

Alblasserdam, 1-9-2015

Geachte raad,

In dit memo krijgt u nadere informatie over de aanleg van 2 middenspanningskabels vanuit Alblasserdam (Zwarte Paard) naar IHC in Kinderdijk.

Verkeersmaatregelen vanwege de aanleg van een nieuwe aansluiting elektra IHC Kinderdijk.

Scheepsbouwer IHC in Kinderdijk kampt al langere tijd met problemen rond de energievoorziening van het bedrijf. Een voor 2016 geplande uitbreiding en renovatie van de huidige installaties vragen om een grotere capaciteit van de stroomvoorziening. De huidige aansluitingen kunnen hierin niet voorzien. IHC heeft bij netbeheerder Stedin een aanvraag gedaan om een nieuwe 13 kV aansluiting te realiseren. De voeding van deze kabels moet komen vanuit het 50 kV station aan het Zwarte Paard in Alblasserdam en via het dijk tracé West Kinderdijk uitkomen bij IHC. Andere varianten, zoals een gestuurde boring onder de Hoge boezem van de Nederwaard, zijn om milieutechnische redenen niet haalbaar gebleken.

Naast de vergunning van de eigenaar van de dijk, het waterschap WSRL, is voor deze aanvraag een vergunning van de gemeente Alblasserdam nodig. In deze vergunning stelt de gemeente het tracé en de voorwaarden voor de uitvoering vast. In eerste instantie was een tracé in beeld dat onder de trottoirs en parkeerplaatsen van de West- Kinderdijk zou lopen. Dit voorstel is voor de gemeente Alblasserdam onaanvaardbaar vanwege de pas uitgevoerde reconstructie van de dijk en de grote en langdurige overlast die de aanleg zou veroorzaken. Om tot een oplossing te komen is in overleg getreden met Stedin, het Waterschap Rivierenland en IHC. Uit dit overleg is, na afweging van alle mogelijkheden, een alternatief tracé gekomen waarbij de kabels langs het fietspad aan de buitenzijde op de kruin van de dijk komen te liggen. Op enkele locaties wijkt het tracé hier vanaf. Het waterschap Rivierenland stemt in met deze oplossing.

De uitvoering zal, ook bij het nu gekozen tracé, overlast voor het verkeer op de dijk veroorzaken. Door de aannemer die de werkzaamheden uitvoert zullen diverse verkeersmaatregelen worden genomen. Het gehele werkterrein langs de West Kinderdijk zal als werkterrein aangeduid worden en er zal een snelheidsbeperking van 30 km/uur van kracht zijn. Voor fietsers, die tijdens de werkzaamheden geen gebruik kunnen maken van het vrij liggende fietspad, zal tijdelijke belijning worden aangebracht.

Ter plaatse van de loods van Mercon zal vanwege de zeer beperkte ruimte een rijbaan moeten worden afgesloten. Om het verkeer in goede banen te leiden zullen verkeersregelaars ingezet worden van 7.00 – 19.00 uur, overige uren zullen verkeerslichten in werking gesteld worden. De werkzaamheden op dit gedeelte duren ongeveer 5 werkdagen.

Vanwege de dijksluiting in de winterperiode vanaf oktober is de aanvraag en uitvoering gesplitst in twee delen. De vergunning voor het eerste gedeelte, het dijk-tracé, is nu afgegeven. Het tweede gedeelte dat door de wijk Kinderdijk in Alblasserdam loopt zal in latere instantie vergund en uitgevoerd worden.

Voor aanvang van de werkzaamheden worden bewoners en bedrijven door Stedin geïnformeerd over de werkzaamheden. De werkzaamheden starten in de 2^{de} week van september en gaan ca 6 weken duren. Ik verwacht u op dit moment voldoende geïnformeerd te hebben.

Vriendelijke groet,

Peter Verheij
Wethouder