

Raadsvoorstel

Vergadering	: 1 of 8 juli 2015	
Nummer	: Raad	
Datum voorstel	: 28 mei 2015	
Portefeuillehouder	: A. Kraijo (078) 770 6004	a.kraijo@alblasserdam.nl
Primaathouder	: A. ter Huurne (078) 770 6057	a.ter.huurne@alblasserdam.nl
Onderwerp	: Voorbereidingskrediet Koppeling Beneden-Merwede-route aan BAR-route	
Soort voorstel	: Going-concern	

Samenvatting:

In 2015 is het regionale project Beter Benutten Vervolg gestart, waarin Rijk en Regio samenwerken met als doel de onderlinge verbindingen te versterken en mensen te stimuleren autoritten te vervangen of te verkorten. Dit project heeft een traject in Alblasserdam geselecteerd voor een plekje bij de 10 Topprojecten die als eerste gesubsidieerd kunnen worden. Het gaat om een subsidie van bijna 1 miljoen euro.

Door gebruik te maken van de subsidie zou het hele traject uitgevoerd kunnen worden. Dit is voor Alblasserdam een unieke kans om de bereikbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren.

U wordt gevraagd om een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen om de DO-fase uit te voeren. De Provincie staat positief ten opzichte van het subsidiëren van deze fase zodat de gemeente nu nog geen bijdrage hoeft te leveren. In een later stadium zal u gevraagd worden als gemeente een financiële bijdrage te leveren aan het project.

Voorstel:

- a) Beschikbaar stellen van een budget voor het Definitief ontwerp en bijhorende onderzoeken ter hoogte van 250.000 euro.
 - b) De begroting te wijzigen conform bijgaande begrotingswijziging nummer 2015/6
-

1. Wat is de aanleiding?

In 2013 is gestart met het verbeteren van de fietsverbinding tussen Alblasserdam en Papendrecht als onderdeel van de regionale Beneden Merwederoute. De provincie had voor deze verbinding 1,4 miljoen subsidie beschikbaar voor Alblasserdam.

Na vaststelling van het voorlopig ontwerp (VO) van het hele traject, bleek dat er onvoldoende middelen waren om dit uit te voeren. Deelgebied 2 (zie kaartje) is geselecteerd als fietspad dat de grootste bijdrage zou leveren aan deze verbinding. De provincie heeft toegezegd dit deelgebied volledig te subsidiëren tot en met de realisatie. De realisatiefase is kort geleden gestart.

In 2015 is het regionale project Beter Benutten Vervolg gestart, waarin Rijk en Regio samenwerken met als doel de onderlinge verbindingen te versterken en mensen te stimuleren autoritten te vervangen of te verkorten.

Dit project heeft de rest van het traject in Alblasserdam (deelgebied 1, 3 en 4) geselecteerd voor een plekje bij de 10 Topprojecten die als eerste gesubsidieerd kunnen worden. Het project is genaamd: Koppeling Beneden Merwederoute -BAR-route. BAR staat voor de fietsverbinding Barendrecht, Albranswaard en Ridderkerk.

De subsidieverlener stelt als voorwaarde dat het definitief ontwerp (DO) en bijhorende onderzoeken nog dit jaar gereed zijn, waarna zij een besluit zullen nemen over het verlenen van de subsidie.

Door gebruik te maken van de subsidie van bijna 1 miljoen euro zou alsnog het hele traject uitgevoerd kunnen worden. Dit is voor Alblasserdam een unieke kans om de bereikbaarheid en verkeersveiligheid te verbeteren.

2. Wat willen we bereiken?

Maatschappelijk effect

De snelle fietsroute voorziet in de behoefte van fietsers uit Alblasserdam en het Beneden Merwedegedebied voor hun woon-werkverkeer. Tevens biedt het een goede koppeling met de route Barendrecht, Albranswaard en Ridderkerk (BAR-route). Goede verbindingen stimuleren forenzen met de fiets naar het werk te gaan. Dit heeft een positief effect op het verminderen van de files op de A15. Daarnaast verbeteren goede fietsroutes de verkeersveiligheid voor alle fietsers in Alblasserdam.

Door het hele traject te realiseren, wordt het maximale effect bereikt.

Relatie collegeprogramma, begroting, eerdere besluitvorming, etc.

Eerdere besluitvorming:

Deelgebied 2 is bestuurlijk besloten tot en met de beschikbaarstelling van het krediet voor de realisatie. Na afronding van de realisatie volgt nog de rapportage aan de Provincie en de eindafrekening van de subsidie. De Provincie subsidieert dit traject volledig ter waarde van 1,4 miljoen euro.

3. Wat gaan we daarvoor doen?

Uitvoering (inclusief planning)

Planning De Verkeersonderneming

Rond oktober 2015 moet het plan van aanpak en de subsidieaanvraag ingediend worden bij De Verkeersonderneming. Deze organisatie begeleidt de tien topprojecten van Beter Benutten Vervolg.

December 2015/Januari 2016 neemt De Verkeersonderneming een go/nogo besluit over de subsidie.

In 2016 moet de realisatie gestart worden.

Besluitvorming gemeente Alblasserdam

Juli 2015 besluit gemeenteraad over voorbereidingskrediet DO-fase.

November 2015 besluit gemeenteraad over eigen bijdrage aan project, onder voorbehoud van het verkrijgen van een GO-besluit van De Verkeersonderneming.

