

Burgemeester en wethouders
van de gemeente Alblasterdam
p.a. Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
t.a.v. de heer Rietberg
Postbus 550
3300 AN DORDRECHT

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum
OLO nr. 1373917	2014/3400/CA	10 oktober 2014
Onderwerp	Bijlage(n)	Behandeld door
Advies aanvraag vergunning	Toelichting advies	R.C. Aldewereld
Nieuwland Parc 113, Alblasterdam		088-636 5742

Geachte heer Rietberg,

Naar aanleiding van uw verzoek van 9 september 2014, treft u hierbij het advies aan van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid. Dit met betrekking tot de aanvraag tot oprichting in het kader van de beschikking Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, onderdeel milieu van Schenk Tanktransport B.V., aan de Nieuwland Parc 113 te Alblasterdam, hierna te noemen de inrichting.

Op basis van artikel 12 lid 3 van Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) wordt het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid gesteld in verband met het groepsrisico, advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied. Er is voor gekozen de adviezen voor externe veiligheid en de adviezen voor brandveiligheidsvoorschriften in de beschikking Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te combineren in dit advies.

De onderbouwing van deze brief kunt u terugvinden in de bijgevoegde toelichting op dit advies. In deze toelichting wordt het advies van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid weergegeven, waarbij een analyse van de veiligheidssituatie wordt gegeven en voorstellen worden gedaan om de veiligheidssituatie te optimaliseren.

Het advies is tot stand gekomen aan de hand van het toetsingskader externe veiligheid. Dit toetsingskader kent vijf criteria die in samenhang worden bekeken, te weten plaatsgebonden risico, groepsrisico, zelfredzaamheid, beheersbaarheid en resteffect.



Schenk-Alblasserdam wil de activiteiten uitbreiden met het tijdelijk stallen van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen en het stallen van lege (ongereinigde) tankcontainers. Hiermee valt de inrichting onder de werking van het Bevi. Voor de inrichting is een kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd en daaruit komt naar voren dat de plaatsgebonden 10^{-6} risicocontour buiten de inrichting ligt, maar dat er geen kwetsbare objecten liggen binnen de risicocontour, wel enkele beperkt kwetsbare objecten. Het groepsrisico is aanvaardbaar laag. De zelfredzaamheid in het invloedgebied is voldoende. Als de geadviseerde maatregelen getroffen worden, dan is het restrisico klein. Hierbij zijn enkele aandachtspunten, waaronder de bereikbaarheid van het terrein en de capaciteit van de bluswatervoorziening.

Naar aanleiding van de analyse en de daaruit getrokken conclusies wordt u geadviseerd de aanbevelingen, die zijn benoemd in paragraaf 6.1 van de toelichting, op te nemen in de voorschriften in de beschikking Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De aanbevelingen in paragraaf 6.2 dient u als bevoegd gezag op te nemen met de inrichtinghouder.

Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met de heer Aldewereld van de afdeling Expertise en Advies Brandweer. Hij is bereikbaar via bovenstaande contactgegevens.

Hoogachtend,

Het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid,
namens dezen,

A. Slofstra
Directeur Brandweer

Kopie:

- Intern: cluster Drechtsteden Noord/Molenwaard
- Burgemeester en wethouders van de gemeente Alblasserdam

**Toelichting advies
aanvraag oprichtingsvergunning
Wet algemene bepalingen
omgevingsrecht, in het kader
Wet milieubeheer
Schenk Tanktransport B.V.,
Alblasserdam**



Inhoudsopgave

1.	Algemeen	3
2.	Beschrijving van de inrichting	3
3.	Scenario's en effecten.....	4
	3.1. Algemene scenario's	4
	3.2. Gevaren per wijziging	4
	3.3. Effectafstanden	5
4.	Veiligheidstoets	5
	4.1. Plaatsgebonden risico.....	5
	4.2. Groepsrisico	5
	4.3. Zelfredzaamheid.....	5
	4.4. Preventieve maatregelen en voorzieningen	6
	4.4.1. Noodplan	6
	4.4.2. Preventieve voorzieningen als benoemd in QRA & aanvraag	6
	4.5. Beheersbaarheid	6
	4.5.1. Bereikbaarheid	6
	4.5.2. Bluswatervoorziening en brandbestrijdingsmiddelen	7
	4.5.3. Zorgnorm	7
	4.6. Resteffect.....	7
5.	Conclusie.....	7
6.	Aanbevelingen	8
	6.1. Aanbeveling in het kader van de vergunningaanvraag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht	8
	16.2. Aanbeveling in het kader van externe veiligheid	10



1. Algemeen

Bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid is een aanvraag binnengekomen voor een oprichtingsvergunning Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), onderdeel milieu, voor Schenk Tanktransport B.V., te Alblasserdam.

