



Bijlagen

FYSIEKE VEILIGHEID



Onderzoekcentrum

Bijlage 1 Gebruikte bronnen

Gemeente Alblasserdam

- Nota Integraal veiligheidsbeleid 2012-2016, mei 2012
- Structuurvisie Alblasserdam 2040, 2013
- Nota Verbonden Partijen Alblasserdam, 2015

VRZHZ

- Regionaal risicoprofiel 2011
- 1^e actualisatie regionaal risicoprofiel 2012
- Beleidsplan 2012-2015
- Regionaal Crisisplan 3.0, 1 oktober 2013
- Oefenjaarverslag 2013 (idem eerder jaren)
- Handboek crisiscommunicatie gemeenten en veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid, 16 mei 2012
- Multidisciplinaire Evaluatiesystematiek, versie 0.7, 2012
- Draaiboek Communicatie, gemeenten, versie 141111 (onderdeel van Handboek Crisiscommunicatie)
- Draaiboek Informatie, gemeenten, versie 141111
- Draaiboek Omgevingszorg, gemeenten, versie 141111
- Draaiboek Ondersteuning, gemeenten, versie 141111
- Draaiboek Publieke zorg, gemeenten, versie 141111
- Draaiboek externe partners, gemeenten, versie 141111 (Nederlandse Rode Kruis)

Overig

- Min BZK, redactie Wouter Jong, Ira Helsloot, COT, De acceptatie voorbij, Risico- en crisiscommunicatie met een mondige samenleving, Den Haag, 2005
- WRR, Evenwichtskunst: over de verdeling van verantwoordelijkheid voor fysieke veiligheid, Den Haag, 2011
- Intomart GfK Veiligheid en beleving, 1-meting publieksonderzoek risicobeleving Regio Zuid-Holland Zuid, 2011
- drs. Schalk J.M.A. (OCD), Milieu in de Drechtsteden, 2012
- Rob, Belichaming van de kundige overheid: over openbaar bestuur, incidentreflexen en risicoaanvaarding, Den Haag, 2012
- Ministerie van BZK, Nieuwe perspectieven bij het omgaan met risico's en verantwoordelijkheden, Den Haag, 2012
- mr. J.H. Gout en Rob van der Eijk (Inspectie Veiligheid en Justitie), Risicokaart is niet op orde, in Magazine nationale veiligheid en crisisbeheersing 2012, nr 1
- Infopunt veiligheid, Kennispublicatie Taak en invloed gemeenteraad op (fysieke) veiligheid, 2014
- Inspectie Veiligheid en Justitie, Staat van de rampenbestrijding 2013
- Onderzoeksraad voor de Veiligheid, Brand bij Chemie-Pack te Moerdijk
- Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid (NCTV) Risico- en crisisbarometer 2014
- Rli, Risico's gewaardeerd: Naar een transparant en adaptief risicobeleid, Rli-2014/599, 2014
- PM, Public Mission, Special Verantwoord risico nemen, SDU, december 2014
- Crisislab. Risico's en gevaren in de Drechtsteden. Hoe kijken inwoners er tegen aan?, 2014
- Ministerie van BZK, Burgers over Risico's en incidenten. Kennisdocument. Den Haag, 2014

Websites

- alblasserdam.nl
- risicokaart.nl
- vrzhz.nl
- rijnmond.nl
- crisis.nl
- onderzoekcentrumdrechtsteden.nl
- onderzoeksraad.nl

Bijlage 2 Afkortingen

Algemene afkortingen

AMvB	Algemene Maatregel van Bestuur
BRZO	Besluit Risico's Zware Ongevallen
Bvr	Besluit veiligheidsregio's
COPI	Commando Plaats Incident
COT	Instituut voor veiligheids- en crisismangement (voorheen Crisis onderzoeksteam)
GBT	Gemeentelijk Beleidsteam
GHOR	Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio
GMC	Gemeenschappelijke Meld Centrale
GRIP	Gecoördineerd Regionale Incidentbestrijdings Procedure
I&M	Ministerie van Infrastructuur en Milieu
IFV	Instituut Fysieke veiligheid
IVenJ	Inspectie Veiligheid en Justitie
RAV	Regionale Ambulancevoorziening
RBR	Regionaal Beheersplan Rampenbestrijding
RBT	Regionaal beleidsteam
ROL	Regionaal operationeel leider
ROT	Regionaal operationeel team
VenJ	Ministerie van Veiligheid en Justitie
VNG	Vereniging van Nederlandse Gemeenten
WRR	Wetenschappelijke Raad voor het Regeringsbeleid
Wrzo	Wet rampen en zware ongevallen
Wvr	Wet veiligheidsregio's

Afkortingen binnen regio Zuid-Holland Zuid

AGV	Adviesgroep Gemeentesecretarissen Veiligheid
CAB	Commissie Advies Brandweeraangelegenheden
B&W	College van Burgemeester en Wethouders
DG&J	Dienst Gezondheid & Jeugd
GR	Gemeenschappelijke Regeling (Drechtsteden)
OCD	Onderzoekcentrum Drechtsteden
OTO	Opleiden, trainen, oefenen
OZHZ	Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid
RIB	Raads Informatie Brief
RCP	Regionaal Crisisplan
VRZHZ	Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid

Bijlage 3 Overzicht fysieke veiligheid in Gemeenteraad 2010-2014

Overzicht fysieke veiligheid in de Gemeenteraad 2010-2014

datum	waar	onderwerp en toelichting
19-9-2009	Raadsmemo	Beantwoording vragen CDA fractie over nucleair transport
17-5-2011	BIO Veiligheidsregio	Toelichting van directeur veiligheidsregio op taken en procedures Toezegging te komen met een nota integrale veiligheid
19-6-2012	Commissie Bestuur	Nota Integraal veiligheidsbeleid 2012-2016
26-6-2012	Gemeenteraad	Nota Integraal veiligheidsbeleid 2012-2016 conform vastgesteld, (met toezegging op gebied sociale veiligheid)
30-10-2012	Gemeenteraad	Ingekomen brief Deltaprogramma 2013 Werk aan de Delta
10-9-2013	BIO Veiligheid	Bijeenkomst voor Informatie en Opinie Veiligheid (politie en leefbaarheid en (sociale) veiligheid
24-9-2013	Gemeenteraad	Raadsmemo Milieujaarverslag Drechtsteden (Milieu in de Drechtsteden) Gemeenteraad neemt er kennis van
29-10-2013	Gemeenteraad	Vaststelling Structuurvisie Alblasserdam 2040
22-4-2014	Gemeenteraad	RIB Project Vernieuwde Brandweezorg, ingekomen stuk
8-7-2014	Gemeenteraad	RIB 2014/2136 Brand Shell Moerdijk, ter kennisgeving aangenomen
16-12-2014	Gemeenteraad	RIB Deltaprogramma Rijnmond-Drechtsteden ter kennisgeving aangenomen
1-2-2015	RIB tbv Gemeenteraad	RIB Wijzigingen gemeentelijke crisisorganisatie

Overzicht aanbieding concept regionaal risicoprofiel

datum	wie	onderwerp en toelichting
4-10-2011	Brief van VRZHZ	
24-2-2011	Brief van College van B&W	Zienswijze concept regionaal risicoprofiel VRZHZ
17-6-2011	Brief aan Colleges van B&W	Regionaal risicoprofiel ¹
18-6-2012	Brief aan Colleges van B&W	Rapport Eerste actualisatie Regionaal Risicoprofiel VRZHZ
2015 volgt	Brief van VRZHZ	

Overzicht actuele projecten Raadsinformatiesysteem

Actueel project	onderwerp	omschrijving(onderwerp)
1	GR Drechtsteden	Regionaal Milieubeleidsplan, Milieu in de Drechtsteden
54	Openbare orde en veiligheid	Integraal veiligheidsbeleid 2012-2016
57	GR Veiligheidsregio ZHZ	Regionaal risicoprofiel, wijzigingen crisisorganisatie, Brandweer
60	Structuurvisie 2040	Deltaprogramma
63	Omgevingsdienst ZHZ	Beleid en handhaving bij bedrijven

Vragenlijst communicatie over risico's en bij een ramp

Respondentnummer

Vragenlijst is geprogrammeerd om digitaal in te vullen

Weet u wat u moet doen bij een ramp? Ervaart u risico's in uw omgeving bijvoorbeeld door overstroming of bedrijf dat met gevaarlijke stoffen werkt? Volgt u de informatie hierover van de gemeente? En aan wat voor informatie zou u behoefte hebben? Deze vier vragen komen aan bod in deze vragenlijst naar communicatie, een onderzoek dat we uitvoeren op verzoek van de Gemeenteraad Alblasserdam. In het onderzoek ligt de nadruk op risico's, waar inwoners van de gemeente Alblasserdam mee te maken kunnen krijgen.

