

Nieuwsflits Voortgang Ontwikkeling CTA

Sinds 2007 hebben meerdere partijen zich op initiatief van het Havenbedrijf Rotterdam ingespannen voor de realisatie van een containertransferium aan De Noord in Alblasterdam. Sinds de opening op 28 mei jl. is het Containertransferium Alblasterdam (CTA) een feit. Gezien de zorgen die geuit zijn over de mogelijke effecten van het CTA op Nieuwland-Parc monitoren betrokken partijen de ontwikkeling zorgvuldig. Middels deze digitale nieuwsflits houden we ook graag de ondernemers op de hoogte.

Deze nieuwsflits gaat kort in op de meest gestelde vragen met betrekking tot de verkeerssituatie en op de lopende aanvraag milieuvergunning voor o.a. ontgassing van containers.

Hoeveel verkeer brengt het CTA met zich mee?

De mogelijke impact (qua verkeersdruk, emissies) van het verkeer van en naar het CTA op de toegangswegen van de bedrijventerreinen Nieuwland Parc en Hoogendijk was voorafgaand aan de opening in mei voor andere ondernemers op deze bedrijventerreinen een punt van zorg. Het CTA heeft nu een maximum overslagcapaciteit van 200.000 TEU overeengekomen (waarvan 10% schip-naar-schip). Deze grens is vastgelegd in het bestemmingsplan. Verwacht wordt dat in 2015 circa 15.000 containers worden verwerkt op het CTA. De locatie kan in de toekomst geleidelijk doorgroeien en genereert maximaal 180.000 vervoersbewegingen (aan- en afvoer). Concreet betekent dit circa 550 vrachtwagens per etmaal (zie afbeelding 1).

Hoe bekijken en beoordelen we de verkeersontwikkeling rondom het CTA?

Samen met betrokken partijen kijkt de gemeente zorgvuldig of de verkeersontwikkeling zich volgens de prognoses ontwikkelt. De gemeente voert daartoe twee keer per jaar een algehele verkeersmonitor uit voor heel Nieuwland Parc. Daarbij vinden tellingen plaats bij de Staalindustrieweg en de Van Wenaeweg. (Zie afbeelding 2). Deze gegevens zullen worden gecombineerd met een halfjaarlijkse rapportage door het Havenbedrijf Rotterdam. Deze geeft inzicht in de omvang van de feitelijke doorzet aan de landzijde van de terminal. Hiervoor vindt een continue meting plaats via een tellus bij de poort van het CT (aantallen in- en uitgaande vrachtverkeersbewegingen) en via bluetooth-ontvangers op drie meetpunten: poort CT, Staalindustrieweg en Burg. Keijzerweg (zie afbeelding 3). Dit geeft in combinatie met het bestaande meetpunt Hoofdrijbaan A15 ten westen van de Noordtunnel een betrouwbaar beeld van gereden routes en eventueel de reistijden. Daarnaast is er contact met RWS over de instelling en het gebruik van de verkeerslichten en hun verkeersmodellen.

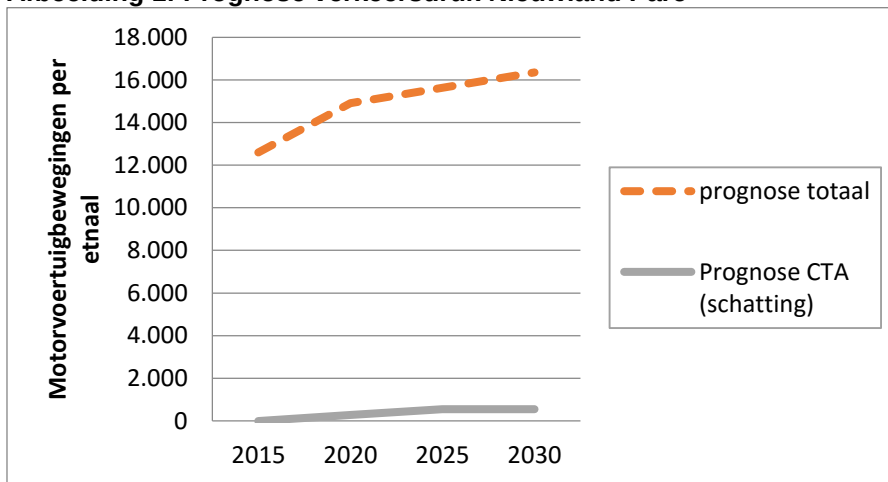
Wat is de rol van de klankbordgroep?

