

Raadsinformatiebrief

Onderwerp	: Openbare verlichting	
Aanleiding	: Vaststellen Nota openbare verlichting 2016-2025	
Datum	: 8-12-2015	
Doel	: Informeren van de raad.	
Portefeuillehouder	: Peter Verheij 078 – 770 6003	p.j.verheij@alblasserdam.nl
Primaathouder	: Bram van Gernerden 078 – 770 6024	b.van.gernerden@alblasserdam.nl

Geachte raad,

Het college heeft in haar vergadering van 15 december 2015 De Nota Openbare Verlichting 2016 – 2025 "Licht waar het moet, donker waar het kan" vastgesteld.

De ambities in de Nota OVL 2016-2025 spitsen zich toe op veiligheid, duurzaamheid en financiën. De verlichting dient een bijdrage te leveren aan de sociale- en verkeersveilige inrichting van de openbare ruimte; In de nota wordt aan de hand van een beleids-, beheer- en realisatiedeel beschreven hoe op een verantwoorde wijze de openbare verlichting kan worden onderhouden voor een periode van de komende 10 jaar.

In het **Beleidsdeel** zijn de kaders en ambities op het gebied van o.m. duurzaamheid energiebesparing, en lichthinder vastgelegd. De kaders uit het beleidsdeel zijn in het **Beheerdeel** verder vormgegeven en uitgewerkt. In dit deel is aandacht gegeven aan specifieke wensen van Alblasserdam. In het **Realisatiedeel** zijn 2 relevante scenario's uitgewerkt en doorgerekend met betrekking tot de haalbaarheid van de ambities. Daarbij is getoetst op technische haalbaarheid en worden de financiële en kwalitatieve effecten zichtbaar gemaakt.

Van de uitgewerkte scenario's heeft het scenario "Duurzaam materiaalgebruik en kosten effectieve energiebesparing" de voorkeur gekregen. Dit scenario draagt het meeste bij aan de beleidsuitgangspunten in het beheerdeel en is ook in financieel opzicht de meest aantrekkelijke variant om te kiezen. De belangrijkste uitgangspunten in dit scenario zijn :

- Toepassing van led verlichting bij vervangingen en nieuwbouw.
- Duurzaam gebruik van materialen
- Dimmen van verlichting
- Voorkomen van licht- en lichtvervuiling

De financiële gevolgen van het gekozen scenario 1 vallen binnen de door de raad vastgestelde kaders. Met de vaststelling van het 'Kwaliteitsplan dagelijks beheer openbare ruimte' in mei 2009 is gekozen voor beeldkwaliteit 'B' voor de buitenruimte. De in scenario 1 geraamde exploitatiekosten vallen binnen de als gevolg van dit besluit beschikbaar gestelde middelen. In de programmabegroting zijn in het investeringsplan vanaf 2015 middelen voor de benodigde vervanging aan einde levensduur van lichtmasten en armaturen opgenomen. Met deze beschikbare middelen kunnen de noodzakelijke vervangingen worden uitgevoerd.

De besparing op energiekosten levert een bijdrage aan de gestelde doelen t.a.v. Innovatie Energiegebruik zoals aangegeven in "Ruimte voor Vernieuwing" in de programmabegroting 2016.

Het scenario is een groeimodel. Dat betekent dat de effecten geleidelijk zichtbaar zullen worden. Niet alle materialen worden tegelijk vervangen dus de besparing op onderhouds- en energiekosten neemt per jaar toe.

Op langere termijn levert de keuze een flinke besparing op onderhoudskosten en energiegebruik op. In de eindsituatie over 23 jaar (als alle armaturen zijn vervangen door led) is het benodigde exploitatiebudget teruggelopen met ca € 37.600,- per jaar. Dit bedrag is opgebouwd uit € 18.800,- energiebesparing, € 17.300,- besparing op lampvervangingen en enkele kleinere invloeden. De energiebesparing die gerealiseerd wordt loopt op tot ca. 36 %.(o.b.v. het berekende energieverbruik in kWh) Dit levert met de huidige energietarieven en belastingen een uiteindelijke besparing op van ca € 18.800,-

Toelichting op maatregelen verduurzaming verlichting.

- **Toepassing Led-verlichting.**

Sinds een aantal jaren heeft de ontwikkeling van led verlichting een vlucht genomen. Door led verlichting toe te passen wordt er significant energie bespaard. De hoeveelheid is afhankelijk van het toepassingsgebied, er wordt op dit moment gemiddeld 30% - 40 % aangehouden (excl. effecten dimmen) Ook de onderhoudskosten worden lager omdat de lampen veel minder vaak vervangen behoeven te worden. De keerzijde zijn de hogere investeringskosten maar door de dalende prijzen van Led-armaturen gaat deze factor steeds minder zwaar wegen. In de gemeente Alblasterdam wordt Led al enige jaren op diverse nieuwbouwlocaties toegepast. Sinds 2014 is dit ook bij vervangingen standaard geworden. In Nieuwland, Blokweer-Noord, Vinkenwaard-Noord en de Van Eesterensingel staat led-verlichting. Bij deze laatste staat sinds dit jaar een proefopstelling van 6 verschillende armaturen. In 2016 zal in samenspraak met de bewoners een evaluatie plaatsvinden.

- **Duurzaam gebruik materialen.**

De levensduur van de lichtmast kan op basis van metingen met 6 jaar verlengd worden en de vervangingscyclus van het armatuur wordt hierop aangepast en met 3 jaar verlengd. Bij het uitstellen van een vervanging van een mast bestaat het risico dat masten omvallen of afbreken. Alle masten boven 4,5m worden gemeten, goedgekeurde masten krijgen een garantie om 6 jaar langer te blijven staan. Op basis hiervan zijn de risico's aanvaardbaar. Bij vervanging van het armatuur na 23 jaar (i.p.v. 20 jaar) neemt de lichttechnische kwaliteit in geringe mate af waardoor de risico's als gevolg hiervan ook klein zijn.

- **Dimmen verlichting**

Sinds 2011 biedt de richtlijn ROVL2011 de mogelijkheid om het lichtniveau aan te passen en te dimmen in bijvoorbeeld de nachtelijke uren. Voor het installeren van een dim-unit is een extra investering nodig. In scenario 1 van het realisatiedeel wordt uitgegaan van dimmen als dit kostentechnisch efficiënt is. M.a.w. de extra investering moet binnen redelijke tijd worden terug verdiend. In scenario 2 wordt uitgegaan van dimmen op alle armaturen. Dit levert een extra energiebesparing op maar de extra investering is niet terug te verdienen vanwege de beperkte relatieve besparing bij lage vermogens.

- **Voorkomen lichthinder en lichtvervuiling.**

Lichtvervuiling door OV-installaties wordt voornamelijk wordt veroorzaakt door de verouderde lampen en/of armaturen waarvan het optiek in het armatuur ver uitsteekt. Bij het vervangen van armaturen maken wij geen gebruik meer van deze materialen. Daardoor wordt de (subjectief) ervaren lichthinder behoorlijk naar beneden bijgesteld.

Verder heeft het college besloten de regeling vergoeding achterpaden af te schaffen omdat de kosten hoog zijn en de contracten zijn verlopen.

De Nota Integraal veiligheidsbeleid wordt herzien en op basis daarvan kunnen door het college nog andere afwegingen rond verlichting worden gemaakt.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

secretaris



burgemeester

