

BIJLAGE 1: VOORTGANGSRAPPORTAGE 2013 PROGRAMMA LUCHTKWALITEIT DRECHTSTEDEN 2006-2015.

REGIONALE MAATREGELEN				
Maatregel		Stoplicht ¹		Stand van zaken
K 1a	Aansluitingen N3 met A16 (korte termijn)	Afgerond.		Om de ergste congestievorming op de knoop N3-A16 tijdelijk het hoofd te bieden heeft Rijkswaterstaat kleinschalige verbeteringen uitgevoerd; toevoegen van extra rijstroken voor een aantal kruispuntarmen binnen het huidige profiel en realisatie nieuwe verkeersregelinstallatie.
K 1b	• A16/N3			Realisatie nieuwe aansluiting A16/N3 door middel van fly-over is komen te vervallen; te dure oplossing. Er ligt een nieuw plan; een kwart-klaverblad. Bestuursakkoord WDO is getekend. Verwachte realisatie 2016-2017.
	• A15/N3			Ontvlechting van verkeersstromen door infrastructurele maatregelen. Financiering via MIRT geregeld. Rijkswaterstaat bereidt voor. Start voorzien 2014.
	• A16/Mijlweg			Verbreiding van Mijlweg naar vier rijstroken. Is in uitvoering.
S 1	Duurzame Mobiliteit Samenvoeging van: S 1: Mobiliteitsmanagement S 5c: vervolg projectkilometer-reductie en brandstofbesparing ZHZ bij bedrijven. G2c: project schone brandstoffen			- Beter benutten Slim Werken Slim Reizen; Onder de naam Slim Werken Slim Reizen (SWSR) Drechtsteden werken de partners samen aan een bereikbare, schone en economisch sterke regio. De rode draad in de gezamenlijke aanpak is vraaggericht en volgend in plaats van aanbodgericht en sturend. Overheden zijn daarin bereid om werkgevers te helpen die zelf initiatieven ontplooiën rond slim werken, slim reizen en duurzame mobiliteit. Bundeling van energie en inzet van bedrijven (wat willen zij zelf) en de kracht van de overheid om partijen bij elkaar te brengen, middelen vrij te maken en ingrepen in de infrastructuur te plegen moet leiden tot het realiseren van de gestelde doelen. - De regio Drechtsteden heeft op 8 november 2013 de Lean en Green-award ontvangen voor agenda Duurzame Mobiliteit Drechtsteden 2013-2016. De agenda zet in op; minder kilometers; schonere kilometers en de verbetering van het verblijfsklimaat door bedrijven. Integrale aanpak met SWSR en Programma Luchtkwaliteit. - Europese Mobiliteitsweek heeft plaatsgevonden. De week stond in het teken van

¹ Stoplicht: links: groen, midden: oranje, rechts: rood

			het thema luchtkwaliteit. Vanuit het programma luchtkwaliteit is een financiële bijdrage geleverd.
S 2a	Uitbreiding OV over water: Waterbus en Fastferry	Afgerond.	In 2009 is de dienstverlening opnieuw aanbesteed. Uitbreiding van haltes vanwege exploitatie niet voorzien. Wel vaart de waterbus in de zomermaanden 's avonds langer door.
S 2b	Invoering zuinig schip	Afgerond.	Rond de zomer 2012 gaan er 2 zuinige schepen varen (met ook minder uitstoot) voor de korte verbindingen in de Drechtsteden.
S 3a	Haalbaarheidsonderzoek oprichting warmtebedrijf Drechtsteden	Afgerond.	Onderzoek afgerond; conclusie uit de studie is dat er in potentie voldoende restwarmte in de Drechtsteden aanwezig is om een aantal grotere ontwikkelingen te voorzien van warmtelevering. Oprichting van een warmtebedrijf voor de Drechtsteden blijkt (op dat moment) niet haalbaar.
S3b	Marktverkenning toepassing industriële restwarmte Drechtsteden.	Afgerond	Afgerond. Ligt businesscase.
S3c	Realisatie Warmtenetwerk Drechtsteden	Afgerond	Op 6 maart 2012 hebben de Drechtstedengemeenten, de provincie Zuid-Holland, de corporaties en twee projectontwikkelaars de samenwerkingsovereenkomst Warmtelevering Drechtsteden ondertekend. Dit is het vervolg op de Intentieverklaring Restwarmte Drechtsteden die 24 november 2010 is. Met de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst hebben partijen afgesproken vast te houden aan het langetermijnperspectief van een regionaal warmtenet; op korte termijn is een regionaal warmtenet financieel namelijk niet haalbaar. De focus op de korte termijn wordt gelegd op de realisatie van financieel haalbare kralen (decentrale clusters van woningen en/ gebouwen), gericht op een collectieve duurzame energievoorziening die op termijn gekoppeld kan worden aan een warmtenet (no-regret scenario). Voor alle gemeenten is een kansrijke kraal benoemd. Op termijn worden deze kralen uitgebreid en aan elkaar geregen tot lokale warmtenetten die met elkaar gekoppeld kunnen worden tot 1 regionaal warmtenet.
S 4	Walstroomvoorzieningen voor binnenvaart	Afgerond.	Het haalbaarheidsonderzoek is afgerond. Het blijkt dat aanleg van een walstroomvoorziening op de locatie Achterhakkers/Wilgenbos in Dordrecht noodzakelijk is om in de toekomst luchtkwaliteitsproblemen te voorkomen. Voor de overige kades is walstroom effectief om als generieke maatregel de achtergrond concentratie in de Drechtsteden te verlagen. Gaan tot aanleg over als EFRO subsidie wordt toegekend. Is