- Klik bij elke vraag in het hokje van uw antwoord.
- Wanneer er bij een vraag meer antwoorden mogelijk zijn, staat dit aangegeven bij de vraag.
- Helaas kan het wel eens voorkomen dat wanneer het erg druk is op de server, de verbinding met de vragenlijst verbroken wordt. Wij verzoeken u vriendelijk om het dan later nog eens te proberen. U kunt net zo vaak inloggen als u wilt en komt dan altijd terug bij de vraag waar u gebleven bent.

A. Wat te doen bij een ramp?

(De sirene gaat iedere eerste maandag van de maand om 12.00 af vanwege de test)

- (Meerdere antwoorden zijn mogelijk)

- ☐ ik ga door met waar ik mee bezig ben
- ☐ ik kijk wat mijn omgeving doet (bijvoorbeeld burens) en pas me daarop aan
- ☐ ik sluit de deuren en ramen
- ☐ ik bel brandweer/politie om informatie
- ☐ ik ga uit huis en zo ver mogelijk weg van de rampplek
- ☐ ik zet radio/tv aan (Radio/TV Rijnmond)
- ☐ ik kijk op internet en zoek de website van de gemeente op
- ☐ anders, namelijk:

☐ Ja
☐ nee.
☐ weet niet

	zeer mee eens	mee eens	niet mee eens, niet mee oneens	mee oneens	zeer mee oneens	weet niet /n.v.t.
a. ik heb vertrouwen dat de hulpdiensten snel en afdoende reageren op een ramp	☐	☐	☐	☐	☐	☐
b. de kans is klein dat er in mijn omgeving een ramp plaatsvindt	☐	☐	☐	☒	☐	☐

- c. de gevolgen van een ramp zijn voor mijn omgeving klein ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Nr. Wat verwacht u aan informatievoorziening vanuit de gemeente bij een ramp?

B. Risico's in uw omgeving

Nr. Welke risicobronnen komen in uw omgeving (binnen een straal van 500 meter) voor?

	ja	nee	weet niet
a. transport gevaarlijke stoffen over water	☐	☐	☐
b. spoorlijn met transport van gevaarlijke stoffen	☐	☐	☐
c. weg met transport van gevaarlijke stoffen	☐	☐	☐
d. tunnel of brug waar een ongeluk kan plaatsvinden	☐	☐	☐
e. bedrijven waar gevaarlijke stoffen zijn opgeslagen of worden verwerkt	☐	☐	☐
f. hoogwater of overstrooming door rivier	☐	☐	☐

Nr. Welk risico acht u het meest waarschijnlijk om zelf door te worden getroffen?

(Meerdere antwoorden zijn mogelijk)

- ☐ ongeluk met scheepvaart met transport gevaarlijke stoffen
☐ ongeluk bij spoorlijn met transport van gevaarlijke stoffen
☐ ongeluk op weg met transport van gevaarlijke stoffen
☐ ongeluk in een tunnel of brug
☐ ongeluk bij bedrijf waar gevaarlijke stoffen zijn opgeslagen of worden verwerkt
☐ overstrooming door rivier
☐ weet niet/n.v.t.

Nr. Zijn de gevaren van de risico's naar uw idee toe- of afgenomen of gelijk gebleven?

	toe- genomen	gelijk gebleven	af- genomen
a. transport gevaarlijke stoffen over water			
b. spoorlijn met transport van gevaarlijke stoffen	☐	☐	☐
c. weg met transport van gevaarlijke stoffen	☐	☐	☐
d. tunnel of brug waar een ongeluk kan plaatsvinden	☐	☐	☐
e. bedrijven waar gevaarlijke stoffen zijn opgeslagen of worden verwerkt	☐	☐	☐
f. hoogwater of overstrooming door rivier	☐	☐	☐

Nr. Wat is volgens u de grootste risicobron in uw gemeente?

Toelichting: het kan bijvoorbeeld gaan om een mogelijke overstrooming, bedrijf dat met gevaarlijke stoffen werkt, transport van gevaarlijke stoffen of een gevaarlijks situatie.

C. Bekendheid en oordeel over informatie

Nr. Heeft u in het afgelopen jaar informatie ontvangen over risico's in uw omgeving?

- ☐ ja
☐ nee (Bij nee en weet niet een sprong programmeren)
☐ weet niet

Nr. Van wie heeft u in het afgelopen jaar informatie ontvangen over risico's in uw omgeving?

- ☐ gemeente
☐ bedrijf
☐ andere organisatie (zoals de veiligheidsregio)
☐

Nr. De gemeente geeft op verschillende manieren informatie over de veiligheidsrisico's. Mogelijk hebt u hierover eerder gelezen. Welke bronnen van informatie kent u?

- ☐ Veiligheidswijzer van gemeente
- ☐ RTV Rijnmond
- ☐ website rijmondveilig.nl
- ☐ website alblasserdam.nl
- ☐ website nl-alert.nl

Nr. Via welke bron zou u als eerste informatie zoeken?

(Kruis maximaal één bron aan)

- ☐ Veiligheidswijzer van gemeente
- ☐ RTV Rijnmond
- ☐ Website rijmondveilig.nl
- ☐ website alblasserdam.nl
- ☐ website nl-alert.nl
- ☐ Twitter
- ☐ bellen met politie
- ☐ bellen met brandweer (veiligheidsregio)

Nr. Heeft u er behoefte aan geïnformeerd te worden over

	ja	nee	weet niet
a. welke soorten gevaarlijke stoffen worden vervoerd	☐	☐	☐
b. bedrijven waar gevaarlijke stoffen zijn opgeslagen of worden verwerkt	☐	☐	☐
c. hoe groot de risico's op hoogwater of overstroming nu en in de toekomst zijn	☐	☐	☐
d. wat de gemeente doet om de risico's zo klein mogelijk te maken	☐	☐	☐
e. welke maatregelen u zelf kunt nemen om de effecten van een ongeluk zo veel mogelijk te beperken	☐	☐	☐

Nr. In hoeverre bent u het eens met de volgende stellingen?

	zeer mee eens	mee eens	niet mee eens, niet mee oneens	mee oneens	zeer mee oneens	weet niet /n.v.t.
a. ik heb behoefte aan meer informatie over risicobronnen in mijn gemeente	☐	☐	☐	☐	☐	☐
b. ik hoef alleen geïnformeerd te worden wanneer zich een ramp voordoet	☐	☐	☐	☐	☐	☐
c. burgers moeten alle informatie over risico's kunnen krijgen die aanwezig is	☐	☐	☐	☐	☐	☐
d. ik weet waar ik de informatie over risico's moet vinden	☐	☐	☐	☐	☐	☐
e. ik heb de indruk dat de gemeente ons goed informeert over de risico's die er zijn	☐	☐	☐	☐	☐	☐
f. de informatie die we krijgen is te algemeen	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Nr. Wat vindt u van de informatie van de gemeente over de risico's?

- ☐ goed
- ☐ voldoende
- ☐ neutraal
- ☐ onvoldoende
- ☐ slecht

Nr. Wat kan er verbeteren aan communicatie over risico's of een ramp in de gemeente Alblasserdam?

D. Verantwoordelijkheden

Nr. Wie is volgens u het meest verantwoordelijk voor het maken van beleid om risico's (zoals hoogwater of transport van gevaarlijke stoffen) te verminderen?

(u kunt 2 antwoorden aankruisen)

	1	2
a. Rijksoverheid	☐	☐
b. gemeente	☐	☐
c. Regio Drechtsteden	☐	☐
d. provincie	☐	☐
e. Veiligheidsregio	☐	☐
f. vervoerder	☐	☐
g. bedrijf dat met gevaarlijke stoffen werkt	☐	☐

Nr. Wie is volgens u het meest verantwoordelijk voor handhaving en controle op risico's (zoals hoogwater of transport van gevaarlijke stoffen)?

