

Raadsinformatiebrief

Onderwerp	: Ontwikkeling Container Terminal Alblasserdam (CTA)
Aanleiding	: Opening Container terminal Alblasserdam (CTA) op 28 mei j.l.
Datum	: 12 oktober 2015
Doel	: Het ter kennisname verstrekken van informatie
Portefeuillehouder	: Wethouder P. Verheij (078) 770 6003 p.verheij@alblasserdam.nl
Primaathouder	: Lennard Elsmann (078) 770 6101 l.elsman@alblasserdam.nl

Te verstrekken informatie

Zoals afgesproken houden we u op de hoogte van ontwikkelingen op en rondom het Container Terminal Alblasserdam (CTA). Deze brief gaat nader in de op de monitoring van de nieuwe verkeerssituatie en informeert u over de lopende aanvraag voor een omgevingsvergunning van het CTA.

Toelichting

Sinds 2007 hebben meerdere partijen zich op initiatief van het Havenbedrijf Rotterdam ingespannen voor de realisatie van een containertransferium aan De Noord in Alblasserdam. Sinds de opening op 28 mei jl. is het CTA een feit.

De gedachte achter dit transferium is dat vrachtwagens die normaal via de drukke A15 naar de Maasvlakte moeten rijden, nu hun zeecontainers bij het transferium laden en lossen, waar deze vervolgens met een dagelijkse shuttle naar en van de Maasvlakte worden getransporteerd. Wegtransporteurs kunnen door het containertransferium het wegtransport naar de Maasvlakte vermijden. Dit gaat gepaard met besparing op de behandeltijd in de zeehaventerminal, waardoor drie tot vier uur transporttijd kan worden gewonnen in de totale logistieke keten. Het transferium functioneert als een 'pick-up' en 'drop-off' locatie voor zowel volle als lege containers. Om de containerterminal rendabel kunnen laten functioneren en exploiteren, is een hoge overslagsnelheid vereist. Dit betekent, kort gezegd, dat containers die worden afgeleverd op het containertransferium in Alblasserdam, de volgende dag gelost worden op de Maasvlakte en vice versa.

De verwachting is dat het containertransferium een positief effect zal hebben op de lokale en regionale werkgelegenheid. Met name op het bedrijventerrein Parc Nieuwland is voldoende bedrijfsruimte voor bedrijven die kunnen profiteren van de nabijheid van het CTA. Daarnaast zal het CTA ook een plaats innemen in de logistieke keten van talloze andere internationaal opererende bedrijven elders in de regio. Recente ontwikkeling zoals de recent aangekondigde nieuwe vestiging van een logistiek centrum in de foodbranche (Staay Food Group, ca. 100 nieuwe arbeidsplaatsen) op Nieuwland Parc geven een voorzichtige bevestiging van dit vermoeden.

Naast alle verwachte positieve effecten kijken we ook zorgvuldig naar eventuele ongewenste neveneffecten. De containerterminal in Alblasserdam voldoet aan de milieueisen. Tegelijkertijd realiseren we ons dat de lokale en regionale impact van het vrachtverkeer over de weg niet mag worden onderschat.

Verkeerssituatie rond het CTA

Met name de impact van de aantal vrachtwagens op de toegangswegen van de bedrijventerreinen Nieuwland Parc en Hoogendijk en de hiermee gepaard gaande verkeersdruk en emissies hebben onze aandacht. De exploitant (BCTN) begint met één schip per dag en naarmate het volume toeneemt worden dit meer schepen per dag.

Bij de planvorming van het CTA is verkeersonderzoek verricht naar de verwachte verkeersbewegingen. Op basis van dit onderzoek is een pakket van maatregelen samengesteld en uitgevoerd. Om ruimte te creëren voor een veilige afhandeling van de vrachtverkeersstromen over de weg is een aantal aanpassingen verricht aan betrekking tot het kruispunt A15/N3 en de op en afrit van de A15. Hiermee is de interne verkeersafwikkeling en ontsluiting op het regionale en rijkswegennet voor het bedrijventerrein Nieuwland Parc voldoende gewaarborgd. Met de betrokken partijen is voor het een maximum overslagcapaciteit van 200.000 TEU overeengekomen (waarvan 10% schip-naar-schip). Deze grens is vastgelegd in het bestemmingsplan.