Er is ook een klankbordgroep in het leven geroepen die halfjaarlijks de ontwikkelingen rondom het CTA monitort en evalueert. Aan deze klankbordgroep nemen naast de gemeente Alblasterdam, de exploitant (BCTN) en het Havenbedrijf Rotterdam ook de gemeente Papendrecht, OV De Noord, het wijkplatform Papendrecht en de fietsersbond deel. De volgende klankbordgroep vindt naar verwachting plaats in december 2015. Eventuele problemen zullen daardoor tijdig worden gesignaleerd. Indien nodig volgen daarop aanvullende maatregelen. Indien dit aan de orde is zal u daarover worden geïnformeerd.

Is er ook aandacht voor de doorstroming op de A15?

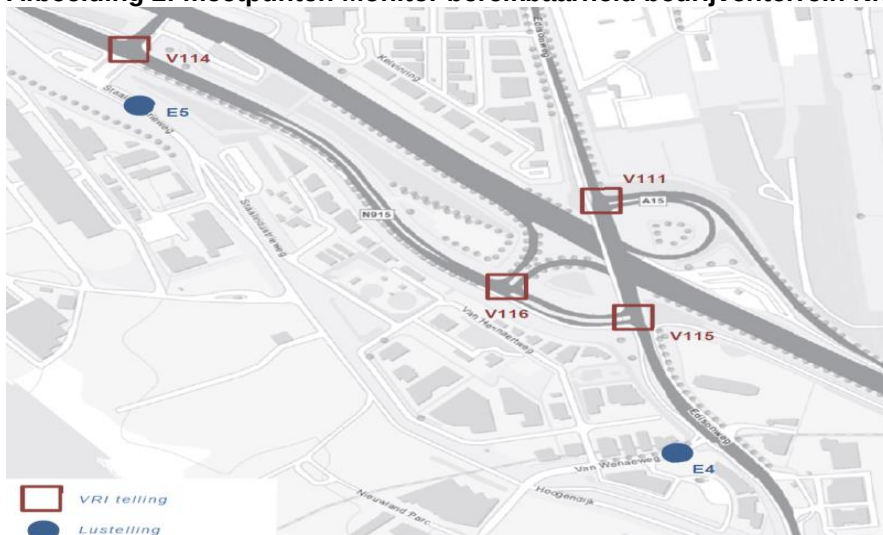
Ja! De doorstroming op de A15 en de op en afritten voor het (vracht)verkeer in Alblasterdam is een algemeen punt van zorg. Samen met het Havenbedrijf Rotterdam, de provincie Zuid-Holland en andere regiogemeenten stelt de gemeente alles in het werk om de verkeersafwikkeling op en rond deze rijksweg in de toekomst te verbeteren.