(u kunt 2 antwoorden aankruisen)

	1	2
a. Rijksoverheid	☐	☐
b. gemeente	☐	☐
c. Regio Drechtsteden	☐	☐
d. provincie	☐	☐
e. Veiligheidsregio	☐	☐
f. vervoerder	☐	☐
g. bedrijf die met gevaarlijke stoffen werkt	☐	☐

Nr. In hoeverre bent u het eens met de volgende stelling?

	zeer mee eens	mee eens	niet mee eens, niet mee oneens	mee oneens	zeer mee oneens	weet niet /n.v.t.
betrokken partijen moeten zich aan de wettelijke normen houden en de overheid moet daar actief op toezien	☐	☐	☐	☐	☐	☐
betrokken partijen doen voldoende om risico's te verminderen	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Nr. Wat zou er volgens u kunnen verbeteren aan vermindering van risico's in de gemeente Alblasserdam?

Nr. Wat is uw leeftijd?

- ☐ jonger dan 18 jaar
- ☐ 18 t/m 34 jaar
- ☐ 35 t/m 54 jaar
- ☐ 55 t/m 64 jaar
- ☐ 65 jaar en ouder

Hartelijk dank voor het invullen van de vragenlijst!

ONDERZOEK ONDER HET BEWONERSPANEL ALBLASSERDAM

1. Conclusies
2. Figuren en tabellen

In december 2014 hebben wij, Onderzoekcentrum Drecht gehouden onder het Bewonerspanel Alblasserdam. Aan de bewoners deel. Een respons van 57%.

Het Bewonerspanel is een digitaal panel dat bestaat uit inwoners uit de gemeente Alblasserdam van 12 jaar en ouder. Zij geven graag hun mening via korte internetenquêtes. Dit is wat anders dan een representatieve steekproef onder de totale bevolking. Het Bewonerspanel Alblasserdam is uitermate geschikt om verschillende soorten meningen te inventariseren en om een eerste indruk te krijgen van de mate waarin die meningen onder de bevolking voorkomen.

Meer dan de helft (53%) is het (zeer) oneens met de stelling 'mijn omgeving een ramp plaatsvindt'. Hoewel een heel klein v
aangeeft niet te weten wat zij moeten doen als de sirene op
gaat, is het meest genoemde antwoord op de vraag
informatievoorziening vanuit de gemeente bij een ramp 'advie
Daarnaast willen ze duidelijke en goede communicatie vanuit de

Welke risicobronnen komen in uw omgeving (binnen een straal deze vraag antwoordde 87% van de Alblasserdammers hoogw een rivier. Deze risicobron scoort het hoogst. In tweed Alblasserdammers weg met transport van gevaarlijke stoffen (risicio acht u het meest waarschijnlijk om zelf door te worden antwoordvolgorde terug. Wanneer we de open vraag 'wat i risicobron in uw gemeente?' zien we echter een andere antw transport van gevaarlijke stoffen over weg en water he overstroming en in derde instantie Nedstaal. Slechts een kleine gevaren van deze risico's zijn afgenomen.

Een klein kwart geeft aan het afgelopen jaar informatie over risicovragen te hebben. Voor zover informatie is ontvangen, is dit de gemeente. Andere antwoorden zijn als volgt: andere organisatie (zoals

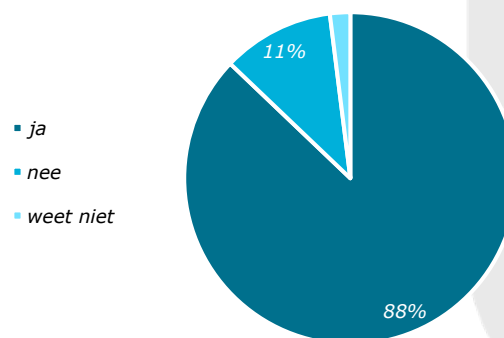
aan meer informatie over risicobronnen in hun gemeente te willen. Bewoners willen met name meer, regelmatigere informatie en duidelijker inzicht in mogelijke risico's en acties.

Toezicht, controle en handhaving

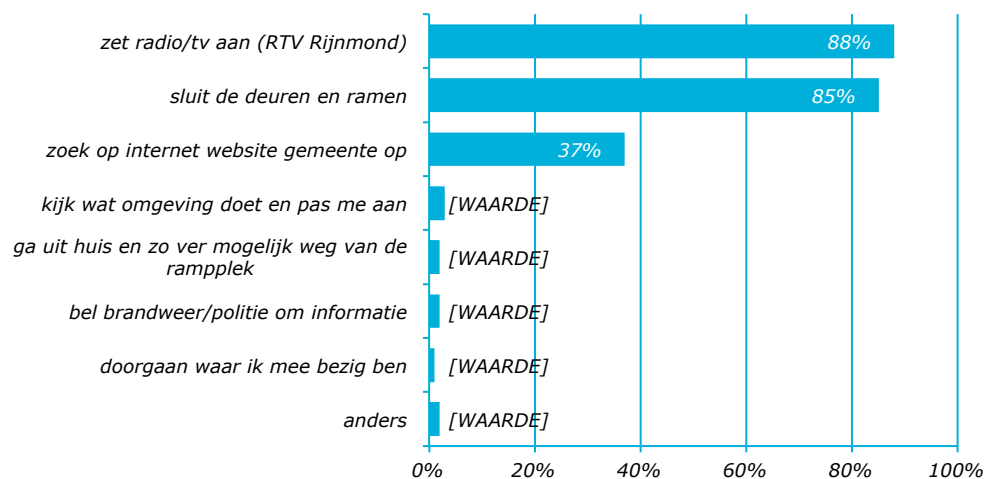
Niet de gemeente, maar de rijksoverheid is volgens de bewoners van Alblasterdam de partij die het meest verantwoordelijk is voor het maken van beleid om risico's te verminderen. Dit geldt ook de handhaving en controle op risico's. Het meest genoemde verbeterpunt dat bewoners aandragen om risico's te verminderen is meer toezicht, controle en handhaving. Ook daar zien we de wens van bewoners om verbetering van de communicatie- en informatievoorziening en de behoefte aan inzicht in risico's terug.

2 Figuren en tabellen

Figuur 1 Weet u wat moet u moeten doen als de sirene op een ongebruikelijk tijdstip gaat?

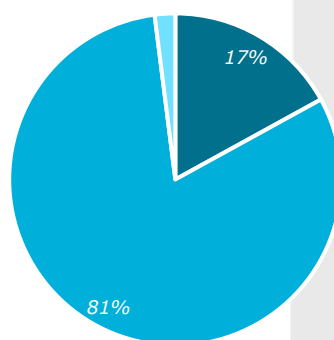


Figuur 2 Zo ja, wat doet u dan?

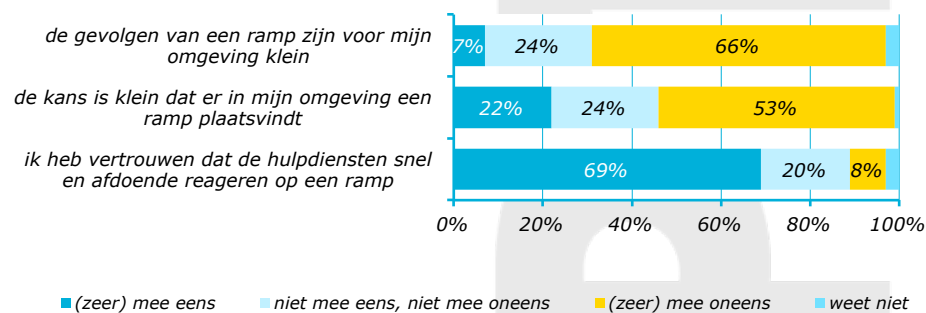


Figuur 3 Is er wel eens iets gebeurd, zoals een rampsituatie bij u in de buurt, waardoor u op dat moment behoefte had aan informatie?

- *ja*
- *nee*
- *weet niet*



Figuur 4 Stellingen...