De inrichting valt niet onder het Besluit risico's zware ongevallen 1999. De inrichting valt wel onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), artikel 2, lid 1, sublid b, omdat de opslag van giftige stoffen in verband met het vervoer van gevaarlijke stoffen als bedoeld in artikel 1, onderdeel c, van het Besluit risico's zware ongevallen 1999 (Brzo 1999) plaatsvindt in hoeveelheden groter dan de in kolom 2 van deel 2 van bijlage I van het Brzo 1999 genoemde hoeveelheid van 50 ton. Het betreft met name de maximale opslag hiervan in het weekend en op feestdagen.

Op basis van artikel 12 lid 3 van het Bevi wordt het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid gesteld in verband met het groepsrisico advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied. Er is voor gekozen de adviezen voor externe veiligheid en de adviezen voor brandveiligheidsvoorschriften in de beschikking Wet algemene bepalingen omgevingsrecht in het kader van de Wet milieubeheer, te combineren in dit advies.

In deze toelichting wordt het advies van de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid weergegeven, waarbij een analyse van de veiligheidssituatie wordt gegeven en voorstellen worden gedaan om de veiligheidssituatie te optimaliseren. Het advies is tot stand gekomen aan de hand van het toetsingskader externe veiligheid. Dit toetsingskader kent vijf criteria die in samenhang worden bekeken, te weten plaatsgebonden risico, groepsrisico, zelfredzaamheid, beheersbaarheid en resteffect.

In deze toelichting wordt in hoofdstuk 2 een korte beschrijving gegeven van de inrichting. In hoofdstuk 3 wordt een beschrijving gegeven van de scenario's die op deze locatie kunnen voorkomen. In hoofdstuk 4 wordt de veiligheidssituatie geanalyseerd. Tot slot worden ten aanzien van de aangevraagde vergunning conclusies getrokken en aanbevelingen gedaan.

2. Beschrijving van de inrichting

In de huidige situatie valt de inrichting onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. Binnen de inrichting worden in de huidige situatie slechts bitumineuze stoffen en smeermiddelen op- en overgeslagen. Deze activiteiten zullen worden uitgebreid met het tijdelijk stallen van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen en men wil op de inrichting lege (ongereinigde) tankcontainers stallen.

Het betreft tankwagens die geladen kunnen zijn met stoffen uit de ADR klassen 2, 3, 6.1, 8 en 9. In het geval van ADR klasse 2 betreft het enkel onbrandbare stoffen. In de ADR klassen 3 en 6.1 betreft het de vervoersklassen LF1 (vloeistoffen met vlampunt >21°C), LF2 (vloeistoffen met vlampunt <21°C) en LT1 (Giftige vloeistoffen).

De ADR vervoerseenheden worden niet op het terrein geladen of gelost. De inrichting bevindt zich op een industrieterrein dat ontwikkeld wordt. Direct naast de inrichting bevinden zich enkele andere bedrijven. Het gaat hierbij om bedrijven met relatief weinig medewerkers.

Het dichtstbijzijnde bijzonder kwetsbaar object (bijzonder bedrijf) ligt op ongeveer 850 meter in zuidelijke richting, de dichtstbijzijnde woningen liggen op ongeveer 800 meter van de inrichtingsgrens.



3. Scenario's en effecten

Voor de beoordeling van de brandveiligheidssituatie van de inrichting is het van belang te weten welke mogelijke scenario's van ongevallen met gevaarlijke stoffen zich voor kunnen doen bij de inrichting.

3.1. Algemene scenario's

Er zijn verschillende incidenten met tankwagens met gevaarlijke stoffen mogelijk. In de onderstaande tabel zijn de mogelijke scenario's weergegeven die voor kunnen komen.