			gebeurd
S 5	Klimaatbeleid Bedrijven Samenvoeging van: S5a: onderzoek klimaatbeleid/ Bedrijven S5d: Toepassen richtlijn energie in de milieuvergunning G4: Dordrecht klimaatbeleid		OZHZ heeft in 2013 ingezet op grootverbruikers en branches: supermarkten, zorginstellingen en voortgezet onderwijs. De aanpak vloeit voort uit het regionaal energieprogramma.
S 5b	Project kilometerreductie en brandstof-besparing ZHZ bij bedrijven	Afgerond.	Bij de onderzochte doelgroep, verladende bedrijven , is kilometerreductie en brandstof besparing door onderlinge logistieke samenwerking, een zinvolle en uitvoerbare mogelijkheid. De bedrijven moeten dan wel initiatief nemen. Het vervolgtraject vindt plaats onder S1.
S 6	Campagne luchtkwaliteit Afgerond.	Afgerond.	De regie van de campagne ligt bij de Drechtsteden. Afstemming vindt plaats met de gemeenten. In september 2009 is de campagne officieel gelanceerd, onder de naam 'Lucht leeft'. Hierna is in twee perioden de campagne gevoerd. Daarbij zijn Abri-posters, Mini-posters en advertenties geplaatst, is een website gelanceerd en is free publicity ingezet. Voor de campagne is een huisstijl ontwikkeld. Vanaf 2010 worden de communicatie activiteiten gekoppeld aan maatregelen uit het programma, zoals communicatie rondom walstroom.
G1	HOV-Drechtsteden		
Dr	Dynamische reisinformatie	Afgerond.	Is gereed.
D	Centrum Dordt-Station NS	Vervallen.	
	Busstation Dordrecht	Afgerond.	
	Gezondheidspark	Vervallen.	
	Busbaan N3/ Laan der VN	Afgerond.	
P	Burgemeester Keijzerweg	Afgerond.	
	HOV-haltes		
	Busbaan afrit N3	Afgerond.	
S	Station Baanhoek	Afgerond.	Eind 2010 gestart; werk gereed 2012
	Crayensteinstraat - Deltalaan	Afgerond.	Is gereed.
Z	Verlengen busbaan stadsbrug	Afgerond.	Bijdrage is toegevoegd aan aanpassen busstation bij NS
	Aanpassen busstation bij NS	Afgerond.	Uitgevoerd.

	Doortrekken busbaan Volgerlanden	Afgerond.	Deel Laan van Walburg reeds uitgevoerd.
			Planvorming deel Walburg – Station in het kader Masterplan Koninginneweg. De raad heeft een principe besluit genomen over een beperkte herstructurering van het project 'Koninginneweg'. Hierbij is een koppeling gelegd met HOV. Besloten is om over te gaan tot de aanleg van een enkele busbaan.
H.I.A	HOV-halte Volgerlanden		Gepland voor 2013.
G2a	Reductie roetemissie gem. wagenpark en contractpartners	Afgerond.	Netwerk: alle grote voertuigen zijn voorzien van roetfilters.
		Afgerond	Brandweer Zuid-Holland Zuid; nieuwe wagens voorzien van roetfilters; terughoudend met het plaatsen van roetfilters op bestaande voertuigen vanwege de kosten en het rendement.
		Afgerond	Openbaar Vervoer: op 21-3-2011 gaat Arriva met de eerste hybride bus rijden in de stadsdienst van Dordrecht. In totaal gaan er 25 rijden.
G 2b	Onderzoek gemeentelijk wagenpark (wagenparkscans)	Afgerond.	De wagenparkscans zijn uitgevoerd voor Zwijndrecht, Alblasserdam en Dordrecht. Met de resultaten is niet direct iets gedaan, maar vormen de basis voor het project schone brandstoffen. Zie G2c.
G 3	Aanleg walstroomvoorzieningen	Afgerond.	Walstroomvoorzieningen zijn gerealiseerd.
G 4	Project brug op motor af		Rijkswaterstaat heeft geen bezwaar om op N3 borden te plaatsen nabij Papendrechtse brug. In overleg met Rijkswaterstaat worden de locaties bepaald. De planning is om in 2013 zowel bij de Stadsbrug Dordrecht Zwijndrecht als Papendrechtse brug te plaatsen.