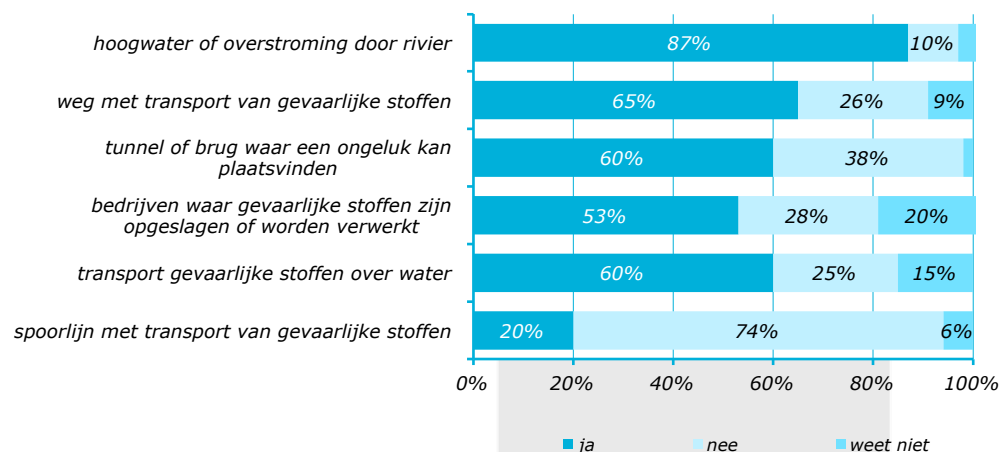


Tabel 1 Wat verwacht u aan informatievoorziening vanuit de gemeente bij een ramp?

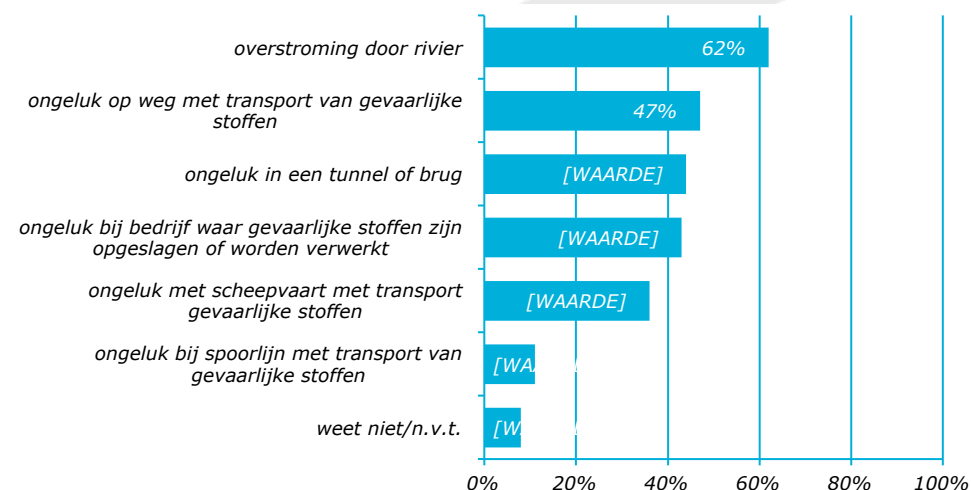
	meest genoemde verwachtingen
1.	advies over hoe te handelen
2.	duidelijke en goede communicatie
3.	inzicht in soort en omvang ramp
4.	snelle, tijdige informatievoorziening
5.	eerlijke en volledige berichtgeving

Toelichting: top 5 van gegeven antwoorden

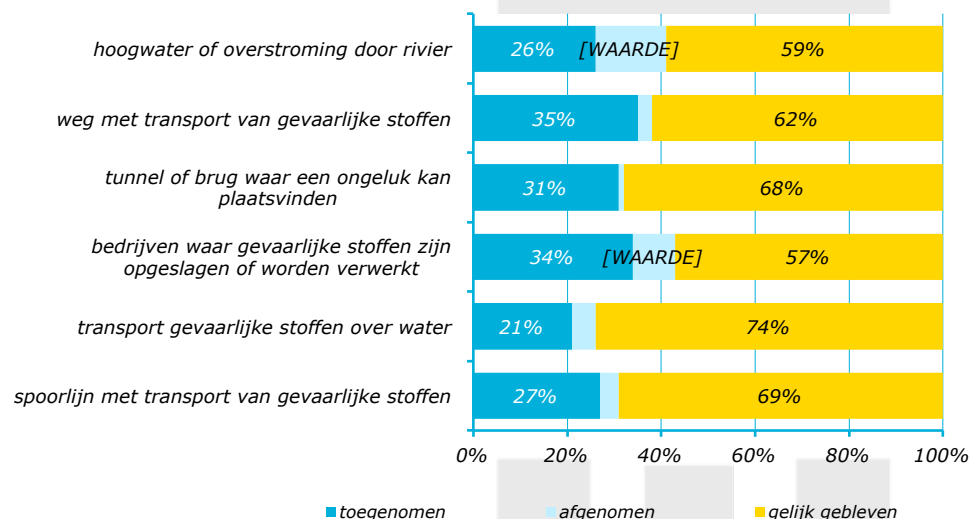
Figuur 5 Welke risicobronnen komen in uw omgeving (binnen een straal van 500 meter) voor?



Figuur 6 Welk risico acht u het meest waarschijnlijk om zelf door te worden getroffen?



Figuur 7 Zijn de gevaren van de risico's naar uw idee toe- of afgenomen of gelijk gebleven?

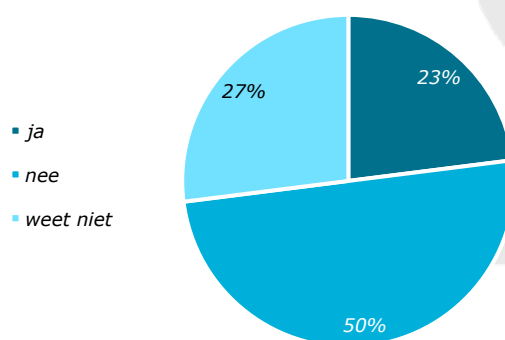


Tabel 2 Wat is volgens u de grootste risicobron in uw gemeente?

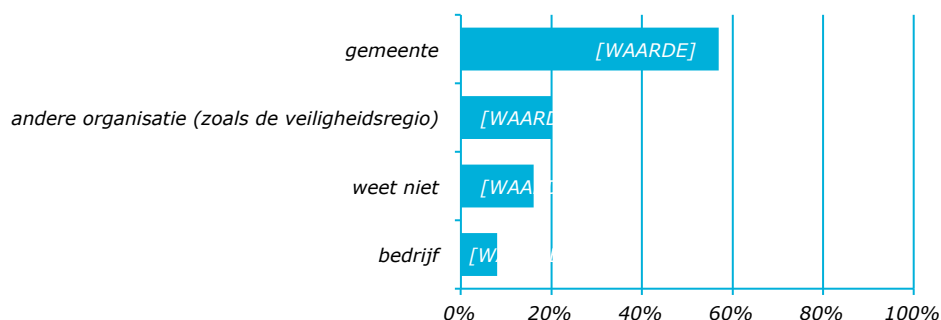
	meest genoemde risicobron in gemeente
1.	transport van gevaarlijke stoffen over weg en water
2.	overstroming
3.	Nedstaal (asbest) ²
4.	bedrijf dat met gevaarlijke stoffen werkt
5.	ongeluk op brug en of tunnel

Toelichting: top 5 van gegeven antwoorden

Figuur 8 Heeft u in het afgelopen jaar informatie ontvangen over risico's in uw omgeving?



