebben van sluipverkeer.

Hoe wordt dit gefinancierd?

Partners zijn overeengekomen te besluiten in het kader van en mede te financieren vanuit het Programma Beter Benutten Vervolg. Dit programma financiert maatregelen in de periode 2015-2017 en gaat uit van investeringen in gedragsmaatregelen (anders rijden en op andere tijden), en (beperkt) in infrastructuur waar dat nodig is. In de Drechtsteden is een bedrag van €600.000 aan middelen vanuit de brede doeluitkeringen (BDU-middelen) gereserveerd voor de A15 om ook zelf bij te kunnen dragen. Op dit moment lopen de onderhandelingen hierover, besluitvorming is voorzien in het eerste kwartaal van 2015.

Onderzoek quick-wins A15

Inleiding

De A15 tussen Ridderkerk en Gorinchem is zwaar belast en in de spitsen is er structureel sprake van congestie. Door de zware belasting van de A15 zijn de Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam minder goed bereikbaar en rijdt er het nodige sluipverkeer door de gemeenten. De gemeenten willen dan ook graag dat de verkeersafwikkeling op de A15 tussen Ridderkerk en Gorinchem wordt verbeterd. In een eerder stadium is bij de minister gepleit voor een verbreding van de A15 naar drie rijstroken per richting. De minister heeft dit verzoek resoluut afgewezen, waardoor dit voornemen niet haalbaar is. Naar aanleiding van deze afwijzing is twee jaar terug een onderzoek gestart om met beperkte investeringen de verkeersafwikkeling op de A15 te verbeteren, de Quick-wins A15.

Onderzochte maatregelen Quick-wins A15

Bij de Quick-wins A15 studie zijn diverse mogelijkheden onderzocht om de verkeersafwikkeling op de A15 te verbeteren, zoals:

- Aanpassen zuidelijk deel van de kruising A15/N3 (noordzijde is reeds voorzien).
- Vervangen spitsstrook zuidbaan door een plusstrook (= spitsstrook tegen middenberm).
- Verlengen spitsstrook / plusstrook zuidbaan tot aan Sliedrecht-oost.
- Verlengen spitsstrook / plusstrook zuidbaan tot aan Sliedrecht-oost tot aan Hardinxveld-Giessendam.
- Spitsstrook noordbaan
- Bypass bij rotonde Hardinxveld-Giessendam (Peulenlaan / Buitendams).
- Extra rijstrook op toerit A15 Sliedrecht-west (Nijverwaard).

A15/N3

Er zijn reeds concrete plannen om de noordzijde het kruising A15/N3 aan te pakken. Hierbij is reeds geconcludeerd dat er geen noodzaak is om de zuidzijde aan te pakken. Het is daarom ongewenst om in te zetten op maatregelen op het zuidelijk deel van de kruising A15/N3

Vervangen spitsstrook door plusstrook

Het voordeel van een plusstrook ten opzichte van een spitsstrook is dat de A15 bij Papendrecht niet meer teruggaat van 3 naar 2 rijstroken, waardoor het doorgaande verkeer beter kan doorrijden. Uit de modelstudies blijkt echter dat het effect vergelijkbaar is met een spitsstrook, omdat er nu meer verkeer moet invoegen. Aangezien voor een plusstrook meer ruimte nodig is, is deze duurder in uitvoering en moeilijker ruimtelijk inpasbaar. Om deze redenen heeft de spitsstrook de voorkeur gekregen.

Spitsstrook / plusstrook Sliedrecht-oost

Door het doortrekken van de bestaande spitsstrook naar Sliedrecht-Oost verbetert de reistijd voor het doorgaande verkeer op de A15. Er ontstaat echter wel enige vertraging bij de aansluiting Sliedrecht-Oost, aangezien dit nu het punt wordt waar de capaciteit terug gaat van 3 naar 2 stroken. De totale verliestijd op de zuidbaan neemt af met 11%.

