

Raadsinformatiebrief

Onderwerp	: Start shuttleservice Haven Zuid - Molens Kinderdijk	
Aanleiding	: Collegebesluit de datum 29 maart 2016	
Datum	: 29 maart 2016	
Doel	: Informeren van de raad over de start van de shuttleservice Haven Zuid	
Portefeuillehouder	: A. Kraijo (078) 7706005	a.kraijo@alblasserdam.nl
Primaathouder	: E.C. Bleeker-Brouwer (078) 770 6056	e.c.bleeker-brouwer@alblasserdam.nl

Geachte leden van de gemeenteraad,

Bij dezen informeren we u graag over een particulier initiatief vanuit de samenleving "de shuttleservice Haven Zuid - Molens Kinderdijk" die dit jaar van start gaat en de gemeentelijke inbreng daarin.

Shuttleservice

De shuttleservice bestaat uit bootafvaarten over de Alblas, ritten met de paardentram en fietsverhuur. Met de shuttleservice start de transferiumfunctie van Haven Zuid officieel en daarmee ook het fysieke Alblasserdamse aandeel in de ontwikkeling van de Entreezone met als beoogt effect spin-off voor de regio, waaronder economische voordelen voor lokale ondernemers.

De bezoekers van de camperplaats zullen zorgen voor een eerste aanwas aan gebruikers van de service. In de bijlage treft u informatie aan over wie wanneer gaat rijden en varen.

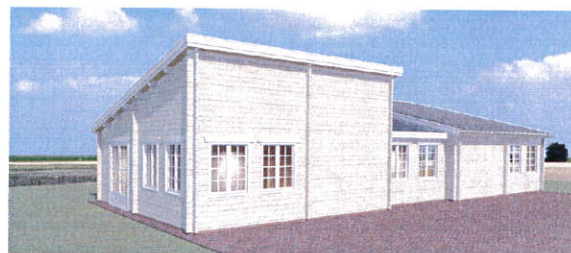
De shuttleservice is een particulier initiatief dat wij van harte ondersteunen. De markt draagt verantwoordelijkheid voor de ondernemerskant en de gemeente helpt voorwaardenscheppend met het aanleggen van hoofd(infra)structuur cq. het opruimen van fysieke struikelblokken in de buitenruimte en draagt vanuit een langetermijnperspectief bij aan een voldoende duurzame ontwikkeling.



Boot glasshopper – De Krom | Paardentram – Verdoorn gelegenheidskoetsen | Boot Jacoba van Beieren - Vinkenwaard

Huiskamer van het transferium

De horeca (Kookgemak) en Tourist Info Alblasserdam (vanaf eind mei 2016 in een nieuwe behuizing) worden de huiskamer van het transferium. Om de shuttleservice succesvol te lanceren wordt de zichtbaarheid en aantrekkelijkheid van beide vergroot.



Bestuur Alblasterdam - 3D Voorzijde nieuwbouw Tourist info Alblasterdam

Zondagsrust

Voor wat betreft de zondagsrust wordt het uitgangspunt genomen zoals dat ook elders wordt gehanteerd in de gemeente Alblasterdam: openingstijden handhaven op de huidige situatie. Dit zou zijn voor horeca in de portiersloge: open zondag vanaf 10 uur, de horecaondernemer heeft aangegeven niet voor 12 uur open te gaan. Voor winkels betekent continuering van de huidige situatie: niet open op zondag en voor toeristische diensten betekent dit: aanbod op de gehele zondag.

Dit onder ogen ziende hebben wij besloten dat we het onderwerp van het respecteren van de zondagsrusten de ongestoorde kerkgang continu onderwerp van gesprek willen laten zijn tussen ons en de ondernemers van de shuttleservice. Bij het verder vormgeven van de shuttleservice zullen we de komende periode gebruiken om te onderzoeken welke transportmiddelen en welk schema zo min mogelijk de zondagsrust verstoort binnen de kaders.

Daarmee samenhangend zal binnenkort het gesprek hierover met de Stichting Werelderfgoed Kinderdijk en het college van de gemeente Molenwaard dat plaatsvinden. De raad zal hierover conform toezegging apart over worden geïnformeerd.

