

Raadsmemo

Onderwerp 1e kwartaalrapportage 2015 meetgegevens luchtkwaliteit Alblasserdam

Datum 2 juni 2015

Afzender Wethouder A. Kraijo

Tel.nr. (078) 770 6004

Emailadres a.kraijo@alblasserdam.nl

Geachte raad,

Bijgevoegd stuk wordt u ter kennisname toegezonden.

Het betreft informatie waarvan het nuttig gevonden wordt dat u ervan op de hoogte bent, dan wel de toezending van een door het college of een lid van het college in commissie of raad toegezegd stuk.

In tegenstelling tot het verstrekken van informatie via een raadsinformatiebrief is de raadsmemo niet vooraf in het college besproken en vastgesteld.

Met het presidium is afgesproken dat informatie verstrekt via een raadsmemo wel als ingekomen stuk wordt geregistreerd, maar niet geagendeerd wordt voor een commissie- of raadsvergadering, tenzij een lid van een commissie of de raad hier via de griffier om verzoekt.

Voor zover van belang treft u nog de volgende korte toelichting aan.

Toelichting

Op 22 mei 2015 heeft de DCMR het eerste kwartaalverslag over 2015 bij de gemeente aangeleverd waarin de meetresultaten van het Alblasserdamse meetpunt voor de maanden januari, februari en maart zijn opgenomen. De concentraties zijn in de rapportage vergeleken met de gemiddelden van de verkeerstations Overschie en Ridderkerk en de stadsachtergrondstations Schiedam en Dordrecht. De stations Overschie en Ridderkerk zijn DCMR meetstations in de directe nabijheid van een snelweg, en daarmee relatief goed te vergelijken met de situatie in Alblasserdam. Meetstations Schiedam en Dordrecht zijn stadsachtergrondstations, die informatie opleveren over luchtkwaliteitsconcentraties in een stad, waarbij er in de directe omgeving van het meetstation weinig directe blootstelling aan bronnen van luchtverontreiniging is te verwachten.

Wetgeving

In de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen waaraan de luchtkwaliteit moet voldoen. Voor fijnstof (PM10) en stikstofdioxide (NO₂) ligt de grenswaarde op 40 µg/m³. Daarnaast is er ten aanzien van PM10 nog een grenswaarde opgenomen. Maximaal 35 dagen per kalenderjaar mag het daggemiddelde van 50 µg/m³ worden overschreden.

Meetresultaten eerste kwartaal 2015

De maand- en kwartaalgemiddelden voor fijnstof (PM10) en stikstofdioxide (NO₂) van Alblasserdam inclusief de andere meetstations van de DCMR zijn in respectievelijk figuur 1, 2 en 3 weergegeven.

Figuur 1 Maand- en kwartaalgemiddelden fijnstof (PM10)

	Gemiddelde (in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)				
	Alblasserdam Straatstation	Overschie Straatstation	Ridderkerk Straatstation	Schiedam Stadsachtergrond	Dordrecht Stadsachtergrond
Januari	25,2	23,2	20,2	22,4	22,1
Februari	32,4	27,9	25,8	27,3	25,4
Maart	32,7	29,5	27,4	28,2	28,0
Kwartaal	30,3	26,8	24,4	25,9	25,2

Figuur 2 aantal dagen met een daggemiddelde > 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ fijnstof (PM10)

	Aantal dagen daggemiddelde > 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$				
	Alblasserdam Straatstation	Overschie Straatstation	Ridderkerk Straatstation	Schiedam Stadsachtergrond	Dordrecht Stadsachtergrond
Januari	1	-	-	-	1
Februari	5	3	3	3	1
Maart	4	4	4	4	4
Kwartaal	10	7	7	7	6

De maandgemiddelden en het kwartaalgemiddelde voor PM10 op meetstation Alblasserdam zijn hoger dan op de andere monitoringstations nabij snelwegen in het Rijnmondgebied. Ook het aantal dagen waarop het daggemiddelde hoger is dan 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, is hoger dan op de andere meetstations.

In januari zijn de concentraties het laagst, in februari en maart is deze hoger. Mogelijk dat de relatief grotere hoeveelheid neerslag van januari (104 mm ten opzichte van een langjarig gemiddelde van 73 mm) zorgde voor wat lagere concentraties.

Figuur 3 Maand- en kwartaalgemiddelden stikstofdioxide (NO_2)

	Gemiddelde (in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)				
	Alblasserdam Straatstation	Overschie Straatstation	Ridderkerk Straatstation	Schiedam Stadsachtergrond	Dordrecht Stadsachtergrond
Januari	37,7	50,4	52,7	39,5	31,7
Februari	42,1	51,3	51,5	42,5	34,4
Maart	34,5	42,2	42,2	34,3	26,1
Kwartaal	38	47,9	48,7	38,6	30,6

Het maand- en kwartaalgemiddelde NO_2 op meetstation Alblasserdam is lager dan bij de andere straatstations Overschie en Ridderkerk; maar hoger dan in het stadsachtergrondstation Dordrecht (dit laatste zou ook verwacht mogen worden). In januari en februari zijn maand- en kwartaalgemiddelden NO_2 op meetstation Alblasserdam zelfs lager dan het stadsachtergrondstation Schiedam; maar dit lijkt met name veroorzaakt doordat de Schiedam NO_2 meetcijfers door nog onbekende oorzaak erg hoog zijn.

Conclusie

In deze eerste kwartaalrapportage 2015 van de luchtkwaliteitsmetingen in Alblasserdam zijn de gemeten NO_2 en PM10 concentraties gepresenteerd. Op basis van deze kwartaalcijfers kunnen geen conclusies worden getrokken over de heersende luchtkwaliteit in Alblasserdam over heel het jaar 2015.

De belangrijkste conclusies van dit eerste kwartaal in 2015 zijn voor de metingen in Alblasserdam als volgt:

- De NO_2 gemiddelden in Alblasserdam op deze locatie liggen in deze periode lager dan de gemiddelden van soortgelijke verkeerstations nabij snelwegen in het Rijnmondgebied;

- De PM10 gemiddelden in Alblasserdam op deze locatie zijn hoger dan de gemiddelden van soortgelijke verkeerstations nabij snelwegen in het Rijnmondgebied;
- De meetresultaten laten zien dat de NO2 concentraties op meetstation Alblasserdam worden beïnvloed door lokale verkeersemissies. Bij zuidoostenwind zijn de hoogste concentraties gemeten. Het is aannemelijk dat de verkeersemissies afkomstig zijn vanuit de richting van de weg De Helling en Rijksweg A15;
- De hogere PM10 concentraties zijn in het eerste kwartaal van 2015 vooral afkomstig uit zuidoostelijke richtingen.

In de bijlage is de 1e kwartaalrapportage van de DCMR over 2015 opgenomen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Wethouder A. Kraijo

Bijlage:

- Rapportage 'Luchtkwaliteitsmetingen in Alblasserdam, eerste kwartaalverslag 2015, d.d. 15-05-2015