

Lijst maatregelen t.b.v. inzet resterende 3^e tranche middelen

De 3^e tranche-middelen moeten aan het einde van het jaar ingezet dan wel verplicht zijn. Uitvoering kan tot en met 2016. Tot eind 2015 is nog € 610.470,- beschikbaar om de luchtkwaliteit in de regio en regiogemeenten te verbeteren.

Geld kan ingezet worden voor generieke maatregelen of maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit langs binnenstedelijke wegen.

Het meest kansrijk is de middelen in te zetten voor maatregelen die passen binnen de omschrijvingen van het bestaande maatregelenpakket uit het Programma Luchtkwaliteit Drechtsteden 2006-2015.

Inzet op nieuwe maatregelen is mogelijk, maar in dat geval worden bedragen als reservering opgenomen, omdat nieuwe maatregelen (procedure via Infomil) in het kader van het NSL gemeld moeten worden. Effectiviteit van de maatregel is een zwaarwegend criterium.

In het kader van het bestedingsvoorstel heeft een inventarisatie plaatsgevonden bij de regiogemeenten en andere betrokkenen. Dit heeft geleid tot een lijstje maatregelen; de bedragen bij de bestaande maatregelen zijn indicatief.

1. Duurzame Mobiliteit (bestaand)

Indicatief bedrag: € 100.000,-

Duurzame mobiliteit richt zich op minder kilometers en schone kilometers, zowel op auto als vrachtverkeer. Sluit aan op het nieuwe programma Beter Benutten 2 (gebiedsgerichte aanpak in samenwerking met werkgevers en werknemers) waar Drechtsteden in gaat participeren. Hierin wordt nauw samengewerkt met de Verkeersonderneming Rotterdam (voorstel PFO 9 juni 2015)

- Snelheidsbeperking op de Drechtning.
- Beter Benutten krijgt een vervolg in samenwerking met Verkeersonderneming Rotterdam. Het voorstel is om in dat kader ter stimulering van bedrijven de subsidieregeling voor laadpalen te verlengen tot eind van het jaar. Ook vanuit het bedrijfsleven is deze wens geuit. De bestaande regeling kan verlengd worden en het subsidieplafond aangepast.
- Bijdragen in kosten gemeenten in kader van publieke laadinfrastructuur.
- Cofinanciering verduurzaming gemeentelijk wagenpark (een regionale aanbesteding)

2. Klimaatbeleid bedrijven (bestaand)

Indicatief bedrag: € 100.000

Naast het Wet Milieubeheer spoor wordt ingezet op energiebesparing; kennisuitwisseling tussen bedrijven etc. Actueel is de branche-aanpak basisscholen en sportvoorzieningen. Er wordt momenteel gewerkt aan voorstellen. De nadruk ligt hierbij op energiebesparing en duurzame opwekking (zonnepanelen). Ook aan mobiliteit zal aandacht worden besteed. Daarnaast wordt een voorstel uitgewerkt om de Milieubarometer onder de aandacht te brengen van bedrijven. Hierbij wordt het onderwijs en MVO Drechtsteden betrokken. Uitvoering start begin 4^e kwartaal.

3. Communicatiecampagne lucht (bestaand)

Indicatief bedrag: € 40.000

Voorstel om regio breed, mogelijk als onderdeel van de Europese Mobiliteitsweek (september), in te zetten op communicatie en gedragsverandering in relatie tot het onderdeel mobiliteit (bijvoorbeeld aandacht voor vervuilende scooters; promotie elektrisch rijden etc)).

4. Inzet elektrische bussen op lijn 10 Binnenstad Dordrecht (nieuw)

Op dit moment rijdt lijn 10 van Arriva door de historische binnenstad. De lijn wordt goed gewaardeerd door bewoners en bezoekers van de stad. Wel staat het materieel van de vervoerder ter discussie. Inwoners van de binnenstad ervaren overlast van de uitstoot en de trillingshinder. De gemeente heeft daarom aan Arriva gevraagd om kleinere elektrische bussen (3) in te zetten. In antwoord hierop schetst Arriva een business case met een onrendabele top. Totale kosten worden geraamd op circa 1 miljoen. Om de luchtkwaliteit in de binnenstad te verbeteren wordt door de gemeente Dordrecht hierbij dan ook een bijdrage van € 250.000 gevraagd om als co-financiering in te zetten in de business case. Er vindt nog overleg plaats met de provincie over medefinanciering. Verder dient de maatregel nog gemeld te worden bij het Rijk.

5. Realisatie robuuste groenstructuren (nieuw)

De gemeente Zwijndrecht, zet met financiering (€ 30.000) vanuit het NSL budget, in op aanplant van groen ter reductie van NOx, NO2 en/of fijn stof (achtergrondconcentratie) bij de tunnelmond van de A16. Zij zijn hierover in gesprek met RWS. Verder is de maatregel aangemeld bij het Rijk in het kader van het NSL. Bij een positieve beschikking van het Rijk ontstaat de mogelijkheid ook elders in de regio groenstructuren te realiseren op daarvoor geschikte plaatsen. Vanuit Alblasterdam is een verzoek gekomen. Hiervoor kan een bedrag van € 30.000 gereserveerd worden.

6. Aanpak lucht tunnelmonden (smogstofzuiger, nieuw)

De concentratie van uitlaatgassen rond de tunnelmond van de A15 in Alblasterdam zorgt voor een slechte luchtkwaliteit in de omgeving. Het rijk ziet momenteel geen aanleiding daarin maatregelen te nemen. Daarom worden al enkele maanden gesprekken gevoerd met de Daan Roosegaarde Studio over toepassing van het innovatieve concept Smogstofzuiger in relatie tot de vuile lucht rond de tunnelmonden in de Drechtsteden. Een (deel) van Rijkswaterstaat staat daar welwillend tegenover. Voordeel van de toepassing is dat de smogstofzuiger gezondheidsproblemen agendeert bij een breder publiek waardoor druk op het rijk ontstaat om vuile lucht verder terug te dringen. De Drechtsteden zijn een van de partners om het project te realiseren. De kosten zijn momenteel nog onbekend, wel wordt een eigen bijdrage in realisatie gevraagd. Deze bijdrage bedraagt €100.000 vanuit het NSL-budget.