

Bijlage 1: mogelijke maatregelen

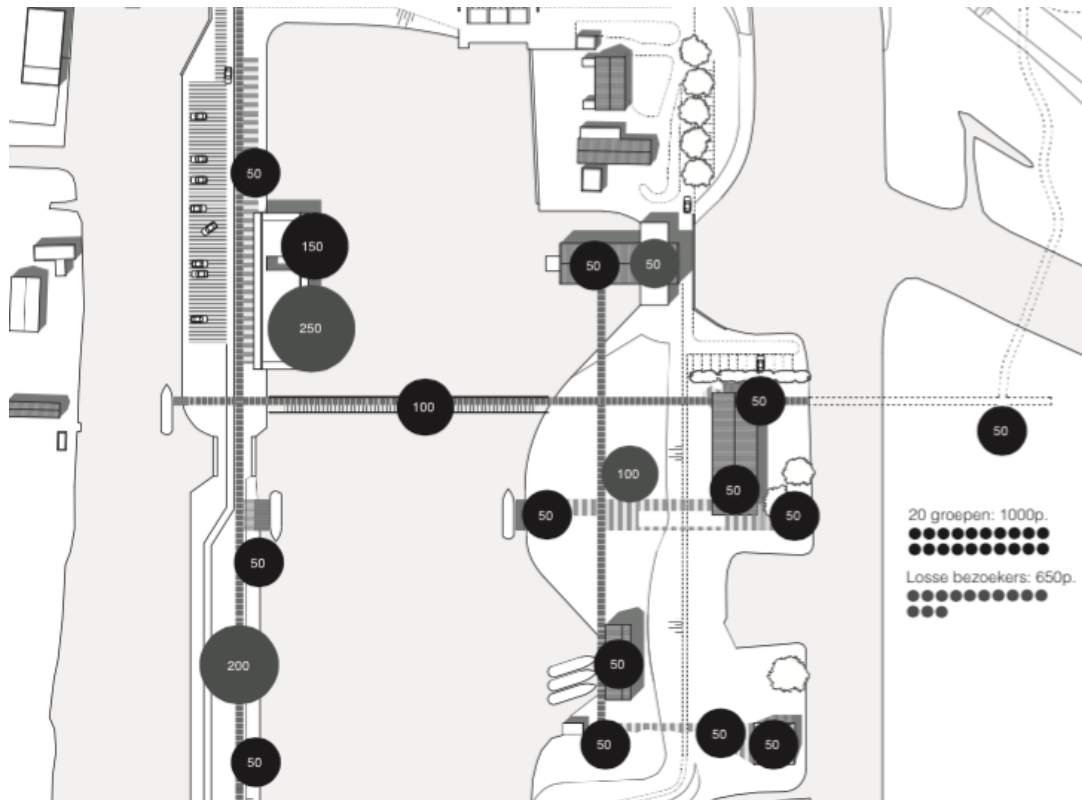
Managen toeristisch-recreatief bezoek

Site

Fysieke maatregelen

- | | | |
|----|------------|--|
| 1. | Wat | Bezoekerscentrum |
| | Waar | Op de site |
| | Doel | Beleving, uitkijkpunt, educatie, representatieve ontvangst, horeca en souvenirshop |
| | Capaciteit | Totaal 400 personen, inclusief terras. |
| | Planning | Realisatie in 2017 |
| | Scenario | Zowel 1 als 2 |
| 2. | Wat | Reconstructie hulpgemaal |
| | Waar | Op de site |
| | Doel | Beleving, educatie |
| | Capaciteit | 50 personen (1 groep) |
| | Planning | Realisatie in 2017 |
| | Scenario | Zowel 1 als 2 |
| 3. | Wat | Brug |
| | Waar | Op de site |
| | Doel | Beleving, uitkijkpunt, verbinding |
| | Capaciteit | 100 personen (2 groepen) en x-aantal individueel (behorend bij maatregel 9) |
| | Planning | Realisatie in 2017 |
| | Scenario | Zowel 1 als 2 |
| 4. | Wat | Experience in Wisboomgemaal |
| | Waar | Op de site |
| | Doel | Educatie |
| | Capaciteit | 100 personen (1 groep, 50 individueel) |
| | Planning | Realisatie in 2017 |
| | Scenario | Zowel 1 als 2 |
| 5. | Wat | Ontvangstgebouw groepen (samen met maatregel 6) |
| | Waar | Op de site |
| | Doel | Ontvangst en aanwijzen gids |
| | Capaciteit | 50 personen (1 groep) |
| | Planning | Realisatie in 2017 |
| | Scenario | Zowel 1 als 2 |