De locatie kan daardoor in de toekomst geleidelijk doorgroeien en genereert maximaal 180.000 vervoersbewegingen (aan- en afvoer). Concreet betekent dit circa 550 vrachtwagens per etmaal (zie afbeelding 3). Verwacht wordt dat in 2015 slechts 15.000 containers worden verwerkt op het CTA.

Monitoring verkeersbewegingen

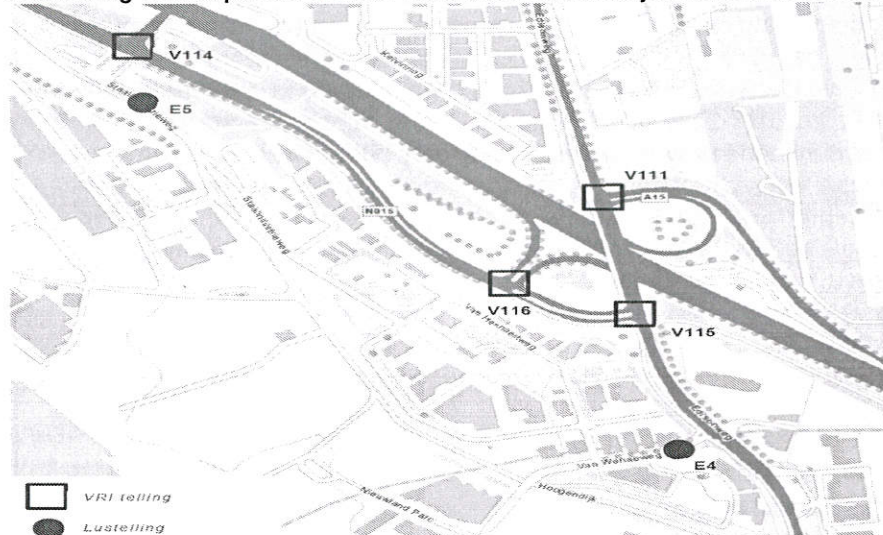
Samen met betrokken partijen kijkt de gemeente zorgvuldig of de verkeersontwikkeling zich volgens de prognoses ontwikkelt. Hierover zijn afspraken gemaakt in een Tripartiete overeenkomst tussen het Havenbedrijf Rotterdam, BCTN en de gemeente Alblasserdam (dd. 16 december 2010). De gemeente voert daartoe twee keer per jaar een algehele verkeersmonitor uit voor heel Nieuwland Parc. In het voor- en najaar vinden daartoe tellingen plaats bij de Staalindustrieweg en de Van Wenaeweg. (Zie afbeelding 1).

Deze gegevens zullen worden gecombineerd met een door het Havenbedrijf Rotterdam, conform deze tripartiete overeenkomst (art. 2, lid 2) aan gemeente Alblasserdam te leveren halfjaarlijkse rapportage (30 juni, 31 december) over de omvang van de feitelijke doorzet aan de landzijde. Een continue meting vindt plaats via een tellus bij de poort van het CT (aantallen in- en uitgaande vrachtverkeersbewegingen) en via bluetooth-ontvangers op drie meetpunten: poort CT, Staalindustrieweg en Burg. Keijzerweg (zie afbeelding 2).

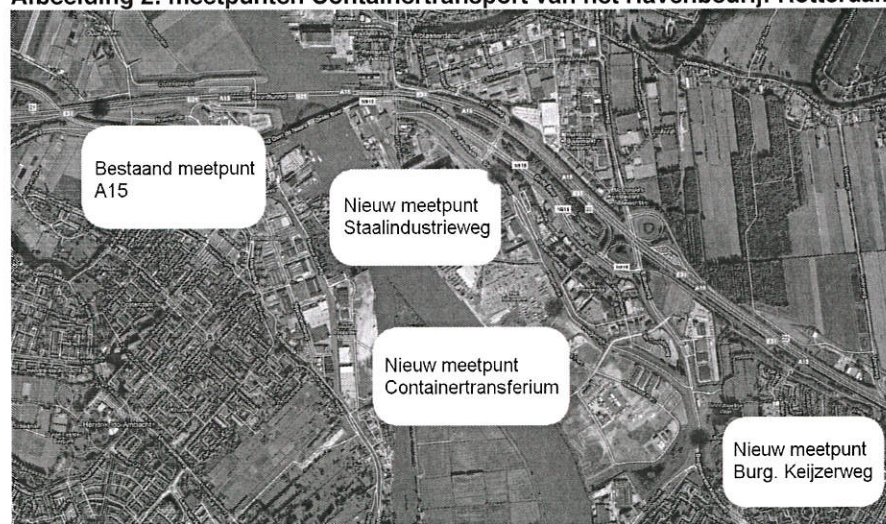
Dit geeft in combinatie met het bestaande meetpunt Hoofdrijbaan A15 ten westen van de Noordtunnel een betrouwbaar beeld van gereden routes en eventueel de reistijden. Daarnaast is er ten behoeve van inzicht in de verkeerslichten contact met RWS en worden de verkeersmodellen jaarlijks geactualiseerd om een beeld van de groei te krijgen.