Relatie gebiedsdeal Entreezone

Door de raad is €400.000 beschikbaar gesteld voor de ontwikkeling van de Entreezone, waarvan €100.000 voor het visitormanagement. De kosten voor de start van de shuttleservice zijn daar wel in aangestipt maar nog niet uitgewerkt. Met de SWEK en de gemeente Molenwaard is gesproken over het beschikbaar stellen van middelen uit de €100.000. Besproken is dat de gemeente zal (voor)financieren zoals in onderstaande tabel is aangegeven en dat in de zomer van 2016, wanneer alle benodigde maatregelen voor het visitormanagement in beeld zijn, over de verdeling van de ton gesproken gaat worden.

In de onderstaande tabel is de uitsplitsing van de kosten (te maken door gemeente en derden) en dekking inclusief bijdragen van derden opgenomen.

Kosten	Kosten gemeente	Kosten/bijdragen Partners	Totaal
Technische aanpassingen	13.000	24.000	37.000
Bewegwijzering, informatievoorziening en communicatie	29.000		29.000
Coördinatiekosten	5.000		5.000
	47.000	24.000	71.000
Dekking			
Grondexploitatie Haven Zuid	29.500		29.500
Verwachte subsidie Waterdriehoek	10.000		10.000
Ondernemers shuttleservice	500	4.000	4.500
Bijdrage SWEK	7.000	20.000	27.000
	47.000	24.000	71.000

Betaald parkeren

Betaald parkeren invoeren is mogelijk onder twee voorwaarden: als de omgeving niet vrij toegankelijk is en als er voldoende massa is om een parkeerwacht (of een bewakingssysteem) te laten functioneren. Momenteel is de omgeving nog vrij toegankelijk, er is nog geen flankerend parkeerbeleid ingevoerd. De tweede factor: voldoende parkerenden wordt pas ingelost als er geen mogelijkheden meer zijn bij het Werelderfgoed om te parkeren. Het parkeren aldaar wordt vanaf 2018 afgebouwd. Verwacht wordt dus pas bij start toeristenseizoen 2018 eventueel betaald parkeren in te kunnen voeren. Dit zal ook onderwerp zijn van de uit te voeren studie verkeer en parkeren in het centrum Alblasserdam. De gemeente Molenwaard heeft ook geen parkeervergoeding op de terreinen buiten het Werelderfgoed.

Poort naar de Alblasserwaard

Nadrukkelijk uitgangspunt is dat het transferium ook een functie heeft naar de overige aantrekkelijkheden van de Alblasserwaard. Dit komt tot uiting in de informatie en arrangementen aangeboden door Tourist Info Alblasserdam en later door een informatiepunt (waarschijnlijk kaart met recreatiemogelijkheden) buiten. Tourist Info biedt haar informatie en arrangementen al aan, van het informatiepunt heeft de gemeente Molenwaard aangegeven dat zij over circa een half jaar zover zijn dat dat kan worden vormgegeven.

Effecten

Met het realiseren van de shuttleservice worden de vruchten van beleidsvoornemens uit de Samenlevingsagenda én reeds gedane investeringen in de toeristische infrastructuur (verbouw en verhuur portiersloge aan Tourist Info en Kookgemak, aanleg steigers in de haven en bij Kinderdijk, afrit Marineweg, aanleg TOP) beter zichtbaar.

Op de locatie Haven Zuid wordt meer dynamiek voelbaar, iets dat bij zal dragen aan het vertrouwen van de vastgoedmarkt in de toeristische potentie van de locatie. Ook de realisatie van de tijdelijke camperplaatsen dragen hieraan bij.

Met deze ontwikkeling wordt ook meer levendigheid gebracht in het centrum. De portiersloge zal de komende jaren gaan fungeren als de huiskamer van het transferium Haven Zuid. Daar worden toeristen én inwoners van Alblasserdam gastvrij ontvangen voor een bezoek aan de Molens en een leuke tocht daar naartoe. Dit initiatief past daarmee in de vastgestelde Visie op het Centrumhart.

Dit initiatief is een voorbeeld van de samenwerking die wij wensen met onze maatschappelijk partners conform de Samenlevingsagenda: een initiatief van markt en overheid waarbij wij het mogelijk hebben gemaakt een en ander op korte termijn te realiseren.

Voor aanwonenden van de Alblas wordt een informatieavond georganiseerd ten tijde van de ter inzagelegging van de vaarvergunningen om hen te informeren over de plannen, eventuele bezwaren te horen en met hen na te denken over oplossingen.