Categorie	Scenario	Effecten/schadebeeld
Brandbare vloeistof in atmosferische tankwagens	Door een lekkage ontstaat er een vloeistofplas welke niet wordt ontstoken.	➤ Kans op ontsteking, met plasbrand als gevolg. ➤ Verontreiniging van bodem en oppervlaktewater. ➤ Mogelijk geuroverlast.
	Door een lekkage ontstaat er een vloeistofplas welke door een ontstekingsbron wordt ontstoken. Hierdoor ontstaat een plasbrand.	➤ Binnen de 35 kW/m²-contour moet alles direct gekoeld worden¹. ➤ Kans op secundaire branden binnen de 10 kW/m²-contour². ➤ Aanwezigen binnen de 3 kW/m² contour worden dodelijk slachtoffer³.
	Door instantaan falen van tankwagens komt de gehele inhoud vrij, welke door een ontstekingsbron wordt ontstoken. Hierdoor ontstaat een plasbrand.	➤ Verbrandingsgevaar voor onbeschermden personen tot de 1 kW/m²-contour⁴. ➤ Longbeschadiging door inademing van hete verbrandingsproducten.
Toxische vloeistof in atmosferische tankwagens	Door het ontstaan van een lekkage komt de toxische stof vrij en ontstaat er een uitdampende plas. Hierdoor ontstaat een toxische wolk.	➤ Effecten en afstanden zijn sterk afhankelijk van stof, vrijgekomen hoeveelheden en weersomstandigheden⁵. ➤ Binnen LBW-waarde lopen mensen risico dodelijk slachtoffer te worden⁶. ➤ Binnen AGW-waarde lopen mensen risico slachtoffer te worden en zullen sirenes geactiveerd worden en/of wordt het gebied geëvacueerd⁷. ➤ Tot VRW-waarde kunnen mensen de stof nog bemerken (o.a. geur), wat mogelijk onrust veroorzaakt⁸.

3.2. Gevaren per wijziging

Door de geplande wijzigingen kunnen er nieuwe risico's ontstaan. Hieronder wordt per wijziging aangegeven waar aan gedacht moet worden en welke gevaren er op kunnen treden. Hierbij is met name gekeken naar scenario's waarbij gevaarlijke stoffen kunnen vrijkomen. Het zijn aanvullende risico's boven op de risico's die op dit moment al bestaan op het terrein van de inrichting.

Aangezien de inrichting voorheen geen ADR geclassificeerde stoffen opsloeg, was er voorheen een verwaarloosbaar risico ten opzichte van de nieuwe situatie. Deze toetsing is met name gericht op de ADR-geclassificeerde stoffen, waardoor geen aparte aandacht hoeft te worden besteed aan de afzonderlijke wijzigingen.

¹ Binnen 35 kW/m²-contour kunnen er direct secundaire branden ontstaan. Het is belangrijk dat de objecten direct gekoeld worden, dus automatisch.

² Binnen 10 kW/m²-contour kunnen er secundaire branden ontstaan. De aanwezige objecten binnen deze contour moeten worden gekoeld.

³ Tot 3 kW/m² contour kunnen alleen personen met beschermde kleding ingezet worden. Deze contour bepaald de inzetgrens van de brandweer. Aanwezigen binnen deze contour hebben weinig overlevingskansen.

⁴ Binnen 1 kW/m²-contour moeten aanwezigen geëvacueerd worden, i.v.m. verbrandingsgevaar

⁵ De worst-case is gemodelleerd met acrylonitril. De 1%-letaliteitsafstand is daarmee berekend op ca. 1200 meter.

⁶ De LBW-waarde, de Levensbedreigende waarde, is de concentratie van een stof waarboven mogelijk sterfte of een levensbedreigende aandoening door toxische effecten kan optreden binnen enkele dagen na een blootstelling van één uur.

⁷ De AGW-waarde, de Alarmeringsgrenswaarde, is de concentratie van een stof waarboven irreversibele of andere ernstige gezondheidsschade kan optreden door directe toxische effecten bij een blootstelling van één uur.

⁸ De VRW-waarde, de Voorlichtingsrichtwaarde, is de concentratie van een stof die met grote waarschijnlijkheid door het merendeel van de blootgestelde bevolking hinderlijk wordt waargenomen of waarboven lichte, snel reversibele (red. omkeerbare) gezondheidseffecten mogelijk zijn bij een blootstelling van één uur. Vaak is dit de concentratie waarbij blootgestelden beginnen te klagen over het waarnemen van de blootstelling.