- | | | |
|-----|------------|--|
| 6. | Wat | Werkschuur (samen met maatregel 5) |
| | Waar | Op de site |
| | Doel | Educatie/workshop |
| | Capaciteit | 50 personen (1 groep) |
| | Planning | Realisatie in 2017 |
| | Scenario | Zowel 1 als 2 |
| 7. | Wat | Natuureducatiegebouw |
| | Waar | Op de site |
| | Doel | Educatie |
| | Capaciteit | 50 personen (1 groep) |
| | Planning | Realisatie in 2017 |
| | Scenario | Zowel 1 als 2 |
| 8. | Wat | Contramolen |
| | Waar | Op de site |
| | Doel | Educatie, beleving |
| | Capaciteit | 50 personen (1 groep): 25 op het erf, 25 in de molen |
| | Planning | Te bezoeken vanaf 2017 |
| | Scenario | Zowel 1 als 2 |
| 9. | Wat | Staanplaatsen/wandelruimte |
| | Waar | Zie figuur 6 |
| | Doel | Extra capaciteit bezoekers, vertelplaatsen gids, beleving. |
| | Capaciteit | 500 personen (10 groepen, 300 individuele bezoekers) |
| | Planning | Realisatie in 2017 |
| | Scenario | Zowel 1 als 2 |
| 10. | Wat | Betaalde parkeerplekken |
| | Waar | Op de site |
| | Doel | Parkeren |
| | Capaciteit | 30-40 plekken |
| | Planning | Realisatie in 2017 |
| | Scenario | Zowel 1 als 2 |



Figuur 1. Capaciteit entreegebied

- | | |
|--|---|
| <p>11. Wat</p> <p>Doel</p> <p>Planning</p> <p>Scenario</p> | <p>Mogelijkheid om parkeerterrein af te sluiten (slagboom)</p> <p>Voorkomen van onnodige en onveilige verkeersbewegingen op parkeerterrein SWEK.</p> <p>Per direct (is dit juridisch haalbaar voor een openbare ruimte?)</p> <p>Zowel 1 als 2</p> |
| <p>12. Wat</p> <p>Doel</p> <p>Planning</p> <p>Scenario</p> | <p>Duidelijker markeren van parkeerzones/vakken voor verschillende voertuigen (touringcars, campers en personenauto's) + bewoners site</p> <p>Voorkomen van onnodige en onveilige verkeersbewegingen op parkeerterrein SWEK.</p> <p>Per direct</p> <p>Zowel 1 als 2</p> |
| <p>13. Wat</p> <p>Doel</p> <p>Planning</p> <p>Scenario</p> | <p>Duidelijker markeren loopzones voor bezoekers.</p> <p>Voorkomen van onveilige conflictsituaties met gemotoriseerd verkeer.</p> <p>Per direct.</p> <p>Zowel 1 als 2.</p> |