Planning

De shuttleservice wordt na het ontvangen van vergunningen en het opruimen van fysieke struikelblokken geopend. De exacte startdatum is dus nog ongewis.

De meest bepalende vergunningen zijn de vaarvergunningen van de boten en de waterschapsvergunning voor het verplaatsen van slib bij het Damsteiger. Het belangrijkste technisch-financiële struikelblok is het behalen van voldoende diepte voor de boten om aan het steiger aan te meren. Er wordt gezocht naar korte termijn oplossingen om dit jaar te kunnen starten. Hiervoor worden gesprekken gevoerd met het Waterschap, de booteigenaren en aannemers die gespecialiseerd zijn in baggerwerk; ook zullen eventueel benodigde onderzoeken worden uitgevoerd.

Voor de lange termijn is het van belang dat de Alblas door de provincie wordt aangewezen als vaarroute waardoor het Waterschap de plicht heeft de Alblas op voldoende diepte te houden. Hierop wordt door ons bestuurlijk ingezet.

De eerste twee jaar worden gezien als pilotfase, er wordt regelmatig geëvalueerd en gekeken naar kansen voor uitbreiding van de dienst.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders



secretaris B/A



burgemeester

Bijlage:

Samen met de volgende partijen is samengewerkt om de shuttleservice op te zetten:

- Tourist Info Alblasserdam (inclusief fietsenverhuur)
- De Krom (boot)
- De Vinkenwaard (boot)
- Verdoorn Gelegenheidskoetsen
- Kookgemak (huurder horeca portiersloge)
- Stichting Werelderfgoed Kinderdijk (SWEK), directie en werkgroep 'visitormanagement'
- Gemeente Molenwaard

Met hen is gekomen tot een shuttleservice met de volgende kenmerken:

- Vervoer:
 - tweemaal daags is het mogelijk met een boot naar de Molens (Blokkerse wip) vanaf het Damsteiger en weer terug
 - op dinsdag, donderdag en zaterdag is het mogelijk driemaal daags naar de molens te gaan per paardentram, vanaf het Havenplein en terug,
 - men kan een fiets te huren voor vervoer van en naar de molens,
 - men kan er starten met een wandeling door Alblasserdam naar de Molens en de regio (provinciaal wandelroutenetwerk Kinderdijk-Dordrecht-Biesbosch)
 - vlak bij Haven Zuid zijn ook openbaar vervoerhaltes naar het molengebied (bus en waterbus), waarnaar verwezen wordt.
- Horeca:
 - Van woensdag tot en met zondag is het van mogelijk om van 10-18 ('s zondags vanaf 12 uur) een kopje koffie te drinken bij de portiersloge (ondernemer: Kookgemak) conform huidige vergunning
- Tickets:
 - Vanaf het moment dat de vaarvergunningen afgegeven zijn, zijn tickets voor de molens inclusief of exclusief vervoer te koop bij de portiersloge van Tourist Info (elke deelnemende ondernemer stelt zelf zijn tarief vast)
 - Vanaf 1 juli 2016 biedt SWEK deze arrangementen ook aan via haar website.
- Bewegwijzering en informatievoorziening
 - Bewegwijzering: met de werkgroep visitormanagement van de Entreezone worden voorstellen voor de bewegwijzering uitgewerkt. Er wordt daarbij ook gekeken naar de mogelijkheden om, omwille van de herkenbaarheid, aan te sluiten bij de huisstijl van het Werelderfgoed.
 - Informatievoorziening over de vervoersmogelijkheden en recreatieve mogelijkheden in de Alblasserwaard (informatiebord, op termijn –op aangeven van gemeente Molenwaard- te plaatsen).
 - Op de website van het Werelderfgoed wordt vanaf het moment dat de vaarvergunningen zijn afgegeven de informatie over de shuttleservice vermeld en worden mensen voor parkeren doorverwezen naar Haven Zuid. NB

In de shuttleservice zit nog geen pendeldienst over de dijk. De mogelijkheid om te parkeren bij het Werelderfgoed blijft voor personenauto's namelijk voorlopig nog bestaan. Campers en bussen worden wel al vanaf de start van de shuttleservice verwezen naar Haven Zuid. Er is een ondernemer die zou kunnen inspringen met busjes mocht de behoefte ontstaan, en ook voor het SWEK is het bespreekbaar dat zij met busjes gaan pendelen.