Spitsstrook / plusstrook Hardinxveld-Giessendam

Dit is een effectieve maatregel om de verkeersdruk te verminderen, al zijn de uitspraken hierover niet volledig betrouwbaar, omdat het aan de rand van het studiegebied zit. De ruimtelijke inpassing is wel een probleem door de ligging op de waterkering. Voor een veilig gebruik van de spitsstrook zijn vluchtvoorzieningen noodzakelijk en hiervoor ontbreekt de ruimte, waardoor de kosten snel oplopen en er geen sprake is van een quick-win.

Spitsstrook Noordbaan

De noordelijke spitsstrook voegt capaciteit toe bij de bron (toerit Sliedrecht Nijverwaard) van de file. De reistijd in de spitsen wordt verkort met rond de 5 minuten en per saldo daalt de verliestijd op het hoofdwegennet en de voertuigkilometers op het onderliggend wegennet.

De maatregel sluit goed aan bij de huidige geconstateerde bottleneck op de noordbaan, tussen Sliedrecht-West en de N3/Papendrecht. Ten westen van de aansluiting N3/Papendrecht is er voldoende capaciteit. Door extra capaciteit te bieden op het wegvak waar veel verkeer de A15 op komt, vanuit Sliedrecht richting Rotterdam en N3, wordt het knelpunt bij de wortel aangepakt.

Bypass rotonde Hardinxveld-Giessendam

Door deze aanpassing kan er meer verkeer de A15 op en dit heeft een negatief effect op de verkeersafwikkeling op de A15. Er is daarom geen draagvlak bij Rijkswaterstaat voor deze maatregel.

Extra rijstrook op toerit A15 Sliedrecht-west

Deze maatregel heeft een negatief effect op de doorstroming op de A15, doordat er meer verkeer invoegt. Bij Rijkswaterstaat is alleen draagvlak voor deze maatregel indien deze in combinatie met een spitsstrook wordt uitgevoerd.

Conclusie

Uit de studie Quick-wins A15 blijkt dat de realisatie van spitsstroken op de noord- en zuidbaan A15 een kosteneffectieve methode is om de doorstroming op de A15 te verbeteren en het onderliggende wegennet te ontlasten. De noordelijke spitsstrook is van Sliedrecht-West naar de N3/Papendrecht en de zuidelijke is vanaf de N3/Papendrecht tot aan Sliedrecht-Oost.

Effecten onderliggend wegennet

De effecten van de Quick-wins A15 zijn overwegend positief voor het onderliggende wegennet. Op enkele locaties (onder andere in Hardinxveld-Giessendam) is een toename van het verkeer te zien. Dit is waarschijnlijk verkeer dat voorheen binnen door reed en nu weer gebruik maakt van de hoofdroute.

De spitsstrook op de zuidbaan heeft ook effecten op de belasting van het onderliggend wegennet. Het verkeer blijft langer op de A15, waardoor de wegen in Sliedrecht en Hardinxveld-Giessendam iets zwaarder belast (tot 5% doorsnede) worden. Door het doortrekken van de spitsstroken ontstaat de file niet langer ter hoogte van de N3, maar ter hoogte van Sliedrecht-oost. De staart van de file zal dan waarschijnlijk ergens halverwege Sliedrecht staan.

Conclusie

De spitsstroken op de noord- en zuidbaan van de A15 verbeteren de bereikbaarheid van de Drechtsteden en Hardinxveld-Giessendam en ontlasten het onderliggende wegennet op een kosteneffectieve wijze en hiervoor is draagvlak bij het Rijk. Op lokaal niveau is een beperkte toename van de belasting van het onderliggende wegennet te zien door het verschuiven van de file op de zuidbaan in oostelijke richting. De nadelen zijn echter beperkt ten opzichte van de voordelen.

Voor Alblasterdam bieden deze maatregelen vooral een voordeel op. Het huidige sluipverkeer via Papendrecht en Oud-Alblas zal voortaan op de snelweg blijven. En voor het verkeer richting Nieuw-Lekkerland wordt de route via A15 afrit 23, N214 en de N480 aantrekkelijker.