

Gedachte gem raad en aanwezigen 19 jan 26jar

Naddat ik voor het eerst een raadsvergadering had bijgewoond, besloot ik direct een volgende keer te willen gebruiken om onze zaken wat uit te leggen, hopend op meer begrip van uw kant. Ik sta hier als vrouw van Teo, moeder van 6 kinderen waarvan Arle de jongste zoon is. Mij ben oppas oma 12 kl. kinderen mantelzorger, vrijwilliger Adulam/Elos vooral moederschap. U zult van mij dus een heel ander kant horen dan u wellicht gewend bent. De com. behoud Vinkeveenpolder kwam eind nov. by i. Voor het eerst was ik daarby. We hadden een goede avond en vonden ons gehoord. Burgem was erbij. Die avond hoorden we dat de trein al aan het rijden was terwijl het station nog niet klaar was. De trein zou alvast doorgaan terwijl er nog veel onzeker was over de (bestuiter) aankomst. Dit even ter uitlegging.

* Mijn man is een hardwerkende ondernemer, een echte zakenman. Hy wacht jaren lang om een nieuweloods te mogen bouwen omdat de machines standen te roesten in de schuur, als het regende. De bouw v.d.loods is steeds onnodig vertraagd omdat talloze procedures geduld moesten worden. Als er br broedende vogels in de bomen zaten op dat stukje terrein, konden we niet starten. Het gebouw moest ook vooraf een landelijke uitstraling hebben, waar we alle begrip voor hadden. Een logische zaak in onze omgeving. Wachten, wachten en nog eens wachten. Het is een aanslag op zyn psyche geweest. Te meer omdat voortdurend verwisseld werd van stoel op heo gemeente huis. Niemand wist hoeveel meer v.d. hoed en der and, en was hooft ergens verantwoordelijk voor dat was de oorzaak. Een nieuw bestemmingsplan ontstond denk ik 10 jaar geleden waar aan hy financieel bijdroegen. Teo werd als omwonende van meet af aan betrokken om mee te denken en te doen. Eindelijk lag er in 2012 een mooi plan. Onze buren zouden ASV2 bewoners zyn. Heuk vonden we dat!

Plotseling stopte de rijende trein en Teo werd er stilzwijgend uit gezet. De ASV2 koop ging niet door de gem wilde het daar verkopen. De gem vatte vervolgens het plan op om op genoemde locatie een langslepend en slopend probleem op te lossen. Na de nooit stop van de trein werd er drastisch van spoor en traject verwisseld. De gesprekken met de bewoners waren in volle gang. Teo zat op het perron. Daar werd een brief gespost met de mededeling dat het bestemmingsplan gewijzigd zou worden. Zonder overleg en uitleg eveneens. Ruim d'jaar zat hy in de trein en mocht meeryder, stak zeer veel tyd en energie in deze zaker omdat hy het als betrokken bewoner zeer belangrijk vond wat er gebeurde in leefomgeving. Wezenlyke zaker kunnen blykbaar zo onder de mat worden gewijzigd als de gem. dit nodig acht. In die tyd kwam er een koper voor een kavel groot maar mocht daar geen zondel onder 1 kap neer zetten. Paste niet in bestemmingsplan. Horssen. Dat hebben we keer op keer gehoord. Teo legde zich daar by neer. Omdat ons huis te groot werd en ers oud zondel we verbouwen.

Zeker 2jaar zyn we bezig geweest om van 1 huis 2 te maken. Het leek voor de gem een onmogelyke opgave, als of u het financiële moest

Het huis afbreken om 2 kleinere woningen neer te zetten was al helemaal geen optie, past niet in het bestemmingsplan v. Horssen. De goede contacten die ons 10 jaar geleden begonnen bleken weens overbodig en da in gezette koers werd vervolgd zonder v. Horssen aan te kregen we de eerste jaren altijd direct een keurig verslag van de besprekingen, nu komt het altijd net even binnen voor u volg vergadering.

Onder tusschen kwamen de gem. met de bewoners aan op volgen peren terug naar de huidige ~~personele~~^{teken 15:} Pijnlyk werd ik getroffen door den (zeer welwillend en respectvol werd er omgegaan met)

de groep mensen dat dit opstellingen vol. gem. maar de bewoners toe du welllicht onze buurten zouden worden. Zeer welwillenden geweest!

Naar ons, als bezwaarde party, was nauwelyks reaktie. Het insprak en van Arrie werd weggezet als een terugkerende riedel, door de SSP. De SSP is voor ons ook wat dit betreft steeds Geen Party geweest.

De nieuwe bewoners zijn terecht gefrustreerd, wij echter niet minder dan de handelwyse vd. gem. richting ons de laagste paren, zekerlyk en priva gezien het met 2 maten meter de ondoarziechtheid, en wellicht oneerlykheid, voel ik me gereopen om hier te zijn om een welgemeend protest te laten horen. Mijn lieve man is er niet by. Hy is er daar mee, modern gezegd, weet ook niet de inhoud van dit inspreken en voelt zich oneerlyk behandeld, terwyl hy er jaren zijn tyd aan sat om mee te denken, dan beloogt gestelde gefrustreerd en lant het gaan.

Daarom ben ik Arrie enorm dankbaar dat hy zijn kostbare tyd en energie hier aan wil geven, ook richting Teo, als jongste en betrokken zoon van ons gezin. Het gezin dat altijd tot op de botten heeft gevoeld wat de uitspraken en besluitenvan de gem. met hun vader deden.

Ook zwager Martin ben ik dankbaar zich in dienst te willen verdiepen. By deze wil ik ook de wellicht nieuwe buren vragen voor enigszins begrip voor ons toe. Jaren geleden mocht onze hardwerkende buurman Luttmr geen huis neer zetten op zijn eigen stuk grond by zijn eigen kassen. ten einde raad is hy naar Zeeland verhuisd waar hy opnuuw een huishou kocht.

Sinds dien is er veel gebeurd. Het prachtige rustige stukje^g natuurl waar wij jaren woonden gaat drastisch veranderen. Dat kan soms ook heel anders. Daris jaar zijn Teo en ik by de heer Schone Wilt in de garage op de koffie geweest en hebben toen naar elkaar uitgesproken dat wij beiden (partijen) het niet eens zijn met het handelen vd. gem. en hebben toen gezegd dat wij eerlykheid, geloof eerlykheid willen. Geen schuiven onder de mat met bestemmingsplannen, welstandsparten graan en zo meer. Transparantie, doorzichtigheid, gewenstsvol, bedankt. Mullen moeten je een alleenstaande onbegrepen groep toelaten, nou dat zijn wij inmiddels ook gemeenschappelijk. Het is dit voor de gemeente) Mullen hebben een mens groot probleem wat huisvesting betrifft dat begrijp wij, dat is respectvol, dat is basisrecht. Faten we dan ook eer boze bliker uitwisselen, dat dient my pijn. Let tegen dat mullie. We zullen daarom ook kaarsleidend gaan zijn voor in dit hele proces de eut en jist harder zetten, en daar bezwaar tegen maken. Van hoger hand zal er wellicht meer dit plat gekkeken worden. Door wyze mens en onpartijds zijn.

Die uitspraak zal voor ons dan ook bindend zijn. Rest my nog te vragen om de scheep te zetting te versoen en voor al te ontstaander wat ik bedoelde uit te leggen. De trein? boetegt (0)172 23 54 44 | www.groenvision.com