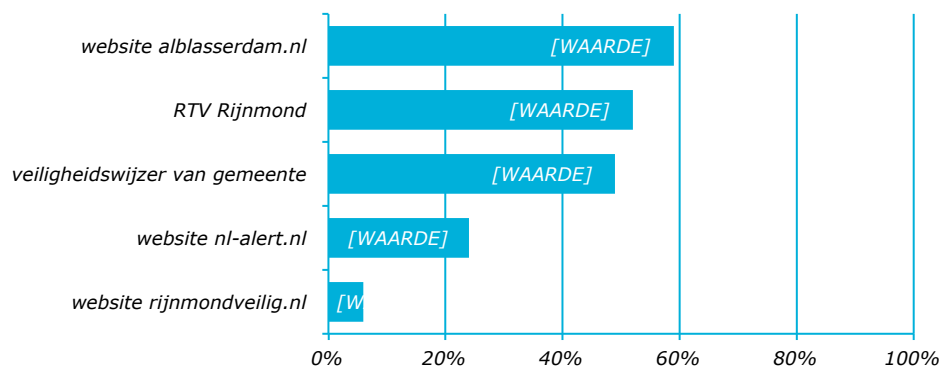
Figuur 9 Van wie heeft u in het afgelopen jaar informatie ontvangen over risico's in uw omgeving?*



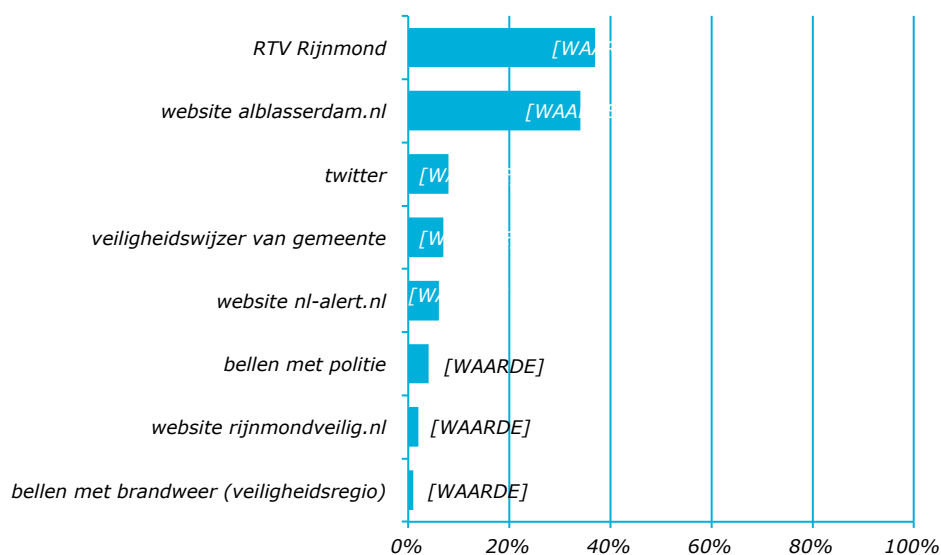
* Het gaat hier om bewoners die aangaven (zie figuur 8) in het afgelopen jaar informatie over risico's ontvangen te hebben.

² Nedstaal is een staalbedrijf. Eind 2014 is het overgenomen door de Andus Group. Eind 2012 heeft de vorige eigenaar bij de provincie vergunning aangevraagd voor een proef asbestverwerking. Deze vergunningaanvraag heeft geleid tot protest vanuit gemeente en omwonenden. De nieuwe directie van Nedstaal heeft direct per brief laten weten dat de proeven niet doorgaan. De Andus Group gaat geen asbesthoudend schroot gebruiken

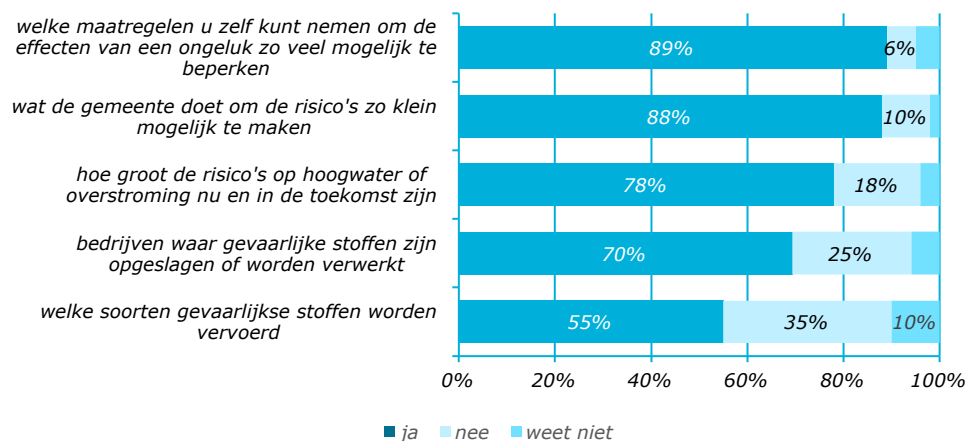
Figuur 10 De gemeente geeft op verschillende manieren informatie over veiligheidsrisico's. Mogelijk hebt u hierover eerder gelezen. Welke bronnen van informatie kent u?



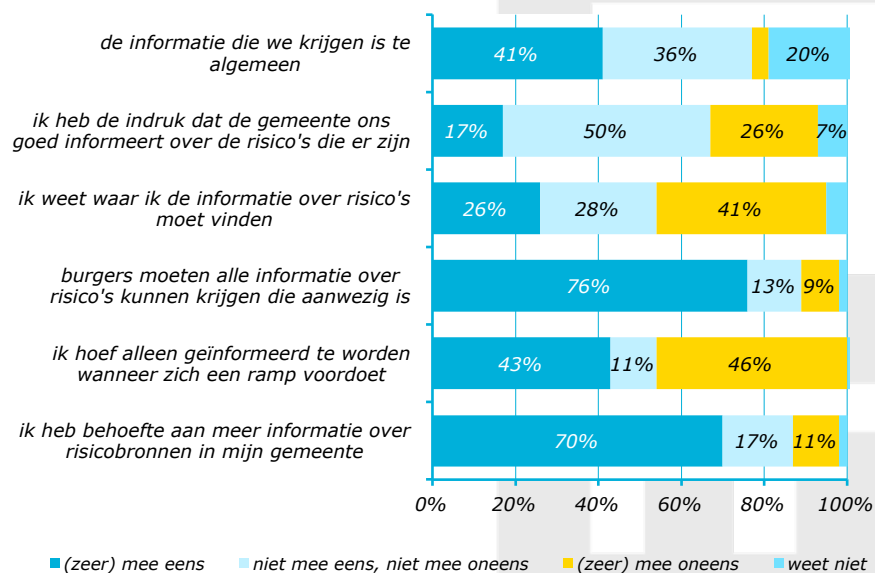
Figuur 11 Via welke bron zou u als eerste informatie zoeken?



Figuur 12 Heeft u er behoefte aan geïnformeerd te worden over

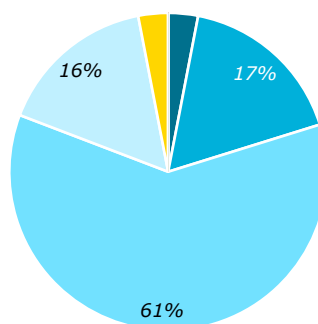


Figuur 13 In hoeverre bent u het eens met de volgende stellingen?



Figuur 14 Wat vindt u van de informatie van de gemeente over de risico's?

■ goed
 ■ voldoende
 ■ neutraal
 ■ onvoldoende
 ■ slecht

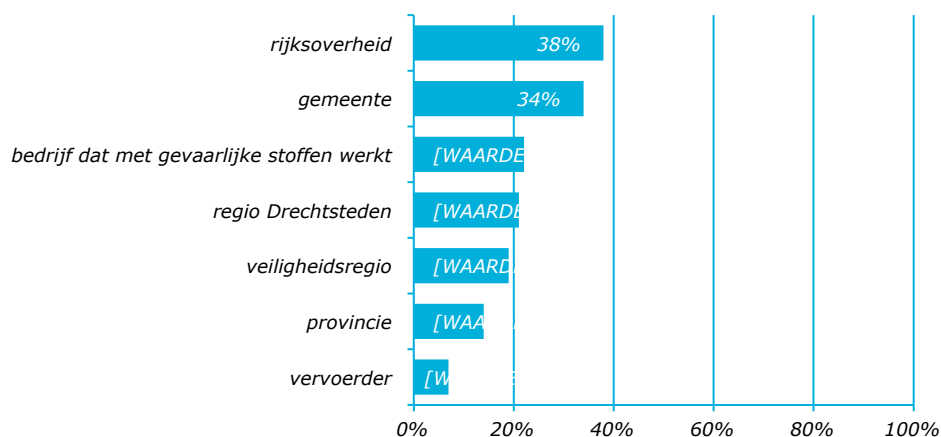


Tabel 3 Wat kan er verbeteren aan communicatie over risico's of een ramp in de gemeente Alblaserdam?

