

Raadsinformatiebrief

Onderwerp	: Voortgangsrapportage luchtkwaliteit 2014 Programma luchtkwaliteit Drechtsteden en besteding middelen 3e tranche.	
Aanleiding	: Stand van zaken Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)	
Datum	: 6 oktober 2015	
Doel	: Verstrekken van informatie	
Portefeuillehouder	: De heer A. Kraijo (078) 770 6004	a.kraijo@alblasserdam.nl
Primaathouder	: De heer H.J.M. Nuijten (078) 770 3091	hjm.nuijten@alblasserdam.nl

Te verstrekken informatie

Samenvatting:

Om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren heeft het Rijk het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) opgezet. Hierin werken Rijk, provincies en gemeenten samen. De Drechtsteden hebben hiervoor het Programma Luchtkwaliteit Drechtsteden 2006-2015 opgesteld. Doelstelling van het NSL is het in 2015 voldoen aan de Europese regelgeving voor luchtkwaliteit.

De verbetering van de luchtkwaliteit houdt niet op bij het halen van de normen, maar is vanuit gezondheidsoogpunt een blijvende verantwoordelijkheid van de regio en regiogemeenten.

De luchtkwaliteit wordt in het kader van het NSL jaarlijks gemonitord door het Rijk. Onderliggende voortgangsrapportage inclusief bijbehorende stukken is vastgesteld in het Drechtstedenbestuur van 11 juni 2015. Conclusie voor de regio Drechtsteden is dat de **berekende** concentratie fijn stof (net) onder de grenswaarde ligt en zal blijven. Ditzelfde geldt voor NO₂, met uitzondering van de tunnelmond A16 aan de zijde van Dordrecht.

Voor de uitvoering van het regionaal programma hebben de Drechtsteden ca. € 4 miljoen beschikbaar gesteld gekregen. Van de 3^e tranche is een deel nog beschikbaar, dit moet in 2015 uitgegeven of verplicht zijn en maatregelen mogen nog tot eind 2016 worden uitgevoerd. Er is een inventarisatie gedaan van maatregelen die gekoppeld kunnen worden aan deze gelden en op basis hiervan is een verdeling gemaakt.

Gemeente Alblasserdam heeft 2 nieuwe projecten (realisatie robuuste groenstructuren en aanpak lucht tunnelmonden als reservering op laten nemen.

Voor deze nieuwe maatregelen moet toestemming worden gevraagd bij het Rijk.

Voorstel

De voortgangsrapportage inclusief bijbehorende stukken ter verdere behandeling door te geleiden naar de werkgroep Luchtkwaliteit.

Aanleiding

De Europese Unie heeft normen gesteld voor concentraties van vervuilende stoffen in de lucht. Deze normen zijn in de Nederlandse wetgeving opgenomen. Nederland voldeed niet aan deze nieuwe normen. Om in Nederland te kunnen voldoen aan de normen voor fijn stof (PM10) en stikstofdioxide (NO₂) is in 2009 het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) opgesteld. Doelstelling van het NSL is het in 2015 voldoen aan de Europese regelgeving voor luchtkwaliteit. Wanneer er sprake is van een overschrijding in 2015 dient de verantwoordelijk wegbeheerder maatregelen te nemen.

Europa kan een boete opleggen aan veroorzakers die boven de norm uitkomen.

Toelichting

Het Regionaal Programma Luchtkwaliteit Drechtsteden, dat in 2008 door de Drechttraad is geaccordeerd en bekrachtigd door de individuele gemeenten, maakt onderdeel uit van het NSL, om de uitstoot van PM10 en NO₂ terug te dringen en zo bij te dragen aan de verbetering van de luchtkwaliteit in de Drechtsteden.

Dit Drechtstedenprogramma omvat niet alleen concrete maatregelen, onderzoeken en acties, maar ook activiteiten om andere partijen (waaronder burgers) te motiveren tot het leveren van een bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit.

De voortgang van het NSL en de resultaten worden jaarlijks door het Rijk gemonitord, waarbij ook steeds een doorkijk naar 2015 wordt gemaakt.

Conclusie voor de regio Drechtsteden is dat de berekende concentratie fijn stof onder de grenswaarden voor de daggemiddelde concentratie uit de Wet luchtkwaliteit liggen en zoals het er nu uit ziet ook blijven liggen. Dit is tevens het geval voor NO₂ met uitzondering van een voorspelde overschrijding bij de tunnelmond A16 aan de zijde van Dordrecht.

Waar in 2011 sprake was van een overschrijding van de etmaalnorm voor fijn stof op de Ruigehil in Alblasterdam is deze, net als in 2012, ook nu niet meer aanwezig.

Inmiddels is een groot aantal maatregelen (zowel lokale als regionale) uitgevoerd, die hebben bijgedragen aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in de regio. In de voortgangsrapportage, die als bijlage is toegevoegd, wordt de stand van zaken aangegeven.

In het voorjaar van 2014 is in samenspraak met de gemeente Alblasterdam, de provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat, DCMR en de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid de situatie ter plaatse van Alblasterdam nader geanalyseerd. Deze analyse heeft geleid tot een aantal aanpassingen in de monitoringtool. Het resultaat van deze aanpassing is dat er vanaf 2013 (nipt) wordt voldaan aan de toekomstige grenswaarden voor NO₂.