Maatregelen product- en marktontwikkeling

14. Wat	Informatie tijdens het bezoek op de site, bv. in de vorm van papieren plattegrond of App.
Doel	Sturing bezoek, het in goede banen van de bezoekersstromen op de site. Meer bezoekers die een kaartje kopen.
Planning	Opzet in 2017, gereed bij opening bezoekerscentrum
Scenario	Zowel 1 als 2.
15. Wat	Aanbod souvenirwinkels en horeca
Waar	In bezoekerscentrum, museummolen en Blokkermolen
Doel	Verblijfsduur van bezoekers spreiden en/of verlengen of verkorten
Planning	Gereed in 2017
Scenario	Zowel 1 als 2
16. Wat	Programmering attracties: film, workshops
Waar	In bezoekerscentrum, hulpgemaal, Experience, werkschuur en natuureducatiegebouw
Doel	Verblijfsduur van bezoekers spreiden en/of verlengen of verkorten
Planning	Gereed in 2017
Scenario	Zowel 1 als 2
17. Wat	Informatie parkeercapaciteit
Doel	Voorkomen van onnodige en onveilige verkeersbewegingen op parkeerterrein SWEK en minimaliseren parkeeroverlast directe omgeving Molengebied.
Planning	Per direct
Scenario	Zowel 1 als 2

Regio klein

Fysieke maatregelen

Maatregelen product- en marktontwikkeling

Regio groot

Fysieke maatregelen

Maatregelen product- en marktontwikkeling

Managen van de vraag

Site

Fysieke maatregelen

Maatregelen product- en marktontwikkeling

18. Wat	Contractafspraken operators.
Doel	Afspraken met betrekking tot tijden bezoek en kaartverkoop.
Planning	Gereed 2016
Scenario	Zowel 1 als 2.
19. Wat	Differentiëren in entreegelden over perioden van de dag.
Doel	Sturing in spreiding en voorkomen drukte.
Planning	Indien nodig.
Scenario	2.
20. Wat	Parkeerreservering: noodzaak om vooraf aan bezoek parkeergelegenheid te reserveren.
Doel	Sturen in bezoektijden en sturen in mogelijkheden parkeervoorzieningen voor minder validen en ouderen.
Planning	Per direct.
Scenario	Zowel 1 als 2.
Voordelen	Minder lokale vervoersstromen rondom site; minder conflictsituaties als gevolg van noodzakelijk keren op dijklint bij niet beschikbaar zijn van parkeerplaats; betere spreiding en dus betere benutting; Natura2000 aspecten van minder verkeersbewegingen; inkomsten parkeervoorziening SWEK verhoogd door betere spreiding.
Nadelen	Mogelijk onbereidwilligheid van bezoekers om verder weg te parkeren (kosten en tijd); onbekendheid bezoekers met dit principe van onderweg informeren en real time informatie.

Regio klein

Fysieke maatregelen

21. Wat	Aanlegsteiger cruiseships
Waar	Aan dijklint
Doel	Betere bereikbaarheid en meer ruimte voor schepen.
Capaciteit	Twee schepen
Planning	Gerealiseerd in 2015
Scenario	Zowel 1 als 2
22. Wat	Investerings in vier steigers in de Lage Boezem van de Nederwaard.
Waar	Bij het Monument '40-'45 nabij de Dam in Alblasserdam, bij de museummolens Blokweer en Nederwaard in het molengebied Kinderdijk en bij de centrale parkeerplaats ter hoogte van het te bouwen bezoekerscentrum Kinderdijk.
Doel	Er zijn goede aanlegvoorzieningen aangelegd in de lage boezems in Kinderdijk zodat toeristen door middel van rondvaartboten naar de attractiepunten kunnen.
Planning	Realisatie in 2015
Scenario	Zowel 1 als 2

23. Wat	Vervangen toegangsbrug.
Waar	Museummolen Nederwaard.
Doel	Om het bezoekerscentrum te kunnen bereiken per boot wordt de in slechte staat verkerende brug vervangen. De doorgang (ophaalbrug) voor de rondvaartboten wordt aangepast.
Planning	Realisatie in 2015
Scenario	Zowel 1 als 2
24. Wat	Permanente halte Waterbus.
Waar	Aan het dijklint.
Doel	Faciliteren snel- en dalurendienst naar Kinderdijk. Betere bereikbaarheid vanuit Dordrecht en Rotterdam.
Capaciteit	1 waterbus
Planning	Gerealiseerd in 2015
Scenario	Zowel 1 als 2

Maatregelen product- en marktontwikkeling

25. Wat	(Ticket)arrangementontwikkeling: afspraken met touroperators en/of andere attracties.
Waar	Kinderdijk en attracties in de omgeving (bv Rotterdam, Dordrecht, Biesbosch)
Doel	Ticketarrangement. Een arrangement is goed te reguleren in tijd en vervoerwijze.
Planning	Per direct.
Scenario	Zowel 1 als 2.

