

Raadsmemo

Onderwerp Inritten Cortgene

Datum 20 april 2016

Afzender P.J. Verheij

Tel.nr. (078) 770 6003

Emailadres p.j.verheij@alblasserdam.nl

Geachte raad,

Onderstaand stuk wordt u ter kennisname toegezonden.

Het betreft informatie waarvan het nuttig gevonden wordt dat u ervan op de hoogte bent, dan wel de toezending van een door het college of een lid van het college in commissie of raad toegezegd stuk.

In tegenstelling tot het verstrekken van informatie via een raadsinformatiebrief is een raadsmemo niet vooraf in het college besproken en vastgesteld.

Met het presidium is afgesproken dat informatie verstrekt via een raadsmemo wel als ingekomen stuk wordt geregistreerd, maar niet geagendeerd wordt voor een commissie- of raadsvergadering, tenzij een lid van een commissie of de raad hier via de griffier om verzoekt.

Inleiding

Met de oplevering van de dijk- en havenwoningen is een belangrijke stap gezet in de afronding van de wijk Alblasserwerf. Met het oog op het publieke belang wil de gemeente Alblasserdam dat ook de openbare ruimte zo snel mogelijk wordt ingericht.

Zowel de aanleg van het vrijliggende fietspad als de uitvoering van het inrichtingsplan Dijklint zijn ter hoogte van de wijk Alblasserwerf onderbroken in verband met de bouw van de dijk- en havenwoningen.

Na het gereedkomen van de bouwwerkzaamheden in november 2015 is de gemeente Alblasserdam direct gestart met de aanleg van deze ontbrekende schakels.

In- en uitritten

Na het gereedkomen van de openbare ruimte voor de dijk- en havenwoningen blijken de in- en uitritten in het gebruik niet te voldoen. De toe- en afritten ter hoogte van de Kade en Klipper zijn te steil om veilig te kunnen gebruiken. Op de oorspronkelijke tekening van de Alblasserwerf CV zou het wegprofiel van de Cortgene één meter worden versmald om het niveauverschil over een langere afstand te overbruggen. De ruimte hiervoor werd gevonden in het verwijderen van de middengeleiders op de Cortgene.

Met de aanleg van verkeersplateau's en middengeleiders als onderdeel van het inrichtingsplan Dijklint is er juist wel behoefte aan de beschikbare ruimte van het wegprofiel.

Om dit te corrigeren heeft de gemeente Alblisserdam in december 2015 een beroep gedaan op het WSRL (Waterschap Rivierenland) als dijkbeheerder. Als het niveau van het fietspad op kruin ter hoogte van Kade en Klipper met 0,2 meter kan worden verlaagd is een verkeersveilige situatie bereikt.

Het WSRL heeft in februari 2016 positief gereageerd en werkt mee aan de bijstelling omdat de waterveiligheid hier niet in het geding is. Het buitendijkse maaiveld (woonwijk) is minstens even hoog als de kruin van de dijk en het kerend vermogen van de dijk wordt niet aangetast.

Fietsers en voetgangers

De problemen voor fietsers en voetgangers die vanuit de wijk de Cortgene over willen steken ter hoogte van de Blokweerweg en verderop in de bocht richting winkelcentrum worden hiermee niet opgelost. In de oorspronkelijke plannen van de Alblasserwerf CV was geen rekening gehouden met een fietsoversteek richting het winkelcentrum.

De gemeente Alblisserdam heeft een ontwerpbureau opdracht gegeven om schetsontwerpen te maken met varianten die het probleem voor de fietsers en voetgangers oplossen. Dhr. Rietveld (districtelijk vakadviseur verkeer van de politie) en dhr. Rotteveel (Fietzersbond Drechtsteden) worden nauw bij dit proces betrokken.

Communicatie en planning

De vertegenwoordiging van de bewoners die direct belanghebbend zijn en gebruik maken van de in- en uitritten Kade en Klipper is nauw betrokken bij de voortgang van de aanpassingen.

Alle bewoners van de wijk Alblasserwerf en Cortgene zijn op 25 november 2015 per brief geïnformeerd over werkzaamheden en de planning.

Om de bewoners tegemoet te komen zijn de doorgangen naar de Kraanbaan via de Kade en Klipper opengesteld voor alle verkeer. Tevens heeft de gemeente tijdelijk bovengrondse containers geplaatst om de reguliere vuilophaaldienst te garanderen.

De overleggen met WSRL, politie en fietsersbond vergen tijd. Er zal ook een nieuwe watervergunning moeten worden aangevraagd.

Eind mei is naar verwachting duidelijk wat het definitieve ontwerp gaat worden. De uitvoering is in de zomerperiode voorzien. Dit heeft als voordeel dat het vrijmaken van het wegvak voor de werkzaamheden met minder overlast gepaard gaat.

Ik betreur het dat de uitvoering en afronding van de werkzaamheden als gevolg van voorgaande vertraging oploopt, echter is er alles aan gelegen een voor alle weggebruikers, waterschap en gemeente zo optimaal mogelijke situatie te creëren.