

Bijlage 2: “mogelijkhedenlijst” d.d. 28-03-2015

	MAATREGELLEN	Invloed	Verwacht effect	kosten	kleurcode
	Maatregelen verkeer				
1	Betere doorstroming en optimale en gelijkmatige snelheid bij lokaal wegverkeer (remmend en optrekkend verkeer is slecht voor de luchtkwaliteit)	AL	+	?	
2	Stagnatie kruising Dam/Haven oplossen (bijv. rotonde)	AL	+	++	
3	Verbod voor sterk vervuilende voertuigen (milieuzonering)	AL	++	-	
4	Verlaging maximum snelheid op A15	HO	++	-	
5	Een extra ontsluiting van Alblasserdam creëren (3 ^e ingang)	HO	++	++	
6	Bypass en aanleg 4 ^e poot bij rotonde Edisonweg/Souburgh, i.v.m. betere doorstroming	AL	+	+	
7	Openstellen Oude Torenweg voor vrachtverkeer	AL	++	-	
8	Dosering verkeerslichten	AL/HO	++	+	
	Maatregelen omgeving				
9	Plaatsen van schermen of vegetatie langs een weg (beïnvloeding turbulentie en absorptie)	AL/HO	?	++	
10	Aanbrengen van coating op schermen of wegdek (reductie stikstofdioxide)	AL/HO	+	++	
11	Overkappen van de tunnelmond	HO	++	++	
12	luchtmaatregelen treffen in de tunnel (tunneltechnologie)	HO	+	++	
	Maatregelen bedrijven				
13	Nadere analyse van NO2 en fijnstof bronnen bij bedrijven en via gesprekken en extra toezicht uitstoot terugbrengen	AL	+	+	
14	Stimuleren van het toepassing van moderne reinigingstechnieken bij uitstoot	AL	+	n.v.t.	
15	Stimuleren van het toepassen van verhoogde emissiepunten (bijv. d.m.v. een schoorsteen)	AL	+	n.v.t.	
16	Vervoersmanagement Bedrijfsleven stimuleren (meer inzet van vaartmakers)	AL	?	-	
17	Stimuleren transport over water	AL/DS	?	+	
18	Stimuleren van schone scheepvaart	HO/DS	+	n.v.t.	
	Maatregelen burgers				
19	Gebruik vuurwerk verbieden of ontmoedigen	AL	+	--	
20	Gebruik open haarden verbieden of ontmoedigen	AL	+	--	

Bijlage 2: “mogelijkhedenlijst” d.d. 28-03-2015

21	Creëren van bewustzijn bij inwoners over eigen invloed op luchtkwaliteit	AL	+	-	
22	Stimuleren van gebruik waterbus	AL/DS	+	-	
23	Stimuleren gebruik openbaar vervoer	AL/DS	+	-	
24	Stimuleren en gebruik elektrisch vervoer	AL/DS	+	-	
25	Stimuleren gebruik schone scooters/brommers	AL/DS	+	-	
26	Stimuleren van gebruik van de fiets (fietsvriendelijk beleid)	AL/DS	+	-	
	Maatregelen eigen organisatie				
27	Bij aanbestedingen meer aandacht voor effect luchtkwaliteit	AL/DS	+	-	
28	Stimuleren van carpoolen	AL	+	-	
29	Schone dienstauto's	AL	+	-	

Alle maatregelen dienen voor besluitvorming nader te worden onderzocht. Politiek bestuurlijke weging dient nog plaats te vinden evenals discussie met onze inwoners.

++ = hoog/gunstig + = redelijk hoog/redelijk gunstig 0 = neutraal - = redelijk laag/redelijk ongunstig -- = laag/ongunstig ? = onduidelijk n.v.t. = niet van toepassing	AL = gemeente Alblasterdam DS = Drechtsteden HO = hogere overheden (rijk en provincie)	De kleurcodes rood , oranje en groen zeggen iets over de haalbaarheid, waarbij rood betekent, te weinig kennis over de bron, te onzeker, te duur en/of te complex en weinig tot geen invloed vanuit gemeente mogelijk. Groen betekent dan, kan eenvoudig worden uitgevoerd, zonder hoge kosten, het heeft zeker (beperkt) effect, gemeente kan het zelf implementeren zonder of na beperkt nader onderzoek. Oranje draagt bij aan de verbetering van de luchtkwaliteit, maar er is uitgebreider onderzoek nodig naar oorzaak, effect en kosten.
---	--	---