Regio groot

Fysieke maatregelen

Maatregelen product- en marktontwikkeling

Managen van de vervoersstromen

Site

Fysieke maatregelen

26. Wat	Voetgangersbrug of -pad
Waar	Middelkade - Lekdijk
Doel	Veilige verbinding vanaf dijklint naar entreeterrein
Planning	Gereed in 2017
Scenario	Zowel 1 als 2

27. Wat	Verbinding naar buszone
Waar	Extra voetgangersbrug richting bushalte en voetgangerspad door de boezem richting bushalte.
Doel	Veilige verbinding. Scheiding tussen de groepen en individuele bezoekers.
Planning	Gereed in 2017
Scenario	Zowel 1 als 2
28. Wat	Keerlus bussen/Stop & Go (mogelijk in combinatie met eenrichtingsverkeer)
Waar	Aan het dijklint
Doel	Busverkeer begeleiden en stroomlijnen
Planning	Gereed in 2017
Scenario	Zowel 1 als 2
Aandachtspunt	Verblijf/parkeerplaats touringcars tijdens bezoek elders.

Maatregelen product- en marktontwikkeling

29. Wat	Reserveringssysteem tickets attracties Kinderdijk (vooraf tickets kopen die gebonden zijn aan een entreetijd)
Doel	Spreiden individuele bezoekers
Planning	Indien nodig
Scenario	2
30. Wat	Kosten parkeren verhogen. Eventueel in combinatie met invoering van prijsdifferentiatie over de dagen van het jaar.
Doel	Ontmoedigen komst per auto en spreiden individuele bezoekers.
Planning	Indien nodig
Scenario	2
31. Wat	Informatie vooraf aan het bezoek op de site, op de website en op andere kanalen.
Doel	Sturing op type vervoer en vervoersstromen.
Planning	Gereed in 2017
Scenario	Zowel 1 als 2

Regio klein

Fysieke maatregelen

32. Wat	Volledig scheiden fietsverkeer met gemotoriseerd verkeer (fietspaden).
Waar	Gehele aanrijroute tussen Alblasterdam en Kinderdijk
Doel	Verbeteren verkeersveiligheid en doorstroming
Planning	Indien nodig
Scenario	Zowel 1 als 2

33. Wat	Uniform wegprofiel en -inrichting realiseren.
Waar	Gehele aanrijroute entreezone tussen Alblasserdam-Kinderdijk
Doel	Verbeteren verkeersveiligheid en doorstroming
Planning	Indien nodig
Scenario	Zowel 1 als 2
34. Wat	Touringcars vanuit Oud-Alblas (andere kant)/ Eenrichtingsverkeer voor vracht- en busverkeer.
Doel	Meer draairuimte voor bussen ter plaatse van de entreezone.
Planning	Zo snel mogelijk
Scenario	Zowel 1 als 2
Voordelen	Minder oponthoud ter plaatse van entreezone doordat touringcars beter het parkeerterrein op kunnen draaien vanaf de Molenstraat.
35. Wat	Verbeteren route via Nieuw-Lekkerland ('rondje op de Kerk' en Schoonenburglaan). Introduceren buscircuit. Eventueel aanleg/verbreding van Zijdegeweg (buiten Nieuw-Lekkerland om). Bypass.
Doel	Eenrichtingsverkeer: heen via Alblasserdam, terug via Nieuw-Lekkerland. Eventueel ook voor vrachtverkeer IHC. Eventueel voor autoverkeer. Eventueel seizoensgebonden toepassen.
Planning	Indien nodig
Scenario	Zowel 1 als 2
Voordelen	Minder conflictsituaties op dijklint door kruisend (middel)zwaar verkeer; groot gedeelte van route via Nieuw-Lekkerland gaat over ontsluitingswegen met vrij liggende fietspaden; verkeersveiligheid/ leefbaarheid en bereikbaarheid Alblasserdam en Kinderdijk sterk verbeterd; route voor bussen makkelijker (draaimogelijkheden)
Nadelen	Grotere verkeersbelasting op lokaal wegennetwerk Nieuw-Lekkerland; wegprofiel centrum Nieuw-Lekkerland niet ingericht voor zwaarder verkeer; verkeersveiligheid Nieuw Lekkerland: route gaat door centrum met o.a. lagere scholen/ wegprofiel
36. Wat	Meer parkeergelegenheid.
Waar	Directe omgeving entreezone Kinderdijk
Doel	Minder parkeeroverlast omgeving entreezone.
Planning	Indien nodig
Scenario	1 en 2
Voordelen	Gebied wordt beter bereikbaar. Geen lange voor/natransport.
Nadelen	Versnippering grondgebied; keuze voor alternatieve bezoeksvormen wordt niet gestimuleerd; regulering verkeersstromen wordt bemoeilijkt; mogelijke negatieve invloed op leefbaarheid.