Afbeelding 1: Prognose verkeersdruk Nieuwland Parc

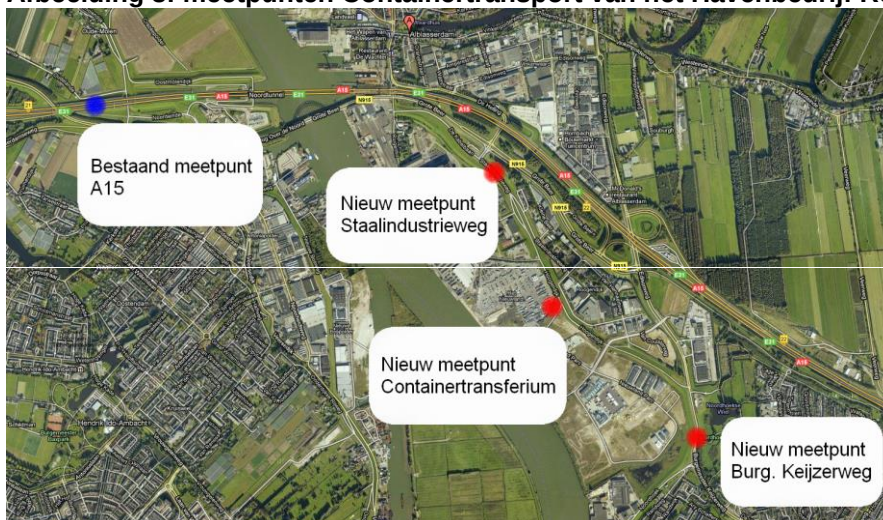


Verkeer van en naar Nieuwland Parc; route Van Wenaeweg (lustelling E4) en Staalindustrieweg (E6) gecombineerd.

Afbeelding 2: meetpunten Monitor bereikbaarheid bedrijventerrein Nieuwland Parc



Afbeelding 3: meetpunten Containertransport van het Havenbedrijf Rotterdam.



Omgevingsvergunning CTA

Het CTA heeft een aanvraag om omgevingsvergunning ingediend voor het ontgassen van containers en de overslag van schip naar schip. Deze aanvraag wordt op dit moment afgehandeld door de Omgevingsdienst Zuid-Holland-Zuid (OZHZ).

Wat is schip-naar-schip overslag?

Onder overslag moet bij een containertransferium, naast overslag vrachtauto-schip, ook worden uitgegaan van overslag van schip naar schip. Dit is vaak een ondersteunende activiteit en is bedoeld om een complete dienstverlening aan verladers en transporteurs te kunnen bieden. In de milieuonderzoeken voorafgaand aan vaststelling van het bestemmingsplan is al rekening gehouden met "schip-naar-schipoverslag" op het CTA. Als uitgangspunt opgenomen is dat 10% van de maximale capaciteit van 200.000 TEU zal bestaan uit schip-naar-schipoverslag. Voor dit deel van de containeroverslag wordt dus geen gebruik gemaakt van de wegen op en rond Nieuwland-Parc.

Wat is het ontgassen van containers?

Containers worden soms gegast met middelen (formaldehyde, fosfine, methylbromide, etc) om bijvoorbeeld ongedierte te bestrijden, zodat voorkomen wordt dat ziektes zich verspreiden. Of de goederen worden aangetast door ongedierte. Dit gas brengt vooral risico's met zich mee voor de werknemers op de containerterminal. Het openen van de containers vindt daarom plaats volgens een wettelijk verplichte procedure door gasdeskundigen. Afhankelijk van het toegepaste gas kan de container via natuurlijke ventilatie of middels speciale ontluchttingsdeuren worden ontgast. Natuurlijke ventilatie kan alleen voor een beperkt aantal gassen en onder gunstige weerscondities worden toegepast. In het andere gevallen is sprake van mechanisch ventilatie. Men zorgt men door middel van afzuiging dat de schadelijke gassen uit de container worden afgevoerd. Om het milieu te sparen worden de schadelijke gassen door een filtersysteem geleid, zodat deze niet de vrije natuur in worden geblazen. Nadat de gassen gefilterd zijn, blijft er schone lucht over. Uit de beschrijving van de aanvraag van CTA blijkt dat hierbij de Best Beschikbare Technieken wordt toegepast voor het beperken van de emissies naar de lucht. Op basis hiervan worden vergunningvoorschriften opgesteld waar het bedrijf aan moet voldoen. De mogelijke effecten voor de omgeving van de terminal worden hiermee tot een aanvaardbaar minimum beperkt. Ontgassen wordt in het algemeen beschouwd als een ondergeschikte activiteit op een containertransferium. Het past binnen de regels van het bestemmingsplan.

Mocht u nog vragen hebben, neem dan contact op met één van onze bedrijfscontactfunctionarissen.