3.3. Effectafstanden

Op basis van de kwantitatieve risicoanalyse (QRA) is op te maken dat bij een incident met giftige vloeistoffen er nog tot 1200 meter slachtoffers kunnen vallen. Kwetsbare objecten en woningen liggen op meer dan 800 meter, waardoor het effect gering is. Wel zijn er verschillende andere bedrijven, waar medewerkers binnen het invloedsgebied aanwezig zijn. Desondanks wordt de grootste opslag, en daarmee het grootste risico, in het weekend verwacht, als er weinig werknemers aanwezig zijn in de omliggende bedrijven.

4. Veiligheidstoets

In het vorige hoofdstuk heeft een analyse plaatsgevonden van de scenario's die kunnen optreden bij de inrichting. Naar aanleiding van deze scenario's vindt in dit hoofdstuk een veiligheidstoets plaats. Deze veiligheidstoets wordt uitgevoerd aan de hand van het toetsingskader externe veiligheid. Dit toetsingskader kent vijf criteria die in samenhang worden bekeken, te weten plaatsgebonden risico, groepsrisico, zelfredzaamheid, beheersbaarheid en resteffect.

4.1. Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is het risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon, die onafgebroken en onbeschermd op één bepaalde plaats verblijft, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval binnen een inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Uit de QRA⁹ blijkt dat de plaatsgebonden 10^{-6} risicocontour buiten de inrichtingsgrens ligt. Binnen deze contour bevinden zich een aantal beperkt kwetsbare objecten. Kwetsbare objecten zijn in het bestemmingsplan niet toegestaan, waardoor deze zich ook niet nabij de inrichting kunnen gaan vestigen. Dit dient gehandhaafd te blijven.

4.2. Groepsrisico

Het groepsrisico is de cumulatieve kans per jaar dat een groep personen overlijdt als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico wordt weergegeven in een Fn-curve, waarin het aantal doden is uitgezet tegen de cumulatieve kans op scenario's met dat aantal doden. In de Fn-curve wordt een oriëntatiewaarde aangegeven, die het ijkpunt aangeeft waarin gezocht moet worden naar maatschappelijk aanvaardbare grenzen.

Omdat in de omgeving van de inrichting nauwelijks mensen wonen, is het groepsrisico aanvaardbaar laag. In de QRA wordt geconcludeerd dat het groepsrisico zich onder de 10% van de oriënterende waarde bevindt. Het maximaal aantal berekende slachtoffers bedraagt 50 bij een kanswaarde van ca. $3 \cdot 10^{-8}$ per jaar.

4.3. Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid geeft aan in welke mate de aanwezigen in het invloedsgebied in staat zijn zich op eigen kracht in veiligheid te brengen.

De zelfredzaamheid van de aanwezigen in de nabijheid gelegen bedrijven is goed. Het gaat hierbij om personen die niet bijzonder kwetsbaar zijn en men heeft de mogelijkheid

⁹ Kwantitatieve risicoanalyse voor de vestiging van Schenk Papendrecht B.V. te Alblasserdam, Rapportnummer F 19700-4-RA-002 d.d. 17 juli 2014 uitgevoerd door Peutz.



om van de bron af te vluchten. Daarbij komt, dat de kans op een ongeval het grootst is in het weekend, als er nauwelijks mensen aanwezig zijn in de nabij gelegen bedrijven.

In het effectgebied dient het waarschuwings- en alarmeringssysteem, middels de sirenes, goed hoorbaar te zijn. Uit informatie, beschikbaar bij de Veiligheidsregio, blijkt dat de dekking goed is.

4.4. Preventieve maatregelen en voorzieningen

Preventieve maatregelen en voorzieningen dienen ter voorkoming van incidenten of escalatie en uitbreiding van incidenten. Deze maatregelen vinden een grondslag in de geldende richtlijnen op het gebied van opslag en gebruik van gevaarlijke stoffen.

4.4.1. Noodplan

De inrichting heeft een noodplan, maar aangezien er een wijziging van de activiteiten plaatsvindt is het belangrijk dat dit noodplan aangepast wordt. Daarnaast is het belangrijk dat de naastgelegen inrichtingen op de hoogte zijn van de mogelijke scenario's en weten wat ze moeten doen in geval van een calamiteit.

