

Raadsmemo

Onderwerp Herinrichting Polderstraat
Datum 28 april 2015
Afzender P.J. Verheij
Tel.nr. (078) 770 6003
Emailadres p.j.verheij@alblasserdam.nl

Geachte raad,

*Bijgevoegd stuk wordt u ter kennisname toegezonden.
Het betreft informatie waarvan het nuttig gevonden wordt dat u ervan op de hoogte bent, dan wel de toezending van een door het college of een lid van het college in commissie of raad toegezegd stuk.*

In tegenstelling tot het verstrekken van informatie via een raadsinformatiebrief is de raadsmemo niet vooraf in het college besproken en vastgesteld.

Met het presidium is afgesproken dat informatie verstrekt via een raadsmemo wel als ingekomen stuk wordt geregistreerd, maar niet geagendeerd wordt voor een commissie- of raadsvergadering, tenzij een lid van een commissie of de raad hier via de griffier om verzoekt.

Voor zover van belang treft u nog de volgende korte toelichting aan.

Aanleiding

De aanleiding om u als raad te informeren door middel van deze raadsmemo is de vraag die is gesteld door dhr. Sterrenburg bij het punt Actualiteiten in de raad op 21 april 2015.

Deze vraag luid:

Bij het renoveren van de Polderstraat is het straatwerk hoger komen te liggen. Bewoners zijn bang dat bij een grote bui wateroverlast ontstaat en dat kelders zullen vollopen. Ook zijn er tuinhekjes die niet meer goed sluiten. Herkent het college deze klachten?

Beantwoording

In het definitieve ontwerp van de herinrichting van de Polderstraat wordt een rijloper aangelegd met aan beide zijden een parkeerstrook en/of trottoir. Op regelmatige afstand is er door de werk-/bewonersgroep voor een wegversmalling op trottoirhoogte gekozen. Het effect van dit ontwerp is dat het passeren van motorvoertuigen lastiger is en dus de snelheid beduidend lager komt te liggen.

Kenmerkend voor de Polderstraat is de door de jaren heen ontstane diversiteit aan dorpelhoogten van de woningen, daar komt nog bij dat tussen de Voltastraat en de Oranjestraat de rijloper naar dijkniveau oploopt. Deze factoren maken het aanbrengen van een vloeiende lijn in de rijloper en trottoirs zeer complex.

Met de aannemer is daarom afgesproken de dorpelhoogten te beschouwen en hier het lengteprofiel van de weg zoveel als mogelijk op aan te passen. In de praktijk betekent dit dat de weg nauwelijks hoger komt te liggen dan in de bestaande situatie. Echter, ter plaatse van het trottoir kan dit verschil wel 8 cm tot 10 cm oplopen. Bij vrijwel alle woningen blijft dit ruimschoots onder de dorpelhoogte, maar ligt dit vaak wel hoger dan de gemiddelde tuin en/of tuinhekje.

Alle bewoners zijn hierover geïnformeerd en worden indien gewenst van advies voorzien om dit hoogteverschil op te vangen. Het aanvullen en aansluiten straatwerk wordt alleen in de eerste meter op particuliere grond door de aannemer in opdracht van de gemeente meegenomen. Het op hoogte terug zetten van tuinhekjes of poorten valt hier niet onder.

Het afschot van het straatwerk is bijna altijd van de woningen af zodat het risico van wateroverlast vanaf de straat te verwaarlozen is of niet anders is dan voor de reconstructie. In overleg met sommige bewoners is ervoor gekozen om een gootconstructie langs de erfgrans aan te brengen om de risico's nog meer te laten afnemen.