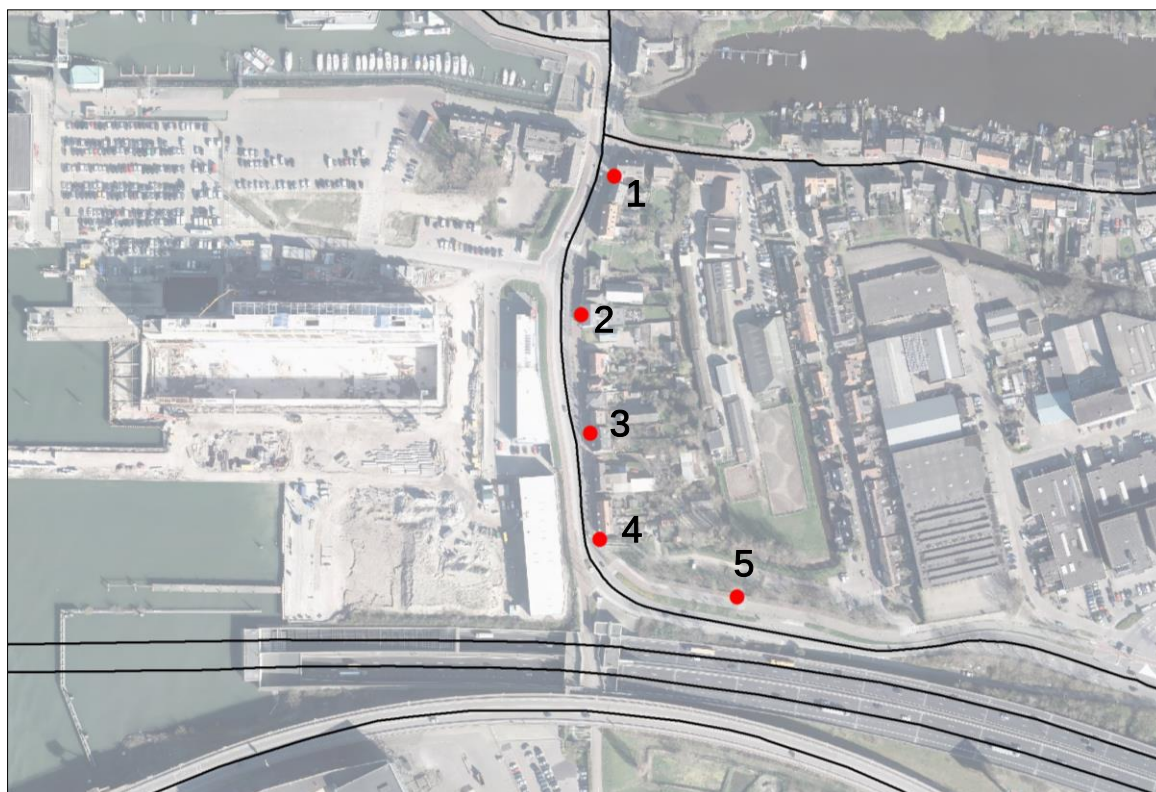


Bijlage

Opbouw concentraties langs De Helling/Ruigenhil/Dam

Er is een nadere analyse uitgevoerd van de opbouw van de NO₂-en PM₁₀-concentraties langs De Helling/Ruigenhil/Dam waarbij met name gekeken is naar de opbouw van de verkeersbijdrage. Om deze opbouw in beeld te brengen zijn berekeningen uitgevoerd voor meerdere toetspunten langs De Helling/Ruigenhil/Dam, zie figuur 1.

Figuur 1: Punten gehanteerd voor analyse opbouw concentraties



Voor de berekeningen zijn de (verkeers)gegevens gebruikt zoals weergegeven in tabel 1. Deze gegevens zijn afkomstig uit de meest recente NSL monitoringstool (versie 2014) voor het rekenjaar 2015. Voor de lokale wegen zijn de gegevens gebaseerd op de RVMK 2013 van de regio Drechtsteden. Voor de A15 zijn deze afkomstig van Rijkswaterstaat.

