

Raadsvoorstel

Vergadering	: 21 april 2015	
Nummer	: Raad	
Datum voorstel	: 16 maart 2015	
Portefeuillehouder	: A. Kraijo (078) 770 6004	a.kraijo@alblasserdam.nl
Primaathouder	: Han de Krijger (078) 770 6094	h.de.krijger@alblasserdam.nl
Onderwerp	: beschikbaarstelling krediet voor de realisatie van de fietsverbinding Alblasserdam	
Soort voorstel	: Going-concern	

Samenvatting:

De provincie heeft voor de fietsverbinding tussen Alblasserdam – Papendrecht een drietal subsidies toegekend.

Naar aanleiding van de eerste subsidietoekenning voor de verkenning en de planstudie heeft u op 27 mei 2014 een krediet beschikbaar gesteld van € 45.000,- gelijk aan de voor deze fase verstrekte provinciale subsidie.

Voor het opstellen van het definitief ontwerp c.a. en het aanbestedingsgereed maken heeft de provincie op ons verzoek in juli 2014 een subsidie toegekend van € 145.000,-. Ook voor de uitvoeringsfase heeft de provincie zeer recent de door ons eind 2014 aangevraagde subsidie van € 1.252.000,- toegekend.

Voor deze laatste twee projectfasen vragen wij uw raad door middel van dit voorstel nog een krediet beschikbaar te stellen gelijk aan de daarvoor ontvangen subsidies van € 145.000,- en € 1.252.000,- tezamen € 1.397.000,-.

Voorstel:

Een krediet ad € 1.397.000,- beschikbaar te stellen voor de voorbereidings- en uitvoeringsfase van het fietspad tussen het kruispunt Staalindustrieweg – Helling en het bestaande fietspad Nieuwland Parc en Hoogendijk.

1. Wat is de aanleiding?

Fiets filevrij is een samenwerkingsverband van regionale overheden, fietsersbond en het ministerie van Infra en Milieu om forenzen de fiets te laten pakken naar hun werk en om zo de files te beperken. De staatssecretaris heeft geld beschikbaar gesteld voor verbeteringen van fietsroutes binnen het systeem van fiets filevrij. Hiervoor zijn projecten aangewezen die parallel liggen aan filegevoelige wegen en die een regionaal karakter hebben. De gemeente Papendrecht heeft de Beneden Merwederoute als fiets-filevrijproject aangemeld. Dit is gedaan voor het gehele fietsnetwerk parallel aan de A15 tussen Sliedrecht, Papendrecht en Alblasserdam, alsmede de aansluitende routes naar Dordrecht en het buitengebied (het waterschap).

In februari 2012 heeft het college van B&W ingestemd met het ondertekenen van de intentieverklaring voor het fiets-filevrijproject 'Beneden Merwederoute. Hierin hebben partijen uitgesproken dat zij de samenwerking gaan continueren. De vervolgstappen waren:

- het leveren van een optimale inspanning;
- het stimuleren van het gebruik van de fiets voor het woon-werkverkeer;
- het organiseren van samenwerking en het maken van afspraken voor aanpak en communicatie van de fietsroute.

In oktober 2013 hebben wij ingestemd met het aanvragen van een subsidie bij de Provincie voor het Alblasserdamse deel van de Beneden Merwederoute. Op 4 februari 2014 heeft de Provincie meegedeeld dat de gemeente Alblasserdam een subsidie ontvangt ter hoogte van 45.000 euro ten behoeve van de eerste fase (verkenning en planstudie).

Uit deze planstudie naar het verbeteren van de fietsverbinding tussen Alblasserdam en Papendrecht is naar voren gekomen, dat het aanleggen van een nieuw fietspad ter plaatse van traject 2, zoals aangegeven op nevenstaand kaartje, de grootste bijdrage levert aan het verbeteren van deze verbinding.

Dit nieuwe fietspad komt te liggen tussen het kruispunt Staalindustrieweg – Helling en het bestaande fietspad Nieuwland Parc en Hoogendijk, volgens de provinciale aanduiding te noemen: "fietspad F552".

Op 11 februari 2014 hebben wij ingestemd met het voorlopig ontwerp van het fietspad F552 en vervolgens besloten een subsidie aan te vragen voor het opstellen van de volgende fase: het opstellen van het definitief ontwerp en het aanbestedingsgereed maken van het fietspad.

Hiervoor heeft de provincie op 22 juli 2014 een subsidie toegekend van € 145.000, - Het definitief ontwerp (bijlage) is inmiddels gereed en door ons vastgesteld op 16 maart 2015.



Op 1 december 2014 hebben wij besloten de subsidie voor de thans in voorbereiding zijnde uitvoeringsfase aan te vragen. Ook hiervoor hebben wij onlangs een subsidiebeschikking ter grootte van € 1.397.000, - van de provincie ontvangen.

2. Wat willen we bereiken?

Maatschappelijk effect

Het fietspad F552 maakt onderdeel uit van de het fiets-filevrijproject de Beneden Merwederoute en levert daarmee een bijdrage aan de doelstelling van dit project om het fietsnetwerk tussen Alblasserdam, Papendrecht en Sliedrecht te verbeteren, alsmede de aansluitende verbindingen richting Dordrecht en het buitengebied (het waterschap), om zo forenzen te stimuleren met de fiets naar het werk te gaan en de files op de A15 aan te pakken.

Relatie collegeprogramma, begroting, eerdere besluitvorming, etc.