37. Wat	Verbetering verkeerssituatie rondom (tijdelijke) betonblokken afscheiding fietspad thv gebouw Mercon (aansluitend bij maatregel uniform wegprofiel en -inrichting)
Waar	West Kinderdijk thv gebouw Mercon
Doel	Verbetering verkeersveiligheid en leefbaarheid; smal en onoverzichtelijk wegprofiel
Planning	Per direct
Scenario	1 en 2
38. Wat	Meer parkeergelegenheid voor campers.
Waar	Alblasserdam/Molenwaard
Doel	Voorkomen overlast, faciliteren toeristen
Planning	
Scenario	Zowel 1 als 2
39. Wat	Meerdere entreezones (bijvoorbeeld vanuit Alblasserdam)
Waar	Alblasserdam
Doel	Meer spreiding bezoekers, betere ontsluiting
Planning	Indien nodig
Scenario	2

Maatregelen product- en marktontwikkeling

40. Wat	Fietsenverhuur, arrangementontwikkeling. SWEK en Touristinfo Alblasserdam maken momenteel afspraken met elkaar.
Waar	Alblasserdam, Kinderdijk
Doel	Ontmoedigen autoverkeer richting site.
Planning	Per direct
Scenario	Zowel 1 als 2
41. Wat	Afspraken leveranciers Kinderdijk
Doel	Betere spreiding vervoersstromen, voorkomen laden en lossen tijdens openingstijden.
Planning	Per direct.
Scenario	Zowel 1 als 2
42. Wat	Opheffen/verplaatsen route Paardentram
Doel	Verminderen, voorkomen overlast door langzaam rijdend verkeer, zodat verkeersveiligheid en doorstroming worden bevorderd.
Planning	Indien nodig.
Scenario	Zowel 1 als 2

Regio groot

Fysieke maatregelen

- | | |
|----------|---|
| 43. Wat | Parkeerplaatsen elders; pendelvervoer naar site. |
| Waar | Bv. Ridderkerk, Hendrik-Ido-Ambacht, Grote Beer |
| Doel | Ontlasten parkeerruimte entreezone. Aanbod van alternatief - parkeren op aantrekkelijke locatie met aanvullende faciliteiten. |
| Planning | Gereed in 2017 |
| Scenario | Zowel 1 als 2 |
| | |
| 44. Wat | Fysiek informatieroutesysteem |
| Waar | Langs de snelweg en provinciale wegen |
| Doel | Ontlasten parkeerruimte entreezone. Aanbod van alternatief - parkeren op aantrekkelijke locatie met aanvullende faciliteiten. |
| Planning | Gereed in 2017 |
| Scenario | Zowel 1 als 2 |
| | |
| 45. Wat | Kadelocaties cruiseschepen |
| Waar | O.a. Dordrecht en Zwijndrecht |
| Doel | Ruimte bieden aan cruiseships |
| Planning | 2016/2017 |
| Scenario | Zowel 1 als 2 |

