

Raadsmemo

Onderwerp quick-wins A15
Datum 19 oktober 2015
Afzender P. van der Hoek
Tel.nr. (078) 770 6111
Emailadres p.vanderhoek@alblasserdam.nl

Geachte raad,

Bijgevoegd stuk wordt u ter kennisname toegezonden.
Het betreft informatie waarvan het nuttig gevonden wordt dat u ervan op de hoogte bent, dan wel de toezending van een door het college of een lid van het college in commissie of raad toegezegd stuk.

In tegenstelling tot het verstrekken van informatie via een raadsinformatiebrief is de raadsmemo niet vooraf in het college besproken en vastgesteld.

Met het presidium is afgesproken dat informatie verstrekt via een raadsmemo wel als ingekomen stuk wordt geregistreerd, maar niet geagendeerd wordt voor een commissie- of raadsvergadering, tenzij een lid van een commissie of de raad hier via de griffier om verzoekt.

Voor zover van belang treft u nog de volgende korte toelichting aan.

Zoals in de commissie Grondgebied van 13 oktober door de wethouder mondeling is toegelicht kan het volgende worden gemeld over de gemaakte afspraken over maatregelen op de A15.

Besluit maatregelen A15

Er is overeenstemming bereikt over de maatregelen op de A15 en de financiering daarvan. De doorstroming op de A15 wordt verbeterd. Dit heeft het Rijk met de provincie en de samenwerkende Drechtsteden afgesproken in een bestuurlijk overleg van 13 oktober.
De partijen zetten zich in voor een betere verkeersdoorstroming op de A15 in beide richtingen. Het Rijk investeert ruim vier miljoen euro, de provincie 3,3 miljoen euro en de regio Drechtsteden 8 ton. Rijkswaterstaat werkt de plannen verder uit.

Op de Noordbaan (richting Rotterdam) wordt een weefvak aangebracht tussen oprit Sliedrecht-West en de afrit Papendrecht. Op de Zuidbaan (richting Gorinchem) wordt de spitstrook verlengd tot aan Sliedrecht-oost. Uiterlijk 2020 moeten de werkzaamheden zijn afgerond.

Voorgeschiedenis

De afgelopen jaren hebben de gemeenten Alblasserdam, Papendrecht, Sliedrecht en Hardinxveld-Giessendam een onderzoek laten uitvoeren naar mogelijkheden om met beperkte investeringen en op korte termijn de verkeersafwikkeling op de A15 te verbeteren.
De resultaten van het onderzoek zijn besproken op het bestuurlijk overleg meerjarenprogramma infrastructuur, ruimte en transport (BO MIRT). Het Rijk, provincie en regio hebben toen fiat gegeven voor verdere uitwerking. Dit heeft uiteindelijk geleid tot deze overeenstemming.

Maatregelen Noordbaan

Op de Noordbaan (Gorinchem – Rotterdam) wordt de invoegstrook van Sliedrecht-West doorgetrokken en aangesloten op de uitvoegstrook naar de afrit Papendrecht / N3 / N214. Hiermee

ontstaat een extra lang weefvak zodat het verkeer makkelijker kan in- en uitvoegen. Dit biedt een vlottere verkeersafwikkeling en een betere doorstroming.

Maatregelen Zuidbaan

Op de Zuidbaan (Rotterdam – Gorinchem) wordt de bestaande spitsstrook tussen de oprit van Papendrecht en de afrit Sliedrecht-Oost verlengd tot aan de afrit Sliedrecht-Oost. Dit verbetert de reistijd voor het doorgaande verkeer op de A15. De totale verliestijd op de Zuidbaan neemt af. Ook geeft dit invloed op de verkeersafwikkeling op het onderliggende wegennet.

Effecten voor Alblasserdam

Voor Alblasserdam bieden deze maatregelen naar verwachting een belangrijk voordeel op. De filedruk op de A15 van en naar Alblasserdam neemt af en daardoor wordt Alblasserdam beter bereikbaar.

Ook op het onderliggende wegennet in Alblasserdam zelf neemt de huidige verkeersdruk af. Het doorgaande verkeer heeft minder of geen aanleiding meer om bij Alblasserdam van de snelweg af te slaan om de files op de A15 te mijden.

Doordat het sluipverkeer afneemt is de verwachting dat een betere doorstroming plaatsvindt op de N915, Brug over de Noord, Grote Beer Edisonweg richting Papendrecht en op de route Edisonweg en Vinkenvolderweg richting Oud-Alblas.

Tevens wordt het voor het verkeer naar Nieuw-Lekkerland aantrekkelijker om via de A15, afrit 23 Papendrecht en de provinciale wegen te rijden, waardoor de route via het dijklint wordt ontlast.

Conclusie

De inzet en de samenwerking van de Drechtstedengemeente hebben geleid tot een plan van maatregelen waar het Rijk, provincie en de regio nu overeenstemming over hebben bereikt. De maatregelen zorgen voor een betere doorstroming op de snelweg en voor vermindering van sluipverkeer op het onderliggende wegennet. Voor Alblasserdam biedt dit veel voordelen op.