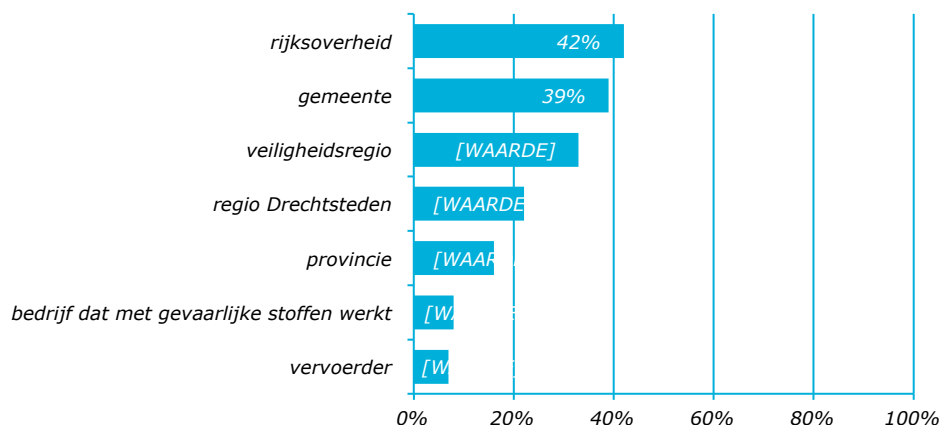
	meest genoemde verbeteringen aan communicatie
1.	regelmatig en meer informeren via website/folder/lokale krant
2.	inzicht bieden in mogelijke risico's en acties
3.	eerlijke en complete informatie

Toelichting: top 3 van gegeven antwoorden

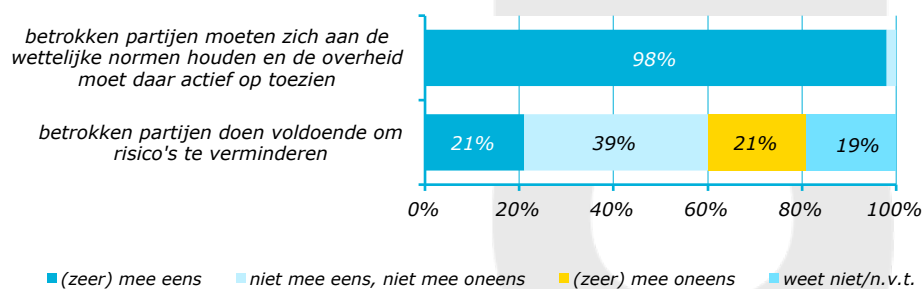
Figuur 15 Wie is volgens u het meest verantwoordelijk voor het maken van beleid om risico's (zoals hoogwater of transport van gevaarlijke stoffen) te verminderen?



Figuur 16 Wie is volgens u het meest verantwoordelijk voor handhaving en controle op risico's, zoals hoogwater of transport van gevaarlijke stoffen?



Figuur 17 In hoeverre bent u het eens met de volgende stelling?



Tabel 4 Wat zou er volgens u kunnen verbeteren aan vermindering van risico's in de gemeente Alblasserdam?

	meest genoemde verbeteringen aan vermindering risico's
1.	meer toezicht, controle en handhaving
2.	verkeer- en vervoersaanpassingen
3.	verbetering (openheid) communicatie- en informatievoorziening
4.	inzicht in risico's

Toelichting: top 4 van gegeven antwoorden



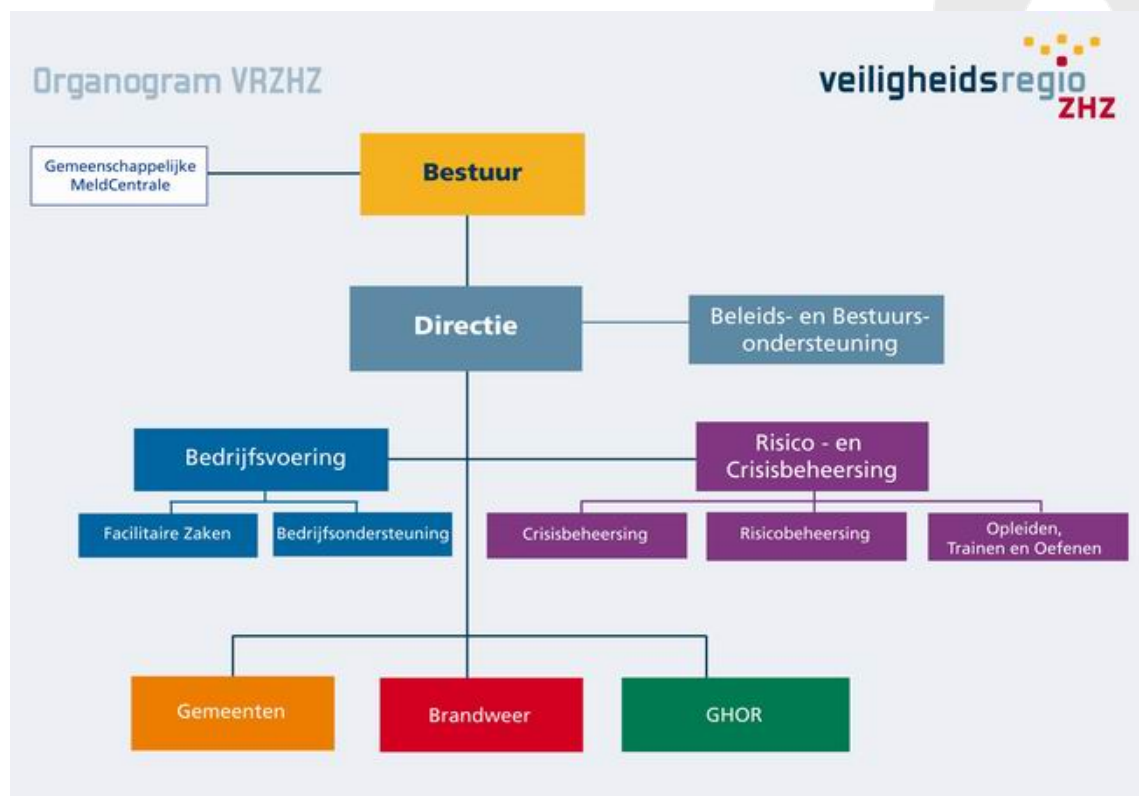
drs. M.C.A. Bakx
drs. J.M.A. Schalk

februari 2015

Postbus 619
3300 AP Dordrecht
(078) 770 39 05

Bijlage 6: Organogram VRZHZ

In totaal zijn er ongeveer 350 mensen werkzaam binnen de VRZHZ. Bij de gedelegeerde taken vanuit de gemeenten kan onderscheid gemaakt worden tussen nadruk op uitvoerende taken of nadruk op beleidstaken. Dit onderzoek gaat in op de beleidstaken en communicatie. Daarvoor is de afdeling Risico- en crisisbeheersing het meest relevant, samen met het Bureau Gemeenten. Bij Brandweer en GHOR en Gemeenschappelijke Meld Centrale ligt de nadruk naast beleidstaken (preventie) meer op uitvoering.



Bijlage 7: Factsheet Verbonden Partijen

Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid - Factsheet Verbonden partijen

