

Raadsmemo

Onderwerp 2e kwartaalrapportage 2015 meetgegevens luchtkwaliteit Alblasserdam

Datum 26 oktober 2015

Afzender Wethouder A. Kraijo

Tel.nr. (078) 770 6004

Emailadres a.kraijo@alblasserdam.nl

Geachte raad,

Bijgevoegd stuk wordt u ter kennisname toegezonden.

Het betreft informatie waarvan het nuttig gevonden wordt dat u ervan op de hoogte bent, dan wel de toezending van een door het college of een lid van het college in commissie of raad toegezegd stuk.

In tegenstelling tot het verstrekken van informatie via een raadsinformatiebrief is de raadsmemo niet vooraf in het college besproken en vastgesteld.

Met het presidium is afgesproken dat informatie verstrekt via een raadsmemo wel als ingekomen stuk wordt geregistreerd, maar niet geagendeerd wordt voor een commissie- of raadsvergadering, tenzij een lid van een commissie of de raad hier via de griffier om verzoekt.

Voor zover van belang treft u nog de volgende korte toelichting aan.

Toelichting

Op 5 oktober 2015 heeft de DCMR het tweede kwartaalverslag over 2015 bij de gemeente aangeleverd waarin de meetresultaten van het Alblasserdamse meetpunt voor de maanden april, mei en juni zijn opgenomen. De concentraties zijn in de rapportage vergeleken met de gemiddelden van de verkeerstations Overschie en Ridderkerk en de stadsachtergrondstations Schiedam en Dordrecht. De stations Overschie en Ridderkerk zijn DCMR meetstations in de directe nabijheid van een snelweg, en daarmee relatief goed te vergelijken met de situatie in Alblasserdam. Meetstations Schiedam en Dordrecht zijn stadsachtergrondstations, die informatie opleveren over luchtkwaliteitsconcentraties in een stad, waarbij er in de directe omgeving van het meetstation weinig directe blootstelling aan bronnen van luchtverontreiniging is te verwachten.

Wetgeving

In de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen waaraan de luchtkwaliteit moet voldoen. Voor fijnstof (PM10) en stikstofdioxide (NO₂) ligt de grenswaarde op 40 µg/m³. Daarnaast is er ten aanzien van PM10 nog een grenswaarde opgenomen. Maximaal 35 dagen per kalenderjaar mag het daggemiddelde van 50 µg/m³ worden overschreden.

Meetresultaten tweede kwartaal 2015

De maand- en kwartaalgemiddelden voor fijnstof (PM10) en stikstofdioxide (NO₂) van Alblasserdam inclusief de andere meetstations van de DCMR zijn in respectievelijk figuur 1, 2 en 3 weergegeven.

Figuur 1 Maand- en kwartaalgemiddelden fijnstof (PM10)

	Gemiddelde (in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)				
	Alblasserdam Straatstation	Overschie Straatstation	Ridderkerk Straat- station	Schiedam Stads- achtergrond	Dordrecht Stads- achtergrond
April	25,5	22,8	20,3	20,6	18,1
Mei	18,9	19,3	16,4	15,9	15,0
Juni	20,0	21,0	17,6	17,5	15,2
Kwartaal	21,4	20,9	18,1	18,0	16,1

Figuur 2 aantal dagen met een daggemiddelde > 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ fijnstof (PM10)

	Aantal dagen daggemiddelde > 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$				
	Alblasserdam Straatstation	Overschie Straatstation	Ridderkerk Straatstation	Schiedam Stadsachtergrond	Dordrecht Stadsachtergrond
April	2	1	1	1	1
Mei	0	0	0	0	0
Juni	0	0	0	0	0
Kwartaal	2	1	1	1	1

De maandgemiddelden en het kwartaalgemiddelde voor PM10 op meetstation Alblasserdam zijn in 2015 iets hoger dan op de andere monitoringstations nabij snelwegen in het Rijnmondgebied.

De metingen in Alblasserdam zijn ook hoger dan in de stadsachtergrondstations Schiedam en Dordrecht (wat ook verwacht zou mogen worden).

