

GEHEIM

Raadsmemo

Onderwerp chloortransport maart april 2015 (vertrouwelijk)
Datum 3 maart 2015
Afzender Wethouder A. Kraijo
Tel.nr. (078) 770 6004
Emailadres a.kraijo@alblasserdam.nl

Geachte raad,

Bijgevoegd stuk wordt u, in vertrouwen, ter kennisname toegezonden.

Het betreft informatie waarvan het nuttig gevonden wordt dat u ervan op de hoogte bent, dan wel de toezending van een door het college of een lid van het college in commissie of raad toegezegd stuk.

In tegenstelling tot het verstrekken van informatie via een raadsinformatiebrief is de raadsmemo niet vooraf in het college besproken en vastgesteld.

Met het presidium is afgesproken dat informatie verstrekt via een raadsmemo wel als ingekomen stuk wordt geregistreerd, maar niet geagendeerd wordt voor een commissie- of raadsvergadering, tenzij een lid van een commissie of de raad hier via de griffier om verzoekt.

Voor zover van belang treft u nog de volgende korte toelichting aan.

Toelichting

Akzo Botlek voert vanaf midden maart periodiek (gepland) onderhoud uit. Daarom is het nodig om gedurende een maand chloor per spoor aan te voeren vanuit Duitsland. In tegenstelling tot eerdere jaren vindt het transport plaats over de Betuweroute. De spoorlijn loopt in de omgeving van Alblasserdam voornamelijk ondergronds, maar komt op de grens van Papendrecht en Oud Alblas bovengronds. De treinen doen Kijfhoek aan voor een locwissel.

Het gaat om ca. 15 transporten van volle wagons en 15 transporten 'leeg-ongereinigd' retour.

Waarom de Betuweroute?

De Betuweroute is goed toegerust op het transport van gevaarlijke stoffen. Tot nu toe was het echter niet mogelijk om de Betuweroute te gebruiken gezien transportproblemen op het Duitse deel van de route.

Chloorregime

De trein rijdt volgens het chloorregime. Dat regime bevat extra randvoorwaarden voor het vervoer van chloor. Er is een continu meld- en volgsysteem en het vervoer vindt ononderbroken plaats naar de afnemer (AkzoNobel). Deze incidentele transporten zijn toegestaan op grond van het chloorconvenant dat de overheid met Akzo heeft afgesloten.

Conclusie

GEHEIM

Chloortransporten zijn toegestaan en vallen binnen bestaande wetten en regels.

Chloor kan veilig getransporteerd worden.

De Betuweroute is de veiligste spoorroute door Nederland.

Communicatie

De burgemeesters van de betreffende gemeenten, de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid en de Tweede Kamer zijn op basis van vertrouwelijkheid geïnformeerd. Echter, vanwege veiligheidsredenen is verdere informatievoorziening over omvang en data van de transporten beperkt tot de veiligheidsmedewerkers van de betrokken partijen.

De gemeenteraden van omliggende gemeenten zijn of worden ook in vertrouwen geïnformeerd.

Afgesproken is om niet actief naar buiten te communiceren.