

Noordstaete 1&2

Secretariaat: M.Keizer
Oost Kinderdijk 167 B
2953 CK Alblasserdam

Alblasserdam, 21 januari 2015

Aan het College van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente Alblasserdam
Postbus 2
2950 AA Alblasserdam

Geacht College,

Als bestuur van de Vereniging van Eigenaren van de appartementen Noordstaete I en II, willen wij U bedanken voor het feit dat maandag j.l. door het Straalbedrijf ROWI de witte kunststofstreden op de weg zijn gladgeslepen, zodat de geluidshinder bij het passeren daardoor aanzienlijk is afgenomen. Dit is door ons zeer gewaardeerd!

Aangezien wij voorts de indruk hebben dat de werkzaamheden op en langs de dijk zich zo langzamerhand in een afrondende fase bevinden, zijn wij zo vrij nog even Uw speciale aandacht te vragen voor een probleem dat ons als bewoners al jarenlang de nodige "buikpijn" bezorgd en dat is het zeer gevaarlijke op- en afrijden van de dijk van en naar onze garages of parkeerplaats achter onze appartementen. Zoals U begrijpt is het invoegen vanaf een oprit op de uitzonderlijk drukke weg al per definitie een moment dat grote oplettendheid en spanning veroorzaakt en wel in het bijzonder voor de al wat oudere bewoners.

Nu is het duidelijk, dat het ondoenlijk is, voor elk van de naar schatting ongeveer 85 op- en afritten die zich bevinden tussen de Blokweerweg en de grens met Nieuw-Lekkerland, een speciale voorziening te treffen. Echter, de situatie bij de oprit die tussen de twee gebouwen is gelegen (tussen de nrs. 147 en 169) is in geen enkel opzicht ook maar te vergelijken met alle andere op- en afritten.

In de eerste plaats is dit geen oprit voor één enkele auto. Maar liefst 20 appartementen met hun garages maken hiervan gebruik. Tevens hebben enkele bewoners twee auto's en bevindt zich achter de gebouwen een parkeerplaats waarop zich meestal ook nog zo'n 10 a 12 auto's bevinden. Los hiervan moet deze oprit ook worden gebruikt - volgens notariële akte - door niet minder dan drie bedrijven die geen andere ontsluiting hebben. Dit betreft dan veelal grotere auto's o.a. van Wooncentrum Baas en vrachtwagens en personenwagens met aanhanger van het achterliggende glastuinbouwbedrijf dat een regelmatige aan- en afvoer van goederen kent. Ook de zware vuilniswagen gaat via deze oprit naar de containers achter het gebouw. Verder is er regelmatig verkeer van leveranciers en schoonmaakbedrijven, etc. Kortom, het is een de gehele dag doorgaande cyclus van aankomende en vertrekkende auto's.

Noordstaete 1&2

Aangezien zich, na de bouw van de appartementen, al vrij spoedig daarna een ernstig ongeval heeft voorgedaan, als gevolg waarvan een bewoner die de weg oprijden wilde, dodelijk is verongelukt, kunt U zich voorstellen met hoeveel stress onze bewoners telkens geconfronteerd worden als zij met de auto willen vertrekken. Al deze overwegingen waren vorige week aanleiding tot een diepgaande discussie in de vergadering van het bestuur van onze V.V.E. De belangrijkste conclusie was, dat dit een probleem is dat wij niet zelf kunnen oplossen en dat het dus voor de hand ligt hiervan onze gemeente in kennis te stellen.

Wij hebben uiteraard ook over een eventuele oplossing nagedacht en willen U die dan ook graag ter beoordeling voorleggen.

Onze redenering is als volgt:

De situatie m.b.t. het aantal voertuigen dat per dag van deze oprit gebruikmaakt (naar schatting rond de 30 a 35 waarvan sommige meerdere keren per dag) is minimaal vergelijkbaar met bijvoorbeeld de oprit van de Pijlstoep of de Touwbaan.

Bij laatstgenoemde opritten is steeds een bijzondere oplossing gecreëerd in de vorm van een vluchtheuvel in combinatie met een V.O.P. en speciale aanstralende verlichting (die nog aangebracht moet worden). Dit alles is voor een automobilist een duidelijk signaal om extra oplettend te zijn omdat er een waarschuwend effect van uitgaat. Dit is niet gebeurd bij onze appartementen om de eenvoudige reden dat de dijk er bij ons veel te smal voor is.