Evaluatie

In het subsidietraject zijn diverse rapportages opgenomen.

4. Wat mag het kosten?

De totale kosten van voorbereiding, uitvoering en bijkomende projectkosten voor het project fietspad (deelgebied 1, 3 en 4) zijn voorlopig geraamd op 1,3 miljoen euro. Een definitieve raming kan opgesteld worden als het DO gereed is.

De kostenverdeling over de verschillende partijen is als volgt:

Rijksbijdrage (Beter Benutten Vervolg)	585.000 euro
Metropool Rotterdam Den Haag (MRDH)	358.000 euro
Gemeente Alblasserdam	358.000 euro

Dit betekent dat de gemeente een subsidie kan ontvangen 943.000 euro en zelf 358.000 euro moet bijdragen.

Voor de DO-fase is een voorbereidingskrediet nodig van 250.000 euro. In de bijlage vindt u de raming gespecificeerd.

Verantwoording kostenraming

De raming van 1,3 miljoen euro komt uit de raming van de totale kosten in 2014 na vaststelling VO van het hele traject. De verwachting is dat de definitieve raming hoger uit zal vallen omdat de verdere uitvoering gesplitst is in twee fasen. Dat is duurder dan alles tegelijk onderzoeken en uitvoeren.

Daarnaast zijn er in het nieuwe subsidietraject meer kosten voor speciale onderzoeken en monitoring van het effect. De verhouding van de kostenverdeling over de verschillende partijen blijft gelijk, ook als blijkt dat het project duurder uit gaat vallen.

Risico:

Het opstellen van het DO en de aanvullende onderzoeken moeten uitgevoerd worden voordat er zekerheid is over de toekenning van de subsidie. Mocht de subsidie niet doorgaan, dan ligt het risico van deze uitgaven bij de gemeente Alblasserdam. Deze kosten bedragen maximaal 250.000 euro en moeten in dat geval in één keer ten laste van de exploitatie worden genomen.

Risico:

Het opstellen van het DO en de aanvullende onderzoeken moeten uitgevoerd worden voordat er zekerheid is over de toekenning van de subsidie. Als de subsidie niet doorgaat, dan ligt het risico van deze uitgaven bij de gemeente Alblasserdam. Indien de aanleg wordt gerealiseerd kunnen deze kosten worden geactiveerd. Als de aanleg niet wordt gerealiseerd moeten de kosten van het voorbereidingskrediet in één keer ten laste van de exploitatie worden genomen.

Kans

Provincie Zuid Holland is bereid om een subsidieaanvraag in behandeling te nemen van maximaal 179.000 euro voor de DO-fase, waarmee het DO en aanvullende onderzoeken deels gedekt zouden worden.

Als de Provincie positief besluit, resteert een risico voor de gemeente Alblasterdam in het geval de totale subsidie niet doorgaat van €71.000. Het voorbereidingskrediet wordt in dat geval voor € 179.000 gedekt door de Provincie en hoeft niet terugbetaald te worden als de totale subsidie niet doorgaat. Hoe deze € 71.000 gedekt gaat worden hangt samen met het besluit over de uitvoeringsfase. Mocht de aanleg niet doorgaan, dan moet €71.000 in één keer ten laste van de exploitatie worden genomen. Als de aanleg wel doorgaat kan dit bedrag naar verwachting worden geactiveerd.

Formeel is er nog geen zekerheid dat de Provincie deze subsidie toekent. Maar gezien de betrokkenheid van de Provincie bij dit project en het positieve verloop van de eerdere subsidieaanvragen, achten wij de kans op slagen groot.

Het is niet mogelijk om te wachten op een positief besluit van de Provincie omdat dit te veel tijd vraagt (ca 3 maanden). We zouden daarmee niet meer kunnen voldoen aan de voorwaarden voor de totale subsidie en zouden dan niet meer in aanmerking komen voor deze subsidie.

In de concept-perspectiefnota 2016 is rekening gehouden met een reservering voor kapitaallasten voor de aanleg van het fietspad.

5. Communicatie en inspraak

Bedrijven en burgers zullen geïnformeerd worden over de plannen. De projectleider zal met de communicatieadviseur afstemmen hoe dit het beste vorm en inhoud kan krijgen. De aanvullende onderzoeken voorzien in interviews met belanghebbenden en toekomstige gebruikers.

6. Bedrijfsvoeringsaspecten

Personeel en organisatie

Het project wordt begeleid vanuit de afdeling iPM Dordrecht.

Afstemming vindt plaats met de afdeling Buitenruimte over ontwerp en uitvoering. Het fietspad zal, na oplevering, aan deze afdeling worden overgedragen ten behoeve van het beheer.

Juridisch
nvt

7. Bij dit voorstel horen de volgende bijlagen:

- Begrotingswijziging nr 2015/6
- Plaatje deelgebieden volledig traject;
- Berekening

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

secretaris

burgemeester

De raad van de gemeente Alblasserdam;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 2 juni 2015 met betrekking tot Besluitvorming Sporthal Molenzicht

B E S L U I T:

- a) Beschikbaar stellen van een budget voor het Definitief ontwerp en bijhorende onderzoeken ter hoogte van 250.000 euro.
- b) De begroting te wijzigen conform bijgaande begrotingswijziging nummer 2015/6

Alblasserdam, 1 juli 2015
De raad voornoemd,

griffier

voorzitter