LOKALE MAATREGELEN VAN REGIONAAL BELANG

K 1	Verkeersafwikkeling Volgerlanden	Afgerond.	Om de verkeersafwikkeling (doorstroming) te optimaliseren is de Ambachtse Zoom/rotonde Krommeweg, Sophialaan aangelegd.
K 2	H.I.A: Hendrik Ydenweg (reservering)		Op de Hendrik Ydenweg zal zonder maatregelen in de toekomst een verkeersafwikkelingsprobleem ontstaan en daarmee samenhangend een luchtkwaliteitsprobleem. Dit knelpunt hangt samen met de ontsluiting van het woningbouwproject Volgerlanden als mede met het project Langeweg Zuidwende, die alle drie als IBM project in het kader van het NSL zijn aangemeld. Het waterschap Hollandse Delta onderzoekt in nauwe samenwerking met de gemeente Zwijndrecht, Hendrik-Ido-Ambacht en Rijkswaterstaat naar mogelijke oplossingsrichtingen voor deze problematiek voor de korte, middellange en de lange termijn.
K 3	Alblasserdam Ruigenhil	Afgerond.	Werkzaamheden Ruigenhil zijn uitgevoerd.

S 1	Alblasserdam: lokale hoofdinfrastructuur/openstellen Oude Torenweg			Het onderzoek loopt nog volop. Een nieuwe ontsluiting via Nieuw-Lekkerland is wel een zaak van lange adem. Onderdelen voor de korter termijn worden nu onderzocht: personeel IHC vervoer per bus, verbeterde wegaansluitingen West- en Oost-Kinderdijk, Bypass via de rotonde Edisonweg/Souburgh en de verbetering van de N-wegen in het betrokken deel van de Alblasserwaard. Oude Torenweg. Onderzoeken geluid, lucht en haalbaarheid zijn geheel afgerond.
S 2	H.I.A: opstellen GVVP	Afgerond.		GVVP is op 7 december 2009 door de Raad vastgesteld.
S 3	Dordrecht: Verkeersstructuurplan Dordt West	Afgerond.		Is gereed. Resultaten vormen de basis voor 'Regionale maatregelen': K1a/b.
S 4	Dordrecht: ketenarrangementen OV	Afgerond.		De focus van het project is gewijzigd. Daar waar voorheen sprake was van combikaartjes (waterbus/fietsenstalling) zijn nu de fietsenstallingen gratis gemaakt. Wordt geformaliseerd bij de actualisatie van het programma 2012.
S 5	Binnenstadservice Dordrecht	Afgerond		
G 1	Zwijndrecht: parkeren op afstand	Afgerond		De ontwikkeling Euryzaterrein is vertraagd. Ter compensatie heeft Zwijndrecht 31 parkeerplaatsen gerealiseerd. Daarnaast is compensatie gevonden door het parkeerterrein Weeskinderendijk uit te breiden. Zie lokale maatregelen Dordrecht G2.
G 2	Dordrecht: gratis Openbaar Vervoer feestmaanden (nov/dec)	Afgerond.		Gebeurd. Jaarlijks terugkerende maatregel.
LOKALE MAATREGELEN				
K 1	Dordrecht: doorstroommaatregelen	Afgerond.		- Doorstroommaatregelen Laan der VN (VRI) en de tunnel zijn gereed. Fase 2 volgt in 2012. - Doorstroommaatregelen Glazenplein-Laan der VN-Dokweg (VRI); wordt tegelijkertijd met de aanpak van de Mijlweg gedaan. - Doorstroommaatregelen Sumatraplein-Merwedestraat (VRI)
K 2	Luchtkwaliteit in project Gezondheidspark	Afgerond.		Doorstromingsmaatregelen Gezondheidspark: verdiepte aanleg Karel Lotsyweg/aanpassing verkeerslichten is uitgevoerd.
S 1	Dordrecht: Beleidsnota verkeerslichten	Afgerond.		Gereed. Uitgangspunt: 'de juiste afstelling op de juiste plek', inclusief uitschakeling (proef Spuiweg)
S 2	Dordrecht: fietsnota	Afgerond.		Gereed; in uitvoering.
S 3	Papendrecht: GVVP	Afgerond.		Er ligt een GVVP.

G 1	Zwijndrecht: bewaakte fietsenstallingen	Afgerond.	Bij het station is een bewaakte fietsenstalling gerealiseerd.
G 2	Dordrecht: flankparkeren	Afgerond.	In 2011 is Weeskinderendijk met circa 300 plaatsen uitgebreid.
G 3	Dordrecht fietsenstalling	Afgerond.	Fietsenstalling Achterom is gerealiseerd. Bovendien zijn de stallingen in de binnenstad gratis geworden.
G 5	Papendrecht: bewaakte fietsenstalling	Afgerond.	In het centrum is een bewaakte fietsenstalling gerealiseerd.