	Wegtype	Bomenf.	Licht	Middelzw.	Zwaar	Bus	Stagnatie
A15 richting west	n.v.t.	n.v.t.	44.277	2.651	3.340	0	0%
A15 richting oost	n.v.t.	n.v.t.	37.405	2.823	3.907	0	0%
Dam thv punt 1	1	1	16.939	1.228	391	247	1,9%
Ruighil thv punt 2	1	1	17.159	1.242	396	247	13,5%
Ruighil thv punt 3	1	1	17.159	1.242	396	247	2,3%
Ruighil thv punt 4	1	1	17.159	1.242	396	247	2,3%
Helling thv punt 5	4	1,25	17.159	1.242	396	247	2,3%

Tabel 1: Invoergegevens op de wegvakken ter hoogte van de toetspunten

De opbouw van de verkeersbijdrage is berekend met de NSL rekentool 2014 voor het rekenjaar 2015. In de navolgende tabellen 2 en 3 zijn de bijdragen per categorie en toetspunt weergegeven. Onderscheid is gemaakt in lokale wegen (SRM1) en rijkswegen (SRM2). Ook is de bijdrage die wordt veroorzaakt door stagnatie berekend en is de achtergrondbijdrage vermeld.

	Punt 1	Punt 2	Punt 3	Punt 4	Punt 5
Lokaal: Licht	10,6%	9,4%	10,8%	10,8%	7,2%
Lokaal: Middelzwaar	7,0%	6,2%	7,0%	7,0%	4,8%
Lokaal: Zwaar	3,0%	2,7%	3,0%	3,0%	2,0%
Lokaal: Bussen	1,5%	1,4%	1,5%	1,5%	1,0%
Lokaal: Stagnatie	0,3%	2,1%	0,4%	0,4%	0,3%
<i>Lokaal: Totaal</i>	22,4%	21,9%	22,8%	22,7%	15,4%
SRM2-wegen (o.a. A 15)	7,3%	9,0%	10,8%	13,4%	17,9%
Achtergrondconcentratie	70,3%	69,1%	66,4%	63,9%	66,8%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabel 2: Opbouw jaargemiddelde concentratie NO₂