Gemeenschappelijke Regeling	Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid (VRZHZ)
Datum van oprichting.	24 juni 2009
Vestigingsplaats.	Dordrecht
Deelnemende partijen.	De gemeenten Korendijk, Strijen, Cromstrijen, Oud-Beijerland, Binnenmaas, Dordrecht, Zwijndrecht, Hendrik-Ido-Ambacht, Alblasterdam, Papendrecht, Sliedrecht, Molenwaard, Giessenlanden, Hardinxveld-Giessendam, Zederik, Gorinchem en Leerdam.
Namen vertegenwoordigers in dagelijks en algemeen bestuur. Hoe ziet bestuurlijk belang eruit?	Dagelijks bestuur: A.A.M. Brok, burgemeester van Dordrecht, voorzitter; K. Tigelaar, burgemeester van Oud-Beijerland; J. Heijkoop, burgemeester van Hendrik-Ido-Ambacht; A.C. Barske, burgemeester van Gorinchem en D. Schrijer, burgemeester van Zwijndrecht. Het algemeen bestuur bestaat uit de burgemeesters van de 17 deelnemende gemeenten. Zij zijn verantwoording verschuldigd aan zijn/haar college en raad en verstrekt zo nodig alle inlichtingen die worden gevraagd.
Ambtelijk contactpersoon en diens vervanger.	De heer C.H.W.M. Post, algemeen directeur Veiligheidsregio, secretaris of de heer A.M. Slofstra, directeur brandweer Zuid-Holland Zuid
Belangrijke vergaderdata 2014 / 015.	Dagelijks bestuur 2014: 5 november, 18 december. 2015: 19 maart, 4 juni ,9 september, 5 november en 17 december. Algemeen bestuur 2014: 27 november. 2015: 5 februari, 9 april, 25 juni, 17 september en 25 november.
Aanleverdata ontwerp-begroting en jaarrekening.	De VRZHZ legt de ontwerp-begroting en de Jaarrekening uiterlijk 9 april ter goedkeuring voor aan de gemeenten. Ook worden het Regionaal Risicoprofiel en het Beleidsplan (beiden meerjarig) in het kader van het indienen van zienswijzen aan de gemeenteraden voorgelegd. De VRZHZ gaat daarover met hen in gesprek.
Doelstelling VRZHZ Hoe ziet publiek belang eruit?	De VRZHZ voert de haar toebedeelde taken uit Wet Veiligheidsregio's uit. Dat impliceert adequaat georganiseerde crisisbeheersing, rampenbestrijding, brandweertzorg en geneeskundige hulpverlening. Daarnaast is de VRZHZ een deskundig en betrouwbaar veiligheidsadviseur. Het publiek belang is een bijdrage te leveren aan een fysiek veilige omgeving om te wonen, werken en recreëren.
Veranderingen in 2015 in bestuurlijk en publiek belang dat de gemeente in de VRZHZ heeft.	De VRZHZ werkt – mede vanwege de bestuurlijke taakstelling - aan een veiliger samenleving, door in de veiligheidsketen de aandacht van repressie meer te verschuiven naar preventie en preparatie. In dit kader wordt dit en komende jaren intensief ingezet op o.a. 'brandveilig leven' en 'zorgcontinuïteit'. De VRZHZ werkt samen met de veiligheidsregio's Zeeland, Midden- en West-Brabant en Rotterdam Rijnmond, om schaalvoordelen te behalen, kennis en expertise te delen en in te zetten op bijvoorbeeld gezamenlijk inkopen.

Financiën

Wat dragen gemeenten financieel bij aan VRZHZ?	Gemeenten	Bijdrage aan VRZHZ per inwoner	Brandweer-zorg per inwoner	Plustaak per inwoner
	Alblasserdam	10,20	36,91	0,78
	Dordrecht	10,20	55,81	12,83
	H.I. Ambacht	10,20	31,70	0,69
	Papendrecht	10,20	27,59	0,80
	Sliedrecht	10,20	32,95	0,76
	Zwijndrecht	10,20	40,61	0,89
	Giessenlanden	10,20	52,46	1,98
	Gorinchem	10,20	40,33	5,94
	Hardinxveld-G'dam	10,20	59,72	2,13
	Leerdam	10,20	54,40	0,41
	Molenwaard	10,20	52,99	0,12
	Zederik	10,20	61,09	1,63
	Binnenmaas	10,20	57,07	3,12
	Cromstrijen	10,20	41,76	1,87
	Korendijk	10,20	74,51	7,23
	Oud-Beijerland	10,20	33,06	0,90
	Strijen	10,20	40,19	0,65
	Gemiddeld	10,20	46,76	2,70
Eigen vermogen 2013	Per 31-12-2013: € 4.790.565 Per 31-12-2014 : € 3.972.606 (prognose)			
Vreemd vermogen 2013	Per 31-12-2013: € 56.813.903 Per 31-12-2014 : € 55.370.517 (prognose)			
Financieel resultaat 2013	€ 2.900.000. Daarvan is € 800.000 teruggestort naar de gemeenten.			
Accountantscontrole	Wordt verzorgd door Deloitte.			
Veranderingen gedurende het begrotingsjaar 2015 in het financiële belang dat de gemeenten in de VRZHZ hebben.	De nog te realiseren taakstellingen en de overdracht van de huisvesting (kazernes).			
Welke mogelijke veranderingen in de financiële bijdragen van de gemeenten of wijzigingen in de systematiek van bijdragen zijn er de komende twee jaar te verwachten?	In het kader van de regionalisering van de brandweer is de afgelopen jaren gewerkt met het zogenaamde boxenmodel. Dit model zal met ingang van 2017 plaats maken voor een ander kosten-verdeelmodel. Hierover zal tijdens de bestuursretraite in maart 2015 worden gesproken. Verder werkt de VRZHZ aan invulling van de taakstelling van 10-15% van maximaal € 3,9 miljoen in 2020.			
Welke financiële risico's zijn er nu bekend?	Het wegvallen van de BTW-compensatie heeft substantiële nadelige financiële gevolgen voor de VRZHZ. Uiteindelijk moet ca. € 5 miljoen worden opgevangen.			

Prestaties en perspectief

Beschrijving activiteiten en prestaties in 2013 en 2014 (gedeeltelijk)	Brandweer Totaal aantal incidenten, inclusief brandbestrijding in 2012: 4338 en in 2013 totaal 4142.
--	--

Soort incidenten 2013:

Dienstverlening 699 (metingen, liftopsluitingen, dieren, e.d.)
Brand 1204 (woningen, scheepvaart, buitenbranden, e.d.)
Leefmilieu 391 (stormschaad, wateroverlast, e.d.) Ongevallen
264 (wegvervoer, water, buiten, spoor, e.d.) Daarnaast voert de brandweer tal van adviestaken uit.

GHOR

De Officier van Dienst-Geneseskundig werd in 2013 zes maal ingezet. In 2013 en 2014 stond verder een aantal belangrijke convenanten op de bestuurlijke agenda; met de huisartsen, de beide regionale ziekenhuizen en met Yulius GGZ.

Eind 2013/begin 2014 is in het kader van zorgcontinuïteit en brandveilig leven een film geproduceerd voor met name de instellingen. De film, met als titel: "Hoe heeft het zo mis kunnen gaan?" voorziet in een grote behoefte en is een prima instrument gebleken om met de zorginstellingen in gesprek te komen.

Recent is de GHOR opnieuw gecertificeerd voor het kwaliteitssysteem Harmonisatie Kwaliteitsbeoordeling in de Zorgsector. De kwaliteit staat steeds centraal in de werkzaamheden. De auditor hierover: Vanuit de eigen kracht is de GHOR de 'Witte Motor' binnen de veiligheidsregio.

Risico- en Crisisbeheersing

Inzetten afgelopen anderhalf jaar:

Regionaal Operationeel Team, rond de jaarwisseling, bij extreme weersomstandigheden en bij verwachte hoge waterstanden in de regio. *GRIP 1-incidenten* in verband met drenkelingen, enkele grote branden in Sliedrecht, Zwijndrecht, Hardinxveld-Giessendam en in Strijen (Milieuservice en Meubelzaak).

GRIP 2-incident betrof 3 juni de brand bij Shell in Moerdijk.

Opleiden, Trainen en Oefenen

In 2013 en 2014 vonden verschillende multidisciplinaire opleidingen, trainingen en oefeningen plaats, zoals de bovenregionale (systeem-) oefening "Samen Sterker". Samen met Defensie en de regio's Hollands Midden, Rotterdam-Rijnmond en Haaglanden werden alle onderdelen van de crisisstructuur geoefend, ditmaal in de Hoeksche Waard.

- In alle gemeenten werden Gemeentelijke Beleidsteams/workshops georganiseerd
- Verder werden ROT-oefeningen, COPI-trainingen en LCMStrainingen voor nieuwe en bestaande functionarissen in de crisisorganisatie georganiseerd.
- Tweemaal werd de Nationale Test Inzake Verbindingen in Rampenbestrijding (NATVIR) gehouden.

Planvorming

De VRZHZ beschikt over een geactualiseerd Regionaal Crisisplan (RCP). In 2013 werd het RCP geactualiseerd als gevolg van aanpassingen in wet- en regelgeving, landelijke ontwikkelingen en evaluaties van incidenten en oefeningen. Momenteel wordt ook het Regionaal Risicoprofiel geactualiseerd.