4.4.2. Preventieve voorzieningen als benoemd in QRA & aanvraag

In de QRA staan meerdere maatregelen opgenomen ter voorkoming en beperking van calamiteiten. Het betreft hier zowel technische als organisatorische maatregelen. Deze maatregelen moeten geborgd worden in de beschikking. Hierbij moet gedacht worden aan het parkeerplan, de aflopende vloeistofkerende vloer, rook- & vuurverbod, bedrijfsriolering, kleine brandbestrijdingsmiddelen, voertuigcontrole, aanwezigheid van schuimvormend middel en dergelijke.

De bedrijfsriolering dient afsluitbaar te zijn, zodat bij lekkage van giftige vloeistoffen deze zich niet ongecontroleerd via de riolering kunnen verspreiden naar andere objecten.

4.5. Beheersbaarheid

Beheersbaarheid richt zich op de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten en in hoeverre zij in staat zijn hun taken goed uit te kunnen voeren en om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen.

Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende en adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen, maar ook de brandweernorm wordt hier onder geschaard.

Ten aanzien van de aspecten bereikbaarheid en bluswatervoorziening hanteert de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid de richtlijnen zoals beschreven in de NVBR publicatie "Handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid".

4.5.1. Bereikbaarheid

Voor deze inrichting volgt het advies dat de inrichting goed bereikbaar dient te zijn voor de hulpverleningsdiensten via twee van elkaar onafhankelijke aanvalswegen, waardoor in geval van calamiteiten de inrichting bovenwinds bereikbaar is. De inrichting is slechts via één zijde te bereiken, waardoor niet in alle situaties bovenwinds aangereden kan worden. De hulpdiensten zullen in dat geval met adembescherming het terrein moeten betreden.

Op het terrein zelf zijn de objecten goed te bereiken en kan er rondom worden gereden.



4.5.2. Bluswatervoorziening en brandbestrijdingsmiddelen

Op het terrein is een bluswaterput aanwezig en rondom de inrichting liggen enkele ondergrondse brandkranen. De capaciteit van de bluswatervoorziening op de inrichting dient tenminste 90 m³/uur te bedragen, zodat gebruik gemaakt kan worden van onbemande straatwaterkanonnen, die standaard een capaciteit van 90 m³/uur hebben, voor het neerslaan van een toxische wolk of koelen van tankwagens en objecten. Op dit moment is niet zeker of de bluswaterput deze hoeveelheid altijd kan leveren.

De bluswatervoorziening dient verzekert te zijn van een goede werking. Het is dan ook nodig deze voorziening op regelmatige basis op gebruik en capaciteit te controleren. Het onderhoud dient periodiek uitgevoerd te worden.

4.5.3. Zorgnorm

De brandweezorgnorm is een aanbevolen opkomsttijd die afhankelijk is van het soort object en de risico's voor de aanwezige personen.

De opkomsttijd bestaat uit een optelsom van de verwerkingstijd, de uitruktijd en de aanrijtijd. De verwerkingstijd is de tijd die de alarmcentrale nodig heeft om de melding te verwerken. Landelijk is deze op 1 minuut vastgesteld. De uitruktijd betreft de tijd die men heeft vanaf het alarmeren totdat men gereed is om te vertrekken naar het plaats incident. De uitruktijd voor een beroepskorps ligt lager dan die van een vrijwillig korps, omdat de beroepsmedewerkers zich in de directe nabijheid van de kazerne bevinden. De streefwaarde voor een beroepskorps is 1,0 minuut en voor een vrijwillige organisatie circa 3,5 minuten. De aanrijtijd betreft de zuivere rijtijd van de kazerne naar het object.

De brandweer Papendrecht en de brandweer Alblasserdam kunnen aan de zorgnorm¹⁰ voldaan.

4.6. *Resteffect*

Het resteffect geeft een inschatting van het aantal doden, gewonden en materiële schade bij de representatieve scenario's, ondanks de getroffen maatregelen.

Door het nemen van de maatregelen zoals in dit advies genoemd zal de kans op veel slachtoffers bij een ongeval op de inrichting relatief klein zijn. Ondanks de preventieve maatregelen blijft er een risico aanwezig.

