

Aanbesteding leerlingenvervoer

Inleiding

De driejarige contracten voor de uitvoering van het aangepaste leerlingenvervoer (taxi en taxibussen) met de huidige vervoerders eindigen op 31 juli 2015. Alblasterdam heeft samen met Dordrecht, Zwijndrecht, HI Ambacht en (voormalig) Nieuw-Lekkerland deze contracten destijds aanbesteed en gegund. In het kader van uniformering en vanwege het faillissement van Helbro in 2014 wilden we geen gebruikmaken van de optiejaren. Op basis van de Europese wet- en regelgeving dient ook het nieuwe leerlingenvervoer Europees aanbesteed te worden. In december 2014 is besloten over te gaan tot een gezamenlijke aanbesteding met alle Drechtsteden (uniformering) en de gemeente Molenwaard kern Nieuw-Lekkerland. De aanbesteding is voorbereid door een ambtelijke projectgroep, onder begeleiding van SCD afdeling Inkoop.

Inschrijvingen

In april zijn zeven inschrijvingen ontvangen. De zeven tijdig ingediende inschrijvingen waren afkomstig van:

Naam inschrijver	Plaats	Ingeschreven op percelen
Taxi Bakker BV	Barendrecht	1,2,4,5,6.
B.V. Touringcarbedrijf E.D.A.D.	Dordrecht	2 en 6
De Vier Gewesten BV (DVG)	Rijen	1,2,3,4,5,6.
Willemsen- De Koning Personenvervoer BV	Arnhem	1,2,3,4,5,6.
Personenvervoer Zuid-Nederland B.V.	Tilburg	1,2,3,4,5,6.
Personenvervoer Drechtsteden B.V.	Dordrecht	1,2,3,4,5,6.
Munckhof Taxi B.V.	Horst	1,2,3,4,5,6.

Gunningcriterium

De opdrachtgever heeft als gunningscriterium voor de aanbesteding leerlingenvervoer gekozen voor de Economisch Meest Voordelige Inschrijving (EMVI). De betekent, dat naast de prijs ook een aantal kwalitatieve aspecten zijn meegewogen in de beoordeling en de gunning. De prijs woog voor 60% mee in de totaalbeoordeling en de kwaliteit voor 40%.

Beoordeling

De beoordeling van de inschrijvingen met bijbehorende stukken heeft in meerdere stappen plaatsgevonden:

De eerste beoordeling heeft plaatsgevonden door team inkoop. De Inschrijvingen zijn door hen beoordeeld op volledigheid en rechtsgeldigheid. Alle zeven Inschrijvingen voldeden aan de gestelde criteria. Vervolgens is ook de prijs beoordeeld conform de methodiek uit het aanbestedingsdocument.

Vervolgens heeft een afvaardiging van iedere gemeente de communicatieplannen, opleidingsplannen, veiligheidsplannen en opgaves duurzaamheid conform de methodiek uit het aanbestedingsdocument beoordeeld. Deze stukken zijn ten behoeve van een objectieve beoordeling geanonimiseerd ingediend door inschrijvers. De individuele scores per gemeente zijn vervolgens op donderdag 16 april jl. in de beoordelingscommissie bestaande uit vertegenwoordigers van de betrokken gemeenten en inkoop besproken en definitief gemaakt.

Resultaat beoordeling

Uit de beoordeling is gebleken dat De Vier gewesten (DVG) de partij is die de economisch meest voordelige inschrijving heeft gedaan voor de percelen 1 t/m 6. Na voorlopige gunning is er geen bezwaar gemaakt door andere inschrijvers, waardoor de gunning is overgegaan in definitieve gunning.

Nieuw schooljaar

Met ingang van schooljaar 2015-2016 gaat DVG, met als onderaannemers taxi Haars/Van Vliet en taxi Stam, het aangepast vervoer uitvoeren voor Alblasterdam. Omdat deze vervoerders de afgelopen jaren ook het merendeel van het aangepast vervoer hebben gereden, zal er voor kinderen en ouders weinig veranderen. Dat maakt de start van het nieuwe schooljaar eenvoudig. Daarnaast heeft DVG de afgelopen jaren laten zien een goede en betrouwbare partner te zijn, die o.a. destijds vlot de ritten van het failliete Helbro heeft opgepakt.

Het contract is aangegaan voor een periode van drie jaar, met driemaal een optiejaar.

Naast nieuwe vervoerscontracten en (mede daardoor) een intensievere samenwerking binnen de Drechtsteden via uniformering van processen en systemen is ook een stap gezet in digitalisering; alle Drechtstedengemeenten werken vanaf mei dit jaar met een digitaal systeem van aanvragen, beoordelen en beschikken. Ondanks de nodige kinderziektes en een gewenningsperiode zien we efficiency-voordelen voor ouders, ambtenaren en vervoerders. Tijdens de evaluatie in het najaar zullen de nodige verbeterpunten besproken en verwerkt worden.

Financiën

De prijsafspraken uit de aanbesteding en de verwachte gelijkblijvende aantallen ritten leveren een structureel voordeel op van € 19.900. In de eerste BURAP is dit meegenomen.