Na 2015 is niet meteen duidelijk of overal in Nederland aan de grenswaarden wordt voldaan. In sommige gebieden worden de grenswaarden maar net gehaald. Dit geldt ook voor de regio Drechtsteden. Medio 2016 wordt pas bekend, wanneer de uitkomsten van het meetjaar 2015 verschijnen, of we de grenswaarden hebben gehaald. In dat kader heeft de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu besloten de looptijd van het NSL te verlengen tot 2017. Het Drechtstedenbestuur heeft hier in juni 2013 mee ingestemd.

De prognose berekeningen in Alblasterdam voor NO₂ en fijn stof over het jaar 2015 geven geen reden om aan te nemen dat er sprake zal zijn van overschrijdingen.

Ondanks de getroffen maatregelen, in de regio blijft een aantal plaatsen kwetsbaar voor (negatieve) wijzigingen in de ontwikkeling in de luchtkwaliteit. Dit betreft de onderstaande plaatsen:

Dordrecht	• Laan der VN en Diepenbrockweg
Hendrik Ido Ambacht/Zwijndrecht	• Langeweg
Alblasserdam	• Ruigenhil / Helling

Conclusie ten aanzien van Alblasserdam

De kwaliteitseisen worden met de hakken over de sloot gehaald. De feiten die uit de berekeningen en uit meting naar voren komen zijn redenen om de strijd voor verbetering van de luchtkwaliteit binnen Alblasserdam verder voort te zetten en te intensiveren. Daarom wordt door de werkgroep luchtkwaliteit Alblasserdam samen met raad, bewoners en bedrijfsleven een samenhangende set van maatregelen uitgewerkt.

PM 2.5

Op verzoek van het ministerie van Infrastructuur en Milieu zijn in de landelijke monitoringrapportage prognose berekeningen uitgevoerd voor de fijnere fractie van fijn stof (PM_{2,5}). Het RIVM constateert dat in er 2015 alleen in Noord-Holland sprake is van een overschrijding van de jaarnorm voor PM_{2,5}.

Lijst maatregelen t.b.v. inzet resterende 3^e tranche middelen

De 3^e tranche-middelen moeten aan het einde van het jaar ingezet dan wel verplicht zijn. Uitvoering kan tot en met 2016. Tot eind 2015 is nog € 610.470,- beschikbaar om de luchtkwaliteit in de regio en regiogemeenten te verbeteren. Inzet op nieuwe maatregelen is mogelijk, maar in dat geval worden bedragen als reservering opgenomen, omdat nieuwe maatregelen (inclusief onderbouwing) in het kader van het NSL gemeld moeten worden bij Infomil voor 1 oktober 2015.

Naast de aanvullingen op 3 bestaande maatregelen zijn er 3 nieuwe maatregelen ingediend (zie bijlage 2).

Alblasserdam heeft verzocht om door middel van het realiseren van robuuste groenstructuren de luchtkwaliteit op daarvoor geschikte plaatsen te verbeteren.

Daarnaast heeft Alblasserdam het project "aankpak lucht tunnelmonden" als reservering op laten nemen. Het gaat hierbij over de toepassing van het innovatieve concept "Smogstofzuiger" in relatie tot de vuile lucht rond de tunnelmonden in de Drechtsteden. Een (deel) van Rijkswaterstaat staat daar welwillend tegenover. Voordeel van de toepassing is dat de smogstofzuiger gezondheidsproblemen agendeert bij een breder publiek waardoor druk op het rijk ontstaat om vuile lucht verder terug te dringen.

Momenteel vindt overleg plaats met de ontwikkelaar van de smogstofzuiger (Studio Roosegaarde) over de kosten van plaatsing, planning, juiste locatie etc. Daarna kan indiening bij Infomil plaats vinden.

Financiën

De 3^e tranche middelen moeten aan het eind van het jaar ingezet dan wel verplicht zijn. Uitvoering van de maatregelen kan tot en met 2016. Voor deze 3^e tranche gold een cofinanciering van 50% op programmaniveau, hier is al ruimschoots aan voldaan. Voor de resterende middelen is een voorstel opgesteld met generieke maatregelen en maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit langs binnenstedelijke wegen. Deze lijst is in overleg met de regiogemeenten en andere betrokkenen tot stand gekomen. Drechtsteden is budgetbeheerder.

Inspraak

n.v.t.

Communicatie

U wordt via raadsinformatiebrieven geïnformeerd worden over de voortgang en sturingsmogelijkheden. Dit in combinatie met de voortgang van de resultaten van de werkgroep Luchtkwaliteit Alblasterdam.

Eerdere besluitvorming c.q. bronvermelding

De voortgangsrapportage 2014 Programma Luchtkwaliteit Drechtsteden 2006-2015 en de inzet van de resterende middelen uit de 3^e tranche zijn in het pfo ERS van 9 juni besproken en door het DSB van 11 juni 2015 vastgesteld.

Het voorstel is gedurende het voortraject met de portefeuillehouder besproken.

Bijlagen

1. Voortgangsrapportage 2014 Programma Luchtkwaliteit Drechtsteden 2006-2015
2. Lijst maatregelen t.b.v. inzet resterende 3^e tranche middelen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

secretaris



burgemeester



Bijlage 1: Voortgangsrapportage 2014, programma luchtkwaliteit Drechtsteden 2006 - 2015

Bijlage 2: Mogelijkhedenlijst d.d. 28-03-2015