Echter het "optisch tableau" dat is aangebracht voor de inrit, blijkt geen enkel afremmend effect op te leveren, zodat nog steeds een ieder met "angst en beven" de weg op rijdt als voorheen, in de hoop dat er vanaf de richting Alblasserdam geen al te hard rijdende auto aankomt die als gevolg van een bocht in de weg (en geparkeerde auto's aan de straatzijde) vrijwel niet zichtbaar is.

Ons bestuur heeft enige jaren geleden, uit eigen middelen, een paal met twee spiegels geplaatst tegenover de oprit. Deze spiegels zijn in zoverre behulpzaam dat -als er geen condens op zit, het niet regent of mistig weer is -je net zo lang kunt wachten totdat je er geen auto op ziet (en dan maar hopen dat er niet toevallig een auto in de bocht rijdt die je in de spiegel nauwelijks kunt zien).

Kort samengevat, alle goedbedoelde maatregelen hebben, wat ONZE situatie betreft, nog niet mogen leiden tot ook maar enige verbetering van de veiligheid en aangezien het -terechte- uitgangspunt van de dijkwerkzaamheden was, de verhoging van de veiligheid voor zowel de weggebruikers als de bewoners en het aantal auto's dat van onze oprit gebruik maakt zeker vergelijkbaar is met dat van de twee andere reeds genoemde opritten, verzoeken wij U vriendelijk de navolgende suggestie in welwillende overweging te nemen:

Aangezien de ruimte voor een vluchtheuvel ontbreekt en een verhoogd tableau zeer belastend is voor het doorgaande verkeer en ambulances, denken wij aan een simpele - en ook nog buitengewoon goedkope - oplossing namelijk een attentiebord met vier gele knipperlichtjes, zoals ook is geplaatst tussen hotel van Krimpen en de brandweergarage. Als er een sensor wordt aangebracht bovenaan de oprit en op het bord eventueel ook nog een tekst komt "Let op uitrit" dan hebben we naar ons gevoel menselijkerwijs alles gedaan om het tweede dodelijke

Noordstaete 1&2

ongeluk te voorkomen. Graag vernemen wij van U of U dit voorstel in overweging zou willen nemen omdat dit voor ons gevoel een enorme verbetering van de verkeersveiligheid ter plaatse zal zijn. De bewoners, waarvan een aantal al van gevorderde leeftijd is, zullen U uitermate dankbaar zijn en gezien de geringe kosten in vergelijking met de vele andere ingrijpende voorzieningen die zijn aangebracht, kan de financiële kant nauwelijks een beletsel zijn.

Tot slot sluiten wij nog een foto bij van de gewijzigde trottoirbanden bij onze inrit. Nadat deze zijn aangebracht zijn ze alweer opnieuw hersteld, omdat ze met ander materiaal zijn aangebracht dan voorheen. Er lagen, tot vorig jaar, hier schuine tegels net als voor de oprit. Thans moet je zelfs met een personenauto nog eerst naar links sturen WAARBIJ JE OP HET WEGGEDEELTE KOMT VAN HET TEGEMOETKOMENDE VERKEER, om recht voor de inrit te kunnen komen.

Als je dat namelijk niet doet, rijdt je je banden kapot en voor een vrachtwagen is het helemaal niet mogelijk rechtsaf te slaan zonder een gedeelte van de trottoirbanden te raken.

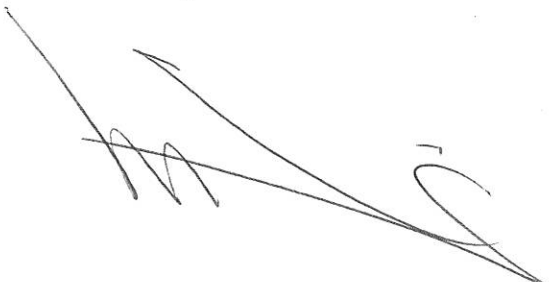
Op de foto kunt U zien dat het kortgeleden alweer hersteld is en dit zal dus een blijvende kostenpost worden, voor zowel de gemeente (ook de vuilnisauto kan die draai niet maken zonder over het trottoir te rijden) als de bewoners (banden!!!) Als er weer een vrachtwagen met grond de stoep afgaat, zoals onlangs, kan gelijk de stratenmaker weer worden gebeld, we nemen aan dat dit niet de bedoeling kan zijn. Ons verzoek is om s.v.p. die schuine tegels van voorheen weer op hun plaats terug te leggen,

Wij danken U bij voorbaat voor Uw welwillende medewerking en verblijven inmiddels,

met vriendelijke groet en hoogachting,

M. Keizer, secretaris

G.C. de Groot, voorzitter



Afschrift aan de Gemeenteraad

