Geachte raadsleden van de gemeente Alblasserdam.

Ik zou graag in het kort even de aandacht willen voor het volgende,

Met verbazing heb ik het raadsvoorstel gelezen over de vijf woonwagenwoningen en de stand van zaken met betrekking tot de standplaatsen.

1| Hieruit blijkt dat er inmiddels vijf getekende overeenkomsten zijn voor de te realiseren woonwagenwoningen. Wat echter wel onze verbazing schetst is dat de budgetten keer op keer worden verruimd en dit uit de algemene middelen. Extra verhuisvergoedingen van respectievelijk €25.000 en €40.000.

Eventuele legeskosten á €10.000 zijn hierbij nog niet inbegrepen.

Als we alleen al uitgaan van de realisatie van 5 woonwagenwoningen kost dit ruim **€2.000.000.** Een snelle berekening laat zien dat iedere woonwagenwoning/ sociale huurwoning gemiddeld €400.000 kost. Allereerst slaat dit een gat in de Alblasserdamse begroting, daarnaast kunnen de minderbedeelden in Alblasserdam dit betalen middels een extra huurverhoging van woonkracht 10. Beste commissieleden noemt u dit een sociaal beleid? En hoe legt u dit aan de Alblasserdamse burger?

Het bovenstaande gaat alleen nog maar uit van de officiële verplaatsing, wat past binnen het bestemmingsplan.

2| Als de gemeente de eisen van de bewoners ook voor de tweede locatie inwillegend wordt het bedrag van €2.000.000 nog eens verdubbeld,

Daarnaast spiegelen de ambtenaren de woonwagenbewoners een te rooskleurig verhaal voor qua vergunningen. Een aanvraag met een gehele bezwaarprocedure duurt gemiddeld 2 jaar(afrondende werkzaamheden eind 2017 zijn daarom ook totaal niet realistisch). U weet dat nagenoeg alle bewoners tegen dit plan zijn. En dat er ook nog een procedure loopt tegen het schrappen van de welstandsparagraaf. Zoals u zelf ook al heeft aangegeven in het raadsvoorstel van 8 september kan de aanleg niet starten zolang er nog een procedure loopt. Daarnaast wil ik opmerken dat de ambtenaren de 2 plannen/ locaties zoals ze er nu liggen, vermengd worden met elkaar. Vermenging van wijn met water smaakt bitter en vies..

3| Daarnaast moeten er nog tal van vergunningen aangevraagd worden waartegen bezwaar gemaakt kan worden, te denken valt aan inritvergunning, omgevingsvergunning.

In het raadsvoorstel wordt ook gesproken over de zogenaamde kruimelgevallenregeling(paragraaf 3.3), kunt u dit begrip en het eventuele gebruik uitleggen aan de burgers in Alblasserdam?

4| Verder resten mij nog 2 vragen vanuit het comité waarom er een klankbordgroep is opgericht voor de omwonenden? Er zijn vele informatie- en afstemmingsmomenten geweest tussen woonwagenbewoners en gemeente, echter is er geen contact gezocht met de omwonenden. Daarnaast wordt in het raadsvoorstel gesproken over een financiële besparing aangezien een geluidswerende voorziening niet meer noodzakelijk is bij de bouw van 5 i.p.v. 6 woningen, klopt dit?

Mede namens het comité wil ik uw allen hartelijk dank voor de aandacht,

Arie van Horssen