Indien de plasbeperkende maatregelen onvoldoende werken, kan een brand zich hebben uitgebreid naar een volgende tankwagen, alvorens de brandweer een effectieve inzet heeft gedaan. Hierdoor kunnen alsnog giftige of brandbare vloeistoffen ongecontroleerd vrijkomen. Hierdoor zal de omgeving langere tijd worden blootgesteld aan een toxische (rook)wolk, waardoor langdurig schuilen genoodzaakt is.

5. Conclusie

Schenk-Alblasserdam wil de activiteiten uitbreiden met het tijdelijk stallen van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen en het stallen van lege (ongereinigde) tankcontainers. Hiermee valt de inrichting onder de werking van het Bevi. Voor de inrichting is een kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd en daaruit komt naar voren dat de plaatsgebonden 10⁻⁶ risicocontour buiten de inrichting ligt, maar dat er geen kwetsbare objecten liggen binnen de risicocontour, wel enkele beperkt kwetsbare objecten. Het groepsrisico is aanvaardbaar laag. De zelfredzaamheid in het invloedgebied is voldoende. Als de geadviseerde maatregelen getroffen worden, dan is het restrisico

¹⁰ Gebaseerd op het dekkingsplan, waarbij voor industrie/kantoren een opkomsttijd van 10 minuten voor de eerste tankautospuiter is vastgesteld.



klein. Hierbij zijn enkele aandachtspunten, waaronder de bereikbaarheid van het terrein en de capaciteit van de bluswatervoorziening.

6. Aanbevelingen

Naar aanleiding van de analyse en de daaruit getrokken conclusies komen de volgende aanbevelingen naar voren:

6.1. Aanbeveling in het kader van de vergunningaanvraag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

Geadviseerd wordt het volgende in de voorschriften op te nemen in de beschikking Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

1. Alle preventieve maatregelen, zoals genoemd in de QRA en aanvraag, en voor zover hierna niet apart benoemd, moeten worden opgenomen in de beschikking;
Toelichting: hierbij moet tenminste gedacht worden aan de aangevraagde hoeveelheden en type gevaarlijke stoffen, het parkeerplan, de aflopende vloeistofkerende vloer, bedrijfsriolering, kleine brandbestrijdingsmiddelen, toegankelijkheid van de inrichting, voertuigcontrole en dergelijke.
2. De bedrijfsriolering dient in geval van calamiteiten doelmatig afsluitbaar te zijn ten opzichte van het gemeentelijk rioleringsstelsel.
Toelichting: Bij lekkage van giftige vloeistoffen mogen deze zich niet ongecontroleerd via de riolering kunnen verspreiden naar het gemeentelijk rioleringsstelsel.
3. Op het gehele terrein geldt een rookverbod en een verbod voor open vuur. Hiervoor dient een symbool overeenkomstig NEN 3011:2004, goed zichtbaar, bij de ingang van het terrein worden aangebracht.
4. Iedereen die binnen de inrichting aanwezig is moet bekend zijn met de algemene veiligheidsvoorschriften en de voorschriften in geval van noodsituaties.
5. De inrichting moet beschikken over een actueel noodplan waarin de organisatorische en technische maatregelen ter bestrijding van een redelijkerwijs te verwachten ongeval of incident zijn omschreven. De inhoud van dit noodplan moet in overleg met de brandweer worden vastgesteld en worden goedgekeurd door het bevoegd gezag.
6. Tenminste éénmaal per 3 jaar moet het interne noodplan worden geëvalueerd, beproefd en zonodig gewijzigd. Bij de evaluatie wordt rekening gehouden met veranderingen die zich in de inrichting hebben voorgedaan, nieuwe kennis en inzichten.
7. Bij de toegang tot de inrichting moet een actuele en overzichtelijke plattegrond aanwezig zijn met daarop minimaal de volgende punten:
 - een noordpijl
 - de aanwezige gebouwen
 - alle installaties die van belang zijn voor de hulpdiensten
 - begaanbare wegen voor de hulpdiensten
 - alle locaties waar gevaarlijke stoffen gebruikt of opgeslagen worden
 - opslag van stoffen die risicovolle situaties kunnen veroorzaken
 - ontruimingszones
 - locatie van bluswater aansluitingmogelijkheden.



