

Raadsinformatiebrief

Onderwerp	: Vragen fractie CDA inzake nucleaire transporten d.d. 26 augustus
Aanleiding	: Artikel AD 6 augustus 2015 inzake nucleaire transporten
Datum	: 1 oktober 2015
Doel	: Het ter kennisname verstrekken van informatie
Portefeuillehouder	: Burgemeester Paans (078) 770 6001 iga.paans@alblasserdam.nl
Primaathouder	: Remy Goedhart (078) 770 6092

Geachte leden van de gemeenteraad,

In de raadsronde van april dit jaar is het Concept regionaal Risicoprofiel Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid 2015 behandeld. Onder meer door de CDA-fractie is toen gevraagd om meer informatie over de nucleair transporten die de gemeente Alblasserdam passeren via rijksweg A-15.

Enige weken geleden verschenen over het nucleair transport enige artikelen in de media. Naar aanleiding van het artikel in het Algemeen Dagblad/De Dordtenaar van 6 augustus jl. (zie bijlage) heeft de CDA-fractie de volgende vragen aan het college van burgemeester en wethouders gesteld. Hieronder treft u de beantwoording van het college aan.

1. *Kunt u mededelen hoeveel bijzondere konvooien met nucleair transport via de A15 de gemeente Alblasserdam passeren ? Is dit 1 x per 2 tot 4 weken (Veiligheidsregio ZHZ) of veel meer (Stichting Laka)?*

Onder de noemer 'nucleaire transporten' vallen transporten van splijtstoffen die bedoeld zijn voor gebruik in nucleaire installaties en ten behoeve van de productie van medische isotopen (zowel in Nederland als daarbuiten). Voor deze transporten gelden strenge (internationale) veiligheids- en beveiligingseisen. Voor nucleaire transporten is een vervoersvergunning nodig op grond van de Kernenergiewet. Deze vergunningen worden verleend door de ANVS (Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming). Op grond van de vervoersvergunning dient de vergunninghouder alle transporten vooraf te melden aan de toezichhouders van de ANVS en de Inspectie voor Leefomgeving en Transport (ILT).

Een aantal nucleaire transporten valt onder het Verdrag inzake de fysieke beveiliging van kernmateriaal en kerninstallaties ('IAEA Convention on Physical Protection of Nuclear Material and Nuclear Facilities'). Deze transporten kennen een aanvullend beveiligingsregime en worden door het Nationale Crisis Centrum (NCC) van het Ministerie van Veiligheid en Justitie vooraf aangekondigd bij de betrokken veiligheidsregio's op de route. De specifieke gegevens van deze transporten zoals transportdata, route en hoeveelheden zijn vertrouwelijk.

Om de transporten zo goed mogelijk te laten verlopen, wordt in de vergunning voorgeschreven dat deze zo veel mogelijk over auto(snel)wegen en langs de kortst mogelijke route moeten worden uitgevoerd. In de vergunning wordt, zoals bij de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid bekend is, vermeld dat in geval van onvoorziene omstandigheden de Landelijke Eenheid van de Nationale Politie de route kan wijzigen. In onze regio betreft dit de transporten over de A27 (Petten-België en vice versa).

Uit de transportmeldingen die de ANVS heeft ontvangen van de vergunninghouders blijkt dat transporten over de A15 ter hoogte van Alblasterdam over het algemeen het vervoer van U3O8 (triuranium octaoxide) en UF6 (uraniumhexafluoride) betreffen. U3O8 en UF6 zijn grondstoffen voor met name de productie van brandstof voor kernreactoren.

Per maand gaan enkele nucleaire transporten over de A15 langs Alblasterdam. Als voorbeeld: in de maand april 2015 betrof het vier transporten van in totaal 660 ton UF6 en 2 transporten van UF6 cilinders met een restinhoud. Hiernaast vond er 1 transport plaats van 73 ton U3O8. Deze transporten vallen niet onder het Verdrag inzake de fysieke beveiliging van kernmateriaal en kerninstallaties en worden niet aangekondigd door het NCC aan de betrokken veiligheidsregio's.

2. Wat vindt u van de opvatting van de heer Den Otter van de Veiligheidsregio ZHZ (geciteerd in genoemd krantenartikel) dat alleen betrokkenen moeten weten van deze konvoien? Vallen raadsleden van gemeenten waar nucleaire transporten passeren, wel of niet onder het begrip "betrokkenen"? (Graag bij de beantwoording ook de controlerende rol van de Raad betrekken).

De Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid verstaat onder betrokkenen een kleine groep personen die uit hoofde van hun dagelijkse functie op de hoogte moeten zijn van de transporten. Zo zijn de transporten opgenomen in de wekelijkse operationele briefing die naar de leden van de rampenbestrijdingsorganisatie gaat, waaronder de burgemeester. Het is, gezien de vertrouwelijkheid, te begrijpen dat deze groep zo klein mogelijk is. In overleg met de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid zal worden gezocht naar een manier van informeren van de gemeenteraad zodat invulling kan worden gegeven aan de controlerende rol van de gemeenteraad (zie ook het antwoord op vraag 3 hieronder). Ook de herijking van de nota integrale veiligheid 2016-2020 wordt hiervoor benut.

3. Bent u bereid de raad tenminste 1x per jaar zo concreet als mogelijk is (dus geen gemiddelden) te informeren over de aard en het aantal nucleaire transporten die Alblasterdam in het daaraan voorafgaande jaar hebben gepasseerd?

De inzet van het college is om jaarlijks overzichten door de Veiligheidsregio te laten publiceren. Daarbij zijn wij afhankelijk van de Veiligheidsregio. Hiermee wordt de gemeenteraad geïnformeerd over de aard van en het aantal nucleaire transporten.

Alle inwoners kunnen overigens ook informatie verkrijgen over de aard en omvang van nucleaire transporten via het internet. Zij kunnen op de website van RVO.nl (Rijksdienst voor ondernemend Nederland) en in de Staatscourant zien welke vergunningen zijn verleend. Tegen deze vergunningen kunnen burgers bezwaar maken. Via onderstaande website kunnen op bedrijfsnaam de vergunningen worden gevonden.

<http://www.rvo.nl/vergunningen-online>

Meer algemene informatie over hoe we in Nederland omgaan met transport van nucleaire transporten is te vinden op de website van de Rijksoverheid:

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/kernenergie/inhoud/transport-radioactief-materiaal>

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

secretaris



burgemeester

