

Raadsinformatiebrief

Onderwerp	: Beantwoording vragen CDA rondom project Dijklint	
Aanleiding	: Vragen vanuit het CDA	
Datum	: 14 april 2015	
Doel	: Het ter kennisname verstrekken van informatie	
Portefeuillehouder	: P.J. Verheij (078) 770	@alblasserdam.nl
Primaathouder	: H. schnitker (078) 770	h.schnitker@alblasserdam.nl

Te verstrekken informatie

De voorzitter van de gemeenteraad is op 23 maart 2015 verzocht de onderstaande vragen te beantwoorden. Hierbij ontvangt u de schriftelijke beantwoording door het college.

1. **De overhangende lampen over de weg zijn goed en geven een toegevoegde waarde aan de veiligheid. In de ontwerpen in de rest van het dorp stralen deze lampen ook naar beneden om de oversteek plaatsen te benadrukken. Dit doen ze langs het dijklint niet. Komt hier een aanpassing voor?**

Er komt geen aanpassing van het gekozen type. Het type voldoet aan de attentie verhogende maatregel voor het doorgaande verkeer en is zo ook door de werkgroep Dijklint aangegeven.

2. **Wat gaat het college doen aan de vragen en suggestie, m.b.t. de onveilige situatie, die gesteld zijn in de ingekomen brief aan uw college van de VVE Noordstate 1 en 2.**

Het college ziet geen toegevoegde waarde in extra of aangepaste maatregelen op deze locatie gezien de genomen standaard maatregelen vanuit het project Dijklint. De suggestie in de brief van de VVE Noordstate 1 en 2 om een knipperlicht t.b.v. de inritten geeft een afwijkende status ten opzichte van de rest van de standaard inrichting Dijklint. Deze afwijkende status geeft met name aan het doorgaande verkeer onduidelijkheid en tegenstrijdigheid over de situatie, waardoor er juist ongelukken, zoals kop- straat aanrijdingen, eerder kunnen plaatsvinden door het plotseling remmen als de knipperlichten in werking treden. De VVE is inmiddels door een brief hierover geïnformeerd.

3. **Wat gaat het college doen aan de diverse onveilige situaties op de trottoirs voor voetgangers en rolstoelgebruikers, zoals bv. ter hoogte van Oost-Kinderdijk 185. Kom hier nog een aanpassing voor ?**

De enige bij het college bekend zijnde onveilige locatie nabij Oost Kinderdijk 185 is in maand februari opgelost door de parkeervakken te verplaatsen. Verder is door het smalle wegprofiel van de dijk en de sterke wisseling van eigendomsgrenzen het meest haalbare gerealiseerd voor voetgangers en rolstoelgebruikers.

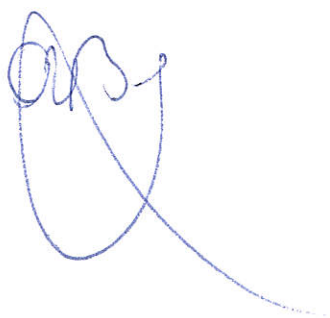
4. **De veiligheid voor fietsers bij de betonnen barri r blijft een aandachtspunt. Hierdoor moeten we zorgen voor een zo veilig mogelijke gang voor de fietser. Op dit moment is**

het asfalt ter plaatse een lappendeken die onveiligheid in de hand werkt. Wanneer wordt deze aanpassing verwacht ?

Het is niet een technisch onveilige situatie maar meer een esthetisch kwestie. Om dit op te lossen wordt de locatie meegenomen in het reguliere asfaltonderhoud, waardoor er een netter beeld ontstaat ter plaatse van de barrière.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

secretaris



burgemeester