- De raad heeft op 27 mei 2014 een krediet beschikbaar gesteld voor het uitvoeren van de verkenning en planstudie van het project.
- Het college heeft op 16 maart jl. het definitief ontwerp van het fietspad F552 vastgesteld.

3. Wat gaan we daarvoor doen?

Uitvoering (inclusief planning)

De aanbestedingsprocedure voor de uitvoering van het fietspad F552 is doorlopen, onder voorbehoud van het door uw raad beschikbaar te stellen krediet.

De planning is om het werk in de maand april te gunnen en de uitvoering rond 1 mei aanstaande te starten. De oplevering is eind oktober 2015 gepland.

Evaluatie

n.v.t.

Juridische aspecten

- Op de aanbesteding van het fietspad is het inkoop- en aanbestedingsbeleid 2014 van de Drechtsteden van toepassing.
- De subsidie is verstrekt op grond van Subsidieregeling Fietsprojecten Zuid-Holland 2013.
- Het fietsproject Alblasserdam Papendrecht F552 is opgenomen in het Uitvoeringprogramma Fiets 2012-2016 van de provincie.

4. Wat mag het kosten?

De totale kosten van voorbereiding, uitvoering en bijkomende projectkosten voor het project fietspad zijn geraamd op € 1.442.000, -.

Deze kosten zijn voor 100% subsidiabel en worden gedekt uit de ontvangen subsidies.

De subsidie vaststelling per fase vindt plaats op basis van de werkelijk gemaakte kosten tot een maximum van de toegekende subsidies.

Het benodigde krediet heeft betrekking op de voorbereidingsfase en de uitvoeringsfase. Het door u beschikbaar te stellen krediet bedraagt € 1.397.000,- en wordt gedekt uit de voor deze fases beschikbaar gestelde subsidies, ter grootte van respectievelijk € 145.000,- en € 1.252.000,-

In onze 'Tussentijdse rapportage realisatie begroting 2014' (raadsinformatiebrief) hebben wij u geïnformeerd over de ontvangen subsidiebeschikking voor het DO en de voortgang van het project.

5. Communicatie en inspraak

De bedrijven in de omgeving hebben wij over het vastgestelde definitieve ontwerp en de geplande uitvoering geïnformeerd via de nieuwsflits.

De direct omwonenden, de bewoners van het woonwagencentrum, zijn op 13 november 2013 over het voornemen geïnformeerd. Vervolgens hebben wij hen tijdens een informatiebijeenkomst op 11 maart geïnformeerd over het definitieve ontwerp en de uitvoeringsplanning.

De direct omwonenden, de bewoners van het woonwagencentrum, zijn op 13 november 2013 over het voornemen geïnformeerd door middel van een informatie-avond. Op .. februari hebben wij deze bewoners schriftelijk geïnformeerd over de vaststelling van het voorlopig ontwerp. Op 11 maart jl. hebben wij deze bewoners door middel van een tweede geïnformeerd over het definitieve ontwerp en de uitvoeringsplanning.

De woonwagenbewoners hebben duidelijk aangegeven dat zij tegen de aanleg van het fietspad zijn. De gemeente zou moeten wachten tot na de verplaatsing van het woonwagencentrum. De voornaamste argumenten zijn:

- Overlast van fietsers en brommers (brommers moeten overigens op de rijbaan) vooral in de weekenden.
- De handel (auto's) staat op de strook waar het fietspad wordt aangelegd. De gemeente zou voor een andere plek moeten zorgen.
- Het fietspad is volstrekt overbodig. Er kan ook worden omgereden via Grote Beer en Edisonweg.
- Er zijn al jaren klachten over het te hard rijden op de afrit langs het woonwagencentrum. Waar blijven de drempels?
- Het fietspad maakt het nog onveiliger, ook voor de spelende kinderen van de bewoners.
- De overblijvende ruimte tussen de woonwagens en het fietspad is te smal voor de hulpdiensten (wegbreedte 4 meter).

Deze reacties hebben ons geen aanleiding gegeven om het plan aan te passen, dan wel de uitvoering daarvan uit te stellen.

6. Bij dit voorstel horen de volgende bijlagen:

Begrotingswijziging nr. 2015-2

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

secretaris



burgemeester



FORMULIER T.B.V. VASTSTELLING BEGROTINGSWIJZIGING

Raadsvergadering:

21 april 2015

wijziging nr. 2015/2

Behoort bij advies van:
dd.:
afdeling:
Budgethouder:
Onderwerp:

H. de Krijger
1 januari 2015
Projectmanagement
S. van Eck
Krediet fietsverbinding Alblasserdam

LASTEN

Programma	Omschrijving	2015	2016	2017	2018
(Be)leef in Alblasserdam	Krediet definitief ontwerp fietspad	€ 145.000	€	€	€
(Be)leef in Alblasserdam	Krediet uitvoeringsfase fietspad	1.252.000			
Totaal lasten		1.397.000	0	0	0

DEKKING

Programma	Omschrijving	2015	2016	2017	2018
(Be)leef in Alblasserdam	Subsidie Provincie Zuid Holland	€ 145.000	€	€	€
(Be)leef in Alblasserdam	Subsidie Provincie Zuid Holland	1.252.000			
Totaal baten		1.397.000	0	0	0
Saldo		0	0	0	0

Ambtenaar:
Datum

M. Blikker

TOELICHTING

17 maart 2015
Met deze wijziging wordt het krediet voor de realisatie van de fietsverbinding Alblasserdam Papendrecht beschikbaar gesteld.