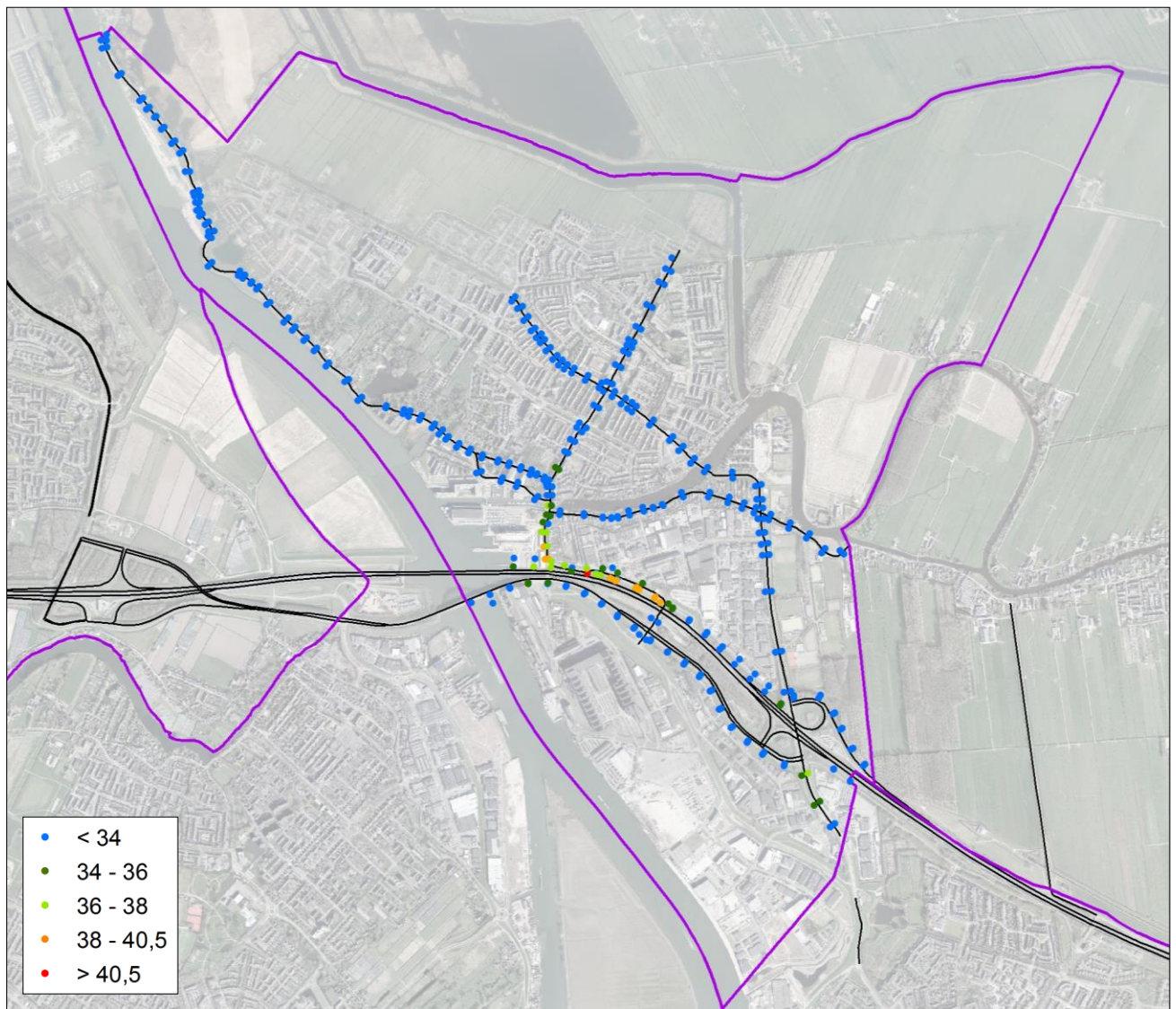
	Punt 1	Punt 2	Punt 3	Punt 4	Punt 5
Lokaal: Licht	3,8%	3,5%	4,1%	4,2%	2,7%
Lokaal: Middelzwaar	1,2%	1,1%	1,3%	1,3%	0,8%
Lokaal: Zwaar	0,4%	0,4%	0,4%	0,4%	0,3%
Lokaal: Bussen	0,3%	0,3%	0,3%	0,3%	0,2%
Lokaal: Stagnatie	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
<i>Lokaal: Totaal</i>	5,7%	5,4%	6,1%	6,3%	4,0%
SRM2-wegen (o.a. A 15)	1,1%	1,4%	1,8%	2,6%	3,0%
Achtergrondconcentratie	93,2%	93,2%	92,0%	91,1%	93,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabel 3: Opbouw jaargemiddelde concentratie PM₁₀

Luchtkwaliteit in Alblaserdam

Om een indicatief beeld te geven van de concentraties aan luchtverontreinigende stoffen in de hele gemeente Alblaserdam zijn in de navolgende figuren de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀ langs de drukste wegen binnen de gemeentegrenzen van Alblaserdam in beeld gebracht. Deze concentraties zijn afkomstig uit de NSL Monitoringstool (versie 2014) en geven de verwachtingen weer voor het huidige jaar (2015).

Figuur 2: Jaargemiddelde concentraties NO₂ (µg/m³) in de gemeente Alblasterdam - 2015



Figuur 3: Jaargemiddelde concentraties PM_{10} ($\mu g/m^3$) in de gemeente Alblasterdam - 2015