Er is een klankbordgroep in het leven geroepen die halfjaarlijks de ontwikkelingen rondom het CTA monitort en evalueert. Aan deze klankbordgroep nemen naast de gemeente Alblasserdam, BCTN en het Havenbedrijf Rotterdam ook de gemeente Papendrecht, OV De Noord, het wijkplatform Papendrecht en de fietsersbond deel. De volgende klankbordgroep vindt plaats in december 2015. De verwachting is dat eventuele problemen tijdig worden gesignaleerd. Indien nodig volgen daarop aanvullende maatregelen. Indien dit aan de orde is zal u daarover worden geïnformeerd.

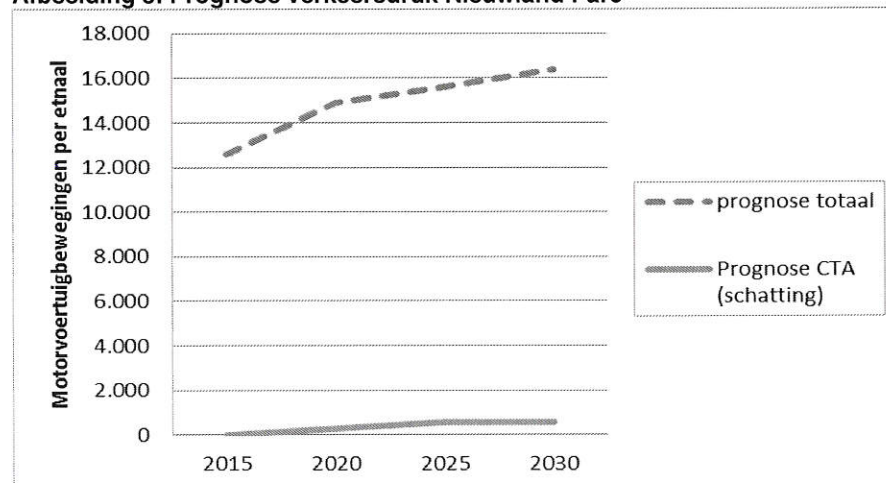
Afbeelding 1: meetpunten Monitor bereikbaarheid bedrijventerrein Nieuwland Parc



Afbeelding 2: meetpunten Containertransport van het Havenbedrijf Rotterdam.



Afbeelding 3: Prognose verkeersdruk Nieuwland Parc



Verkeer van en naar Nieuwland Parc; route Van Wenaeweg (lustelling E4) en Staalindustrieweg (E6) gecombineerd.

Doorstroming A15

Daarnaast blijft de doorstroming op de A15 een algemeen punt van zorg. Samen met het Havenbedrijf Rotterdam, de provincie Zuid-Holland en andere regiogemeenten stellen wij alles in het werk om de verkeersafwikkeling op en rond deze rijksweg te verbeteren. In het recente hoofdlijnenakkoord 2015-2019 "Zuid-Holland: slimmer, schoner en sterker" gaat ook de provincie op dit punt een inspanningsverplichting aan: "De provincie zal zich maximaal inspannen voor duurzame mobiliteit, handhaving en doorontwikkeling van de watergebonden bedrijventerreinen en de verbeterde bereikbaarheid over weg van havens en overslagpunten, zoals het Container Transferium Alblasserdam." De verbeterde doorstroming van de A15 staat hierin centraal.

Omgevingsvergunning CTA

Op 28 januari 2015 heeft CTA een aanvraag om omgevingsvergunning ingediend voor het oprichten van een containertransferium met het ontgassen van containers en de overslag van schip naar schip. Deze aanvraag wordt op dit moment afgehandeld door de omgevingsdienst Zuid-Holland-Zuid.