Het aantal dagen waarop het daggemiddelde hoger is dan 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, is iets hoger dan op de andere meetstations. De maandgemiddelden vertonen voor alle meetstations eenzelfde verloop. In april zijn de concentraties het hoogst, in mei het laagst en in juni daar tussenin. Duidelijke relaties met de weersomstandigheden in deze maanden zijn niet goed te leggen.

Het gemiddelde PM 10 over dit kwartaal is 21,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Vorige kwartaal was dat 30,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. De verklaring hiervoor is dat in dit kwartaal er veel vaker wind uit het noorden tot noordoosten kwam dan in het vorig kwartaal. Hierdoor worden lagere concentraties uit een ander brongebied aangevoerd.

Figuur 3 Maand- en kwartaalgemiddelden stikstofdioxide (NO_2)

	Gemiddelde (in $\mu\text{g}/\text{m}^3$)				
	Alblasserdam Straatstation	Overschie Straatstation	Ridderkerk Straatstation	Schiedam Stadsachtergrond	Dordrecht Stadsachtergrond
April	32,4	39,6	37,1	35,0	24,0
Mei	28,7	36,5	34,2	25,6	15,7
Juni	26,9	31,9	29,4	26,2	15,2
Kwartaal	29,3	36,0	33,6	28,9	18,3

Het maand- en kwartaalgemiddelde NO_2 op meetstation Alblasserdam is significant lager dan bij de andere straatstations Overschie en Ridderkerk; maar hoger dan in het stadsachtergrondstation Dordrecht (dit laatste zou ook verwacht mogen worden). In april is het maandgemiddelden NO_2 op meetstation Alblasserdam zelfs lager dan het stadsachtergrondstation Schiedam, maar dit lijkt met name veroorzaakt doordat de Schiedam NO_2 meetcijfers in april door nog onbekende oorzaak erg hoog zijn.

Het gemiddelde NO₂ over dit kwartaal is 29,3 µg/m³. Vorige kwartaal was dat 38,0 µg/m³. De verklaring hiervoor is dat in dit kwartaal er veel vaker wind uit het noorden tot noordoosten kwam dan in het vorig kwartaal. Hierdoor worden lagere concentraties uit een ander brongebied aangevoerd.

Conclusie

In deze tweede kwartaalrapportage 2015 van de luchtkwaliteitsmetingen in Alblasterdam zijn de gemeten NO₂ en PM₁₀ concentraties gepresenteerd. Op basis van deze kwartaalcijfers kunnen geen conclusies worden getrokken over de heersende luchtkwaliteit in Alblasterdam over heel het jaar 2015.

De belangrijkste conclusies van dit tweede kwartaal in 2015 zijn voor de metingen in Alblasterdam als volgt:

- Het NO₂ gemiddelde in Alblasterdam op deze locatie is in dit kwartaal 29,3 µg/m³. Deze gemiddelde concentratie is in de periode april t/m juni 2015 lager dan op verkeerstations nabij snelwegen in het Rijnmondgebied, de stations Overschie en Ridderkerk.
- Het PM₁₀ gemiddelden in Alblasterdam op deze locatie is in dit kwartaal 21,4 µg/m³. De PM₁₀ maand- en kwartaalgemiddelden zijn licht hoger dan de gemiddelden van soortgelijke verkeerstations nabij snelwegen in het Rijnmondgebied.
- De meetresultaten laten zien dat de NO₂ concentraties op meetstation Alblasterdam worden beïnvloed door lokale verkeersemissies; op weekdays is de NO₂ concentraties gemiddeld 50% hoger dan op weekenddagen. Tijdens de ochtend- en avondspits zijn de concentraties ook hoger dan op andere momenten op de dag. Bij zuidoostenwind zijn de hoogste concentraties gemeten. Het is aannemelijk dat de verkeersemissies mede afkomstig zijn vanuit de richting van de weg De Helling en Rijksweg A15;
- De hogere PM₁₀ concentraties zijn in het tweede kwartaal van 2015 vooral afkomstig uit zuidoostelijke richtingen. De precieze bron hiervan is vooralsnog niet goed te duiden.

In de bijlage is de 2e kwartaalrapportage van de DCMR over 2015 opgenomen.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Wethouder A. Kraijo

Bijlage:

- Rapportage "Luchtkwaliteitsmetingen in Alblasterdam, tweede kwartaalverslag 2015, d.d. 15-09-2015"