Naast het RCP kent de VRZHZ acht Rampbestrijdingsplannen (RBP's) voor specifieke inrichtingen. Deze dienen elke drie jaar geactualiseerd te worden. Alle RBP's van de VRZHZ zijn actueel. De VRZHZ beschikt over RBP's van: Ashland Industries BV, Dupont de Nemours

	(Nederland) B.V., Fokker Aerostructures, Haan Oil Storage B.V. Terminal Dordrecht, Rangeeremplacement Kijfhoek, Standic B.V., Transterminal Dordrecht en Univar Zwijndrecht N.V. Ook ontwikkelt de VRZHZ Incidentbestrijdingsplannen voor specifieke incidenttypen. De afgelopen jaren zijn nieuwe IBP's ontwikkeld en bestaande IBP's geactualiseerd. De VRZHZ beschikt nu over IBP's inzake: Buisleidingen, Extreme weersomstandigheden, Hoogwater en overstromingen, Incidenten op de Weg, Incidenten op het Spoor, Incidenten op het Water en Stroomuitval. Bedrijfsvoering De afdeling Bedrijfsvoering zorgt voor de debiteuren- en crediteurenadministratie. Belangrijk project van dit moment is de regionalisering van de brandweerkazernes van gemeenten naar de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid. Dit vraagt ook een onderhouds- en beheersapparaat. Daarnaast zorgt deze afdeling voor ondermeer het aanbestedingsbeleid, centrale inkoop, verzekeringen, ICT en facilitaire zaken. Beleids- en Bestuursondersteuning Bureau Beleids- en Bestuursondersteuning zorgt voor alle bestuurlijke zaken, bereidt de vergaderingen van het Management voor en draagt verder zorg voor HRM/Personeelszaken en Concerncommunicatie.
Wat zijn belangrijke beleidsvoornemens en ontwikkelingen voor 2015?	De organisatie is continu in ontwikkeling, maar vergt na de regionalisering van de brandweer nadere stappen. Daarbij komen zaken aan de orde als concretisering van regiefunctie, vernieuwde brandweezorg, prestatiegericht werken, projectmatig werken, kwaliteitsbewaking, HRM-visie, Communicatie en de financiële huishouding. Momenteel wordt gewerkt aan het nieuwe Regionaal Risicoprofiel en een nieuw Beleidsplan voor de VRZHZ. Bij het op- en vaststellen van deze beleidsdocumenten, die in 2015 moeten worden vastgesteld, zullen ook de gemeenten worden betrokken (zienswijzen kenbaar maken).
Wat zijn de belangrijkste aandachtspunten of evt. knelpunten voor de gemeenten de komende twee jaar?	De financiën van de VRZHZ zijn op orde. Maar dat, mede in het licht van de financiële ontwikkelingen en taakstellingen, zo te houden vraagt de nodige inspanningen.
Evaluatie (In hoeverre draagt de VRZHZ nog bij aan het oorspronkelijke doel?)	De Veiligheidsregio voert in belangrijke mate de taken uit, bedoeld in de Wet (en Besluit) veiligheidsregio's. Daar wordt de VRZHZ ondermeer door de Inspectie Veiligheid en Justitie op getoetst. Ook de gemeenteraden toetsen met de Jaarrekening of de VRZHZ haar taken, zoals in het Beleidsplan aangegeven, naar behoren uitvoert.

NB. Factsheets zijn handig, maar ook statisch. Daarom staan wij altijd klaar om bij u langs te komen en in gesprek te gaan om vragen te beantwoorden of zaken te verduidelijken.

Afspraken kunnen worden gemaakt via ons bestuurssecretariaat. Tel. 088 – 636 5304.

Bijlage 8: Ondertekende zienswijze

Gemeente
Alblasserdam

Adres

Cortgene 2
Postbus 2
2950 AA Alblasserdam
T: 14-078
F: (078) 691 35 36
I: www.alblasserdam.nl
Btw-nummer: NL001918412B01
Bankrekeningnummer: 28.50.00.152

Dagelijks Bestuur Veiligheidsregio ZHZ
Hoofdafdeling Risico- en Crisisbeheersing
T.a.v. E.M. van Biene-Vlasblom
Postbus 350
3300AJ DORDRECHT

Geacht dagelijks bestuur van de veiligheidsregio ZHZ,

Datum

24 februari 2011

Betreft

zienswijze concept regionaal
crisisprofiel veiligheidsregio ZHZ

Uw kenmerk

Uw brief van

4 november 2010

Ons nummer

Bijlage(n)

Contactpersoon

Remy Goedhart
E: r.goedhart@alblasserdam.nl
T: (078) 770 60 92

Door middel van deze brief sturen wij u de zienswijze van de gemeenteraad van Alblasserdam toe aangaande het concept regionaal risicoprofiel VRZHZ.

De zienswijze van de gemeenteraad is gebaseerd op het advies van de Adviesgroep Gemeentesecretarissen Veiligheid (AGV) aangaande het concept regionaal risicoprofiel VRZHZ. Dit advies is in samenwerking met de ambtenaren rampenbestrijding (arb'ers) opgesteld. Een aantal punten uit het advies van de AGV zijn specifiek van toepassing op de gemeente Alblasserdam en omliggende gemeenten en ziet de gemeenteraad daarom opgenomen in het concept regionaal risicoprofiel.

Eén van die punten is het risico omtrent buitendijkse gebieden en de daarin gevestigde bedrijven. In Alblasserdam hebben we ook te maken met bedrijven die gevestigd zijn in buitendijks gebied, o.a. het industrieterrein polder Nieuwland, Haven-Zuid en het terrein Mercon Allen liggen buitendijks, echter sommige op dijktafelniveau (gelijke hoogte met de dijk). Deze problematiek is niet exclusief voor de gemeente Alblasserdam, daarom zou het goed zijn de risico's hieromtrent als regionaal risico op te nemen en derhalve tot een aandachtsgebied binnen het regionaal risicoprofiel te maken.

Een ander risico dat in onvoldoende mate is opgenomen in het regionaal risicoprofiel, is het transport en opslag van radioactief materiaal. Regelmatig vindt er radioactief transport plaats over het grondgebied van Alblasserdam (met name Rijksweg A15). Binnen de gemeente Alblasserdam is momenteel één bedrijf gevestigd die radioactieve materialen opslaat en in het bedrijfsproces toepast, het gaat hier echter wel om (zeer) kleine hoeveelheden. Toch valt het aan te bevelen dit risico verder uit te werken.

Een ramp op afstand is ook niet opgenomen als risico. Op zich niet verwonderlijk: als een ramp zich afspeelt buiten het grondgebied van Zuid-Holland Zuid, lijkt het niet zo logisch hier voorbereidingen op te treffen.

Een dijk van een dorp!

Toch is het niet zo onlogisch: gemeenten zijn immers verantwoordelijk voor het gehele nazorgtraject richting inwoners en hierin kunnen wel degelijk preventieve maatregelen genomen worden. De veiligheidsregio werd onlangs nog geconfronteerd met de chemiebrand in Moerdijk en afgelopen mei met de 'Vliegramp Tripoli'.

Incidenten waarbij het ontstaan van paniek in menigten wordt verwacht zijn veelal gekoppeld aan grootschalige evenementen. In Alblasserdam vinden er ook grootschalige evenementen plaats, namelijk het Alblaspop, het Havenfestival, Wielerronde/Paardenmarkt en incidenteel de Molentochten. Het valt daarom aan te bevelen deze evenementen op te nemen in het regionaal risicoprofiel (hoofdstuk A.1.8).

Transport over water neemt toe. Goederen en personen worden intensief over de rivier de Noord vervoerd. Met de komst van een containerterminal in Alblasserdam zal dit alleen maar verder toenemen. Ook zal het vervoer van toeristen over water een impuls gaan krijgen. Wij zien graag hierover een uitwerkingscenario in het risicoprofiel.

Tot slot moet hier ook het risico op een luchtvaartongeval in Alblasserdam benoemd worden. Er ligt geen vliegveld binnen de grenzen van Alblasserdam, maar Alblasserdam ligt wel onder de aanvliegroute van Rotterdam/The Hague Airport. Dit verhoogt het risico op een luchtvaartongeval tot een niveau waarop preparatie op de bestrijding van (de gevolgen van) een luchtvaartongeval wenselijk is.

Daarnaast onderschrijft de gemeenteraad de overige aandachtspunten zoals opgenomen in het bijgevoegde advies van de Adviesgroep Gemeentesecretarissen Veiligheid (AGV) aangaande het concept regionaal risicoprofiel. Wel verkrijgen wij graag meer inzicht in hoe besluitvorming/verwerking van het advies van de AGV tot stand is gekomen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

secretaris



burgemeester