Toelichting: Bij installaties moet in ieder geval gedacht worden aan brandbeveiligingsinstallaties en installaties met gevaarlijke stoffen. Bij opslagen moet ook gedacht worden aan risico's veroorzaakt door andere risico's dan door de gevaarlijke stoffen (denk aan broei, instortingsgevaar e.d.).

8. Ten behoeve van een adequate ontruiming naar voorbereide verzamelplaatsen en veilig optreden van de hulpdiensten bij incidentbestrijding met gevaarlijke stoffen dient tenminste één windvaan binnen de inrichting aanwezig te zijn. Windvanen dienen voor aanwezigen binnen de inrichting en opkomende hulpdiensten buiten de inrichting voldoende zichtbaar te zijn aangebracht. Windvanen moeten dusdanig zijn geplaatst dat deze niet in de "schaduw van bouwwerken" en voldoende op de wind zijn gelegen.
9. Medewerkers die een taak vervullen binnen het noodplan, dienen hiervoor doelmatig en aantoonbaar (intern) opgeleid en getraind te zijn. De direct relevante instructies en procedures dienen zodanig te worden geoefend dat de betreffende functionarissen de vaardigheid bezitten om adequaat op te kunnen treden.
Toelichting: Hierbij moet gedacht worden aan de processen, activiteiten binnen de inrichting en over de risico's gebonden aan de activiteiten en de aanwezige gevaarlijke stoffen.
10. De oefeningen van het noodplan met interne noodorganisaties dienen regelmatig doch minimaal één keer in het jaar plaats te vinden en te worden geregistreerd.
11. In geval van een noodsituatie moeten de hulpdiensten bij aankomst onmiddellijk de beschikking hebben over de voor de noodsituatie relevante gegevens.
Toelichting: Hierbij kan ook gedacht worden aan een bedrijfsdeskundige die vragen kan beantwoorden.
12. Op het terrein dient een bluswatervoorziening aanwezig te zijn, die gedurende 4 uur een capaciteit kan leveren van 90 m³/uur bij 8 bar.
Toelichting: Indien de voorziening dusdanig ingevuld wordt dat een tankautospuut de gevraagde druk levert, hoeft het systeem niet getest te worden op 8 bar, maar moet de toevoer wel dusdanig hoog zijn, dat de tankautospuut de gevraagde capaciteit op kan wekken zonder het systeem vacuüm te trekken.
13. De bluswatervoorziening dient te allen tijde door brandweervoertuigen bereikbaar te zijn.
14. De bluswatervoorziening dient te allen tijde doelmatig onderhouden te zijn.
15. Op het terrein dient een te allen tijde goed bereikbare en te verplaatsen hoeveelheid schuimvormend middel van tenminste 1000 liter (op basis van een verschuimingpercentage van 3%); Het schuimvormend middel dient aantoonbaar geschikt te zijn voor de bestrijding van incidenten met stoffen die aanwezig kunnen zijn op het terrein en complementair te zijn met het schuimvormend middel van de overheidsbrandweer.
16. Het schuimvormende middel dient tenminste één maal per jaar te worden gecontroleerd op vlokvorming, verontreiniging en sedimentatie volgens NEN 1568. Het middel is van een dusdanige kwaliteit dat de specificaties van de fabrikant gehandhaafd blijven. Het middel is op een goede manier opgeslagen waardoor de kwaliteit gehandhaafd blijft. De tanks, leidingen, pakkingen en appendages mogen



niet door het middel kunnen worden aangetast. Van de controles worden aantekeningen gemaakt. Het keuringsrapport dient aanwezig te zijn en kan te allen tijde getoond worden.

6.2. Aanbeveling in het kader van externe veiligheid

Omdat niet alle aanbevelingen overgenomen kunnen worden in de beschikking voor de Wet milieubeheer, maar deze wel belangrijk zijn, worden hieronder nog een aantal aanvullende adviezen gegeven:

- Brandweer Papendrecht en Brandweer Alblasserdam dienen op de hoogte te zijn van de inrichting en de specifieke gevaren. In overleg met de inrichting dient er periodiek te worden voorzien in een rondleiding en/of geoefend te worden op het inrichtingsterrein.
- In het kader van de zelfredzaamheid is het belangrijk dat de omgeving wordt geïnformeerd over de risico's en de mogelijke beheersmaatregelen die ze zelf kunnen nemen. Hierbij gaat het specifiek om de direct naastgelegen bedrijven.