Maatregelen product- en marktontwikkeling

- | | |
|------------|---|
| 46. Wat | Sneldienst/dalurenregeling Waterbus |
| Doel | Betere en snellere verbinding tussen Rotterdam, Dordrecht en Kinderdijk |
| Capaciteit | Flexibel. Afhankelijk van business case |
| Planning | Vanaf 2015 |
| Scenario | Zowel 1 als 2 |
| | |
| 47. Wat | Wandelroutenetwerk. |
| Waar | Tussen Kinderdijk, Dordrecht en de Biesbosch |
| Doel | Zeven wandelroutes waarmee de beleving van het gebied wordt vergroot. |
| Planning | Realisatie eind juni 2015 |
| Scenario | Zowel 1 als 2 |
| | |
| 48. Wat | Een loketfunctie riviercruisemarkt |
| Doel | Coördinatie riviercruises |
| Planning | 2016/2017 |
| Scenario | Zowel 1 als 2 |

Overige maatregelen

Governance

- | | |
|-----------|--|
| 49. Wat | Afspraken IHC |
| Doel | Beter gebruik parkeerruimte IHC + shifts medewerkers |
| Planning | Zo snel mogelijk |
| Scenario | Zowel 1 als 2 |
| | |
| 50. Wat | Vergunningensysteem parkeerplaatsen in Kinderdijk |
| Doel | Sturen op beschikbare parkeerplaatsen voor bewoners Molenwaard en hun bezoekers |
| Planning | Zo snel mogelijk |
| Scenario | Zowel 1 als 2 |
| | |
| 51. Wat | Verbod en handhaving parkeren op stoep (belemmert doorstroming). Twee maatregelen: handhaven juist parkeren (incl campers). 2 verbod parkeren op stoep. |
| Waar | Directe omgeving entreezone |
| Doel | Verbeteren verkeersveiligheid en doorstroming. Daarnaast maatregel ter bevordering van de leefbaarheid bewoners |
| Planning | Per direct |
| Scenario | Zowel 1 als 2 |
| | |
| 52. Wat | Continue snelheidscontrole. |
| Waar | Gehele aanrijroute entreezone tussen Alblasserdam-Kinderdijk |
| Doel | Verbeteren verkeersveiligheid en leefbaarheid |
| Planning | Per direct |
| Scenario | Zowel 1 als 2 |
| | |
| 53. Wat | Verbod op geparkeerde campers op dijklint en/of overnachting campers op dijklint. |
| Waar | Dijklint |
| Doel | Verbetering verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Geparkeerde campers maken verkeerssituatie onoverzichtelijk; daarnaast ervaren veel bewoners overlast van campers |
| Planning | Per direct |
| Scenario | 1 en 2 |
| Voordelen | Bied aantrekkelijk parkeerlocaties aan zoals haven Alblasserdam; faciliteer goede verbinding via water richting entreezone Kinderdijk. Campers kunnen tevens centrum Alblasserdam aandoen. |

Hinder

- | | |
|----------|---|
| 54. Wat | Stil asfalt. |
| Waar | Aanvoerroute entreezone Alblasserdam-Kinderdijk |
| Doel | Verbeteren leefbaarheid |
| Planning | Zo snel mogelijk |
| Scenario | Zowel 1 als 2 |

Veiligheid

- | | |
|----------|---|
| 55. Wat | Overzichtelijkheid verbeteren (begroeiing etc). |
| Waar | Aanvoerroute entreezone Alblasserdam-Kinderdijk |
| Doel | Verbeteren verkeersveiligheid |
| Planning | Zo snel mogelijk |
| Scenario | Zowel 1 als 2 |
| | |
| 56. Wat | Meer oversteeklocaties fiets- en voetgangers. |
| Waar | Dijklint voor entreezone |
| Doel | Verbetering veiligheid |
| Planning | Zo snel mogelijk |
| Scenario | Zowel 1 als 2 |