Schip-naar-schip overslag

Onder overslag moet bij een containertransferium, naast overslag vrachtauto-schip, ook worden uitgegaan van overslag van schip naar schip. Dit is een activiteit die ondersteunend is en bedoeld is om een complete dienstverlening aan verladers en transporteurs te kunnen bieden, tevens gebruikelijk bij een containertransferium. In de milieuonderzoeken is rekening gehouden met "schip-naar-schipoverslag" als product. Als uitgangspunt opgenomen is dat circa 10% van de capaciteit (200.000 TEU) is voorzien voor schip-naar-schipoverslag.

Ontgassen containers

Ontgassen wordt in het algemeen beschouwd als een ondergeschikte activiteit op een containertransferium, zoals bedoeld in de bestemmingsomschrijving "alsmede de daarbij behorende activiteiten". Het voldoet daarmee aan bestemmingsplan en de tripartiete overeenkomst.

Containers worden gegast met middelen (formaldehyde, fosfine, methylobromide, etc) om bijvoorbeeld ongedierte te bestrijden zodat voorkomen wordt dat deze mogelijke ziektes verspreiden. Het openen van de containers vindt plaats volgens een wettelijk verplichte procedure door gasdeskundigen. Afhankelijk van het toegepaste gas kan middels het ontlichten door natuurlijke ventilatie of middels ontlichtingsdeuren worden ontgast. Uit de beschrijving van de aanvraag van CTA blijkt dat de Best Beschikbare Technieken wordt toegepast voor het beperken van de emissies naar de lucht. Ook blijkt dat het een ondergeschikte activiteit is. Tevens blijkt dat hiermee ook de geuremissie wordt beperkt. Op basis hiervan zijn vergunningvoorschriften opgesteld waar het bedrijf aan moet voldoen.

Financiële aspecten

De periodieke verkeerstellingen zijn voor rekening van de gemeente en komen te laste van het reguliere budget voor verkeerstellingen. De inzet van ambtelijke capaciteit voor begeleiding van deze rapportages komt ten laste van het reguliere personeelsbudget. Het continue verkeersstromenonderzoek komt ten laste van het Havenbedrijf Rotterdam. Het CTA valt binnen het jaarprogramma voor toezicht en handhaving bij de OZHZ.

Juridische aspecten

nvt

Communicatie en inspraak

Indien de monitoring van de aantallen containers en de ritten met herkomst/bestemming CTA aangeeft dat vòòr einde van het jaar het maximum is bereikt, hetgeen op dit moment nog niet aan de orde is, zal de gemeente in overleg treden met Havenbedrijf Rotterdam en de exploitant BCTN, met als doel handhaving. Basis daarvoor zijn het bestemmingsplan, verleende vergunningen en de private overeenkomsten. De raad wordt hierover dan aanvullend geïnformeerd.

Uitvoering (inclusief planning)

Het bestemmingsplan en de Tripartite Overeenkomst tussen de initiatiefnemer (het havenbedrijf Rotterdam), de exploitant (BCTN) en de gemeente Alblasserdam verplichten betrokken partijen tot continue monitoring en periodieke evaluatie van de daadwerkelijke (milieu)effecten. Toezicht en handhaving op de daadwerkelijke naleving van milieuvoorschriften valt onder de verantwoordelijkheid van de OZHZ . Dit is een continue proces.

Evaluatie

Er is een klankbordgroep in het leven geroepen die halfjaarlijks de ontwikkelingen rondom het CTA monitort en evalueert. Aan deze klankbordgroep nemen naast de gemeente Alblasserdam, BCTN en het Havenbedrijf Rotterdam ook de gemeente Papendrecht, OV De Noord, het wijkplatform Papendrecht en de fietsersbond deel. De volgende klankbordgroep vindt plaats in december 2015. Naast deze klankbordgroep wordt het bestaande bestuurlijk overleg gemeente Alblasserdam – Havenbedrijf Rotterdam gecontinueerd. Belangrijkste agendapunt zal zijn de halfjaarlijkse monitoringrapportage. Als er substantiële afwijkingen zijn in de routing met consequenties voor de verkeersafwikkeling op het wegennet in de omgeving, waardoor meer verkeerslawaaï optreedt en de luchtkwaliteit minder wordt, dan zal de gemeente in overleg treden met het havenbedrijf Rotterdam en BCTN. Doel van dat overleg: de oorspronkelijke routing bewerkstelligen, dan wel een andere routing vaststellen indien die beter is voor verkeersafwikkeling dan wel milieu. Indien de monitoring van de andere aspecten afwijkingen aantoont, zal door het bevoegd gezag gehandhaafd worden, conform bestemmingsplan, verleende vergunningen en private overeenkomsten.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